

Codice A1823A

D.D. 27 febbraio 2025, n. 375

D.G.R. n. 19-524 del 16.12.2024. Approvazione dello Schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse finalizzata all'erogazione del supporto specialistico ai Comuni soggetti ad infrazione per la qualità dell'aria, per la messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola e per attività di formazione nelle scuole, in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile.



ATTO DD 375/A1823A/2025

DEL 27/02/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 19-524 del 16.12.2024. Approvazione dello Schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse finalizzata all'erogazione del supporto specialistico ai Comuni soggetti ad infrazione per la qualità dell'aria, per la messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola e per attività di formazione nelle scuole, in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile.

Premesso che:

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con delibera del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, quale documento strategico che ragiona su un orizzonte temporale di lungo periodo, fissa le linee guida per lo sviluppo del settore e gli obiettivi da raggiungere al 2020, 2030 e 2050, e si attua attraverso i piani di settore che definiscono le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

in sua attuazione, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" (di seguito denominato Piano), approvato con delibera della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023, delinea le azioni di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti;

con D.G.R. n. 19-524 del 16.12.2024, sono state approvate le disposizioni di attuazione in materia di sicurezza stradale, per quanto riguarda le azioni immateriali, per le annualità 2025 e 2026, volte al perseguimento dei seguenti obiettivi:

- supporto agli enti locali nell'analisi degli aspetti utili alla corretta programmazione degli interventi in materia di messa in sicurezza della viabilità e di mobilità sostenibile, sia per gli ambiti extra-urbani che per quelli urbani, in particolare per i percorsi casa-scuola;
- aumento della consapevolezza e promozione dell'educazione nelle scuole sulle tematiche inerenti la sicurezza stradale;
- promozione di campagne di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale e sulla

prevenzione dell'incidentalità stradale, mediante la realizzazione di prodotti divulgativi sul rispetto delle regole della strada, con particolare riferimento agli aggiornamenti del D.Lgs. 285/1992 ("Codice della Strada");

con il medesimo atto, in conformità al "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", adottato dalla D.G.R. n. 14-6571 del 06/03/2023, si è ritenuto di approvare, nell'ambito delle disposizioni di attuazione in materia di sicurezza stradale – azioni immateriali, per gli anni 2025 e 2026, i criteri e le modalità di realizzazione della seguente iniziativa:

- *Supporto specialistico agli enti locali per la messa in sicurezza della viabilità urbana per i percorsi casa-scuola, con particolare riferimento alle zone scolastiche, e attività di formazione nelle scuole in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile* (per l'attuazione dell'Azione 8 - Promuovere l'educazione permanente alla sicurezza stradale) – per l'importo massimo stimato di € 170.800,00;

la D.G.R. n. 19-524 del 16.12.2024 prevede che il suddetto supporto specialistico sia finalizzato a promuovere una "mobilità attiva" nei percorsi casa-scuola attraverso le seguenti azioni:

- creazione di una rete di governance costituita tutti i principali portatori di interessi che possono contribuire a costruire insieme una cultura della sicurezza stradale: amministratori locali, tecnici e funzionari dei diversi settori (LLPP, Urbanistica, Polizia Locale, Istruzione, Ambiente), ASL, enti del terzo settore, mobility manager;
- mappatura ed analisi dei poli scolastici e delle criticità di accessibilità per costruire un'offerta educativa in relazione ai bisogni ed alle risorse delle diverse comunità territoriali;
- individuazione ed attivazione di specifici percorsi formativi in tema di mobilità sostenibile rivolti agli studenti ed ai docenti delle scuole di vario ordine e grado, finalizzati a insegnare ai bambini e ragazzi le fondamentali dinamiche del traffico, i principi di sicurezza e le competenze necessarie per muoversi con sicurezza sulle strade, sui percorsi casa-scuola e sulla mobilità a piedi e in bicicletta;
- definizione di un Programma di interventi volti a migliorare la permeabilità e l'accessibilità degli spazi per tutte le tipologie di utenti con la creazione di servizi e/o infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa (interventi pedibus e bicibus, messa in sicurezza di percorsi pedonali e ciclabili, realizzazione di piste ciclabili e ciclovie, interventi di moderazione del traffico e zone 30, attrezzature per la sosta sicura delle biciclette, car pooling scolastico, arredo urbano, urbanismo tattico, open streets, slow streets e play streets).

inoltre, si prevede altresì che:

- gli interventi infrastrutturali e/o di servizi che saranno individuati nell'ambito delle suddette attività, potranno essere attuati dai Comuni (privilegiando quelli soggetti ad infrazione per la qualità dell'aria) con la misura di cui al Bando Ambiti Urbani, finanziato a valere su risorse MASE e FESR
- i Comuni destinatari dell'iniziativa, nel limite delle risorse disponibili, saranno individuati a seguito di manifestazione di interesse. I criteri di selezione dovranno in via prioritaria tenere conto della rilevanza dei plessi scolastici che saranno interessati dall'iniziativa, misurata in termini di numero di studenti e docenti coinvolti

demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti", l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della stessa;

in attuazione della DGR soprarichiamata, con Determinazione Dirigenziale 2764/A1823A/2024 del 20.12.2024:

- è stato individuato il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) nel Responsabile del Settore

Interventi regionali per la logistica e i trasporti Ing. Daniele Caffarengo;

- è stato approvato il progetto del “Servizio di supporto specialistico agli enti locali per la messa in sicurezza della viabilità urbana per i percorsi casa-scuola, con particolare riferimento alle zone scolastiche, e attività di formazione nelle scuole in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile, con particolare riferimento al tema dei percorsi casa-scuola”;

- è stato determinato di procedere, ai sensi dell’art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs 36/2023, all’acquisizione di un “Servizio di supporto specialistico agli enti locali per la messa in sicurezza della viabilità urbana per i percorsi casa-scuola, con particolare riferimento alle zone scolastiche, e attività di formazione nelle scuole in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile, con particolare riferimento al tema dei percorsi casa-scuola”, con l’impiego del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), in conformità a quanto disposto dall’art. 7 del decreto Legge 52/2012, convertito in legge 94/2012, mediante trattativa diretta;

- è stata prenotata la somma complessiva di € 170.678,00 o.f.i., di cui € 139.900,00 per la prestazione del servizio di cui sopra, oltre € 30.778,00 per IVA al 22% soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell’art. 17-ter del D.P.R. 633/1974, a favore del beneficiario che si configurerà al termine delle procedure di acquisizione, così come segue:

€ 158.600,00 sul capitolo 127223 del Bilancio finanziario gestionale 24-26, annualità 2025;

€ 12.078,00 sul capitolo 127223 del Bilancio finanziario gestionale 24-26, annualità 2026

Considerato che:

ai sensi della D.G.R. n. 19-524 del 16.12.2024, risulta necessario procedere ad una selezione dei Comuni, tra quelli soggetti ad infrazione per la qualità dell’aria, verso i quali erogare il servizio di supporto specialistico per la “Messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola e per attività di formazione nelle scuole, in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile”;

risulta necessario definire, pertanto, in un Avviso pubblico tutte le informazioni utili legate alla manifestazione d’interesse sopra citata, fra cui le finalità, la tipologia di servizi che saranno erogati, la modalità di presentazione delle candidature e i criteri di selezione;

è stato predisposto uno Schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse finalizzato all’erogazione del supporto specialistico per la “Messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola ed attività di formazione nelle scuole, in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile” e relativo schema di domanda di partecipazione con impegno alla collaborazione attiva per le finalità del progetto, allegati alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale, che verranno pubblicati nella sezione “Bandi” del sito istituzionale della Regione Piemonte.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il d.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- la l.r. n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il d.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità,

trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- la d.g.r. n. 11-739 del 31/01/2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2025";
- il d.lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la D.G.R. n. 19-524 del 16.12.2024;

determina

1. di approvare come parte integrante e sostanziale della presente Determinazione Dirigenziale, per le motivazioni espresse in premessa, lo Schema di Avviso pubblico di manifestazione di interesse finalizzato all'erogazione del supporto specialistico per la "Messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola ed attività di formazione nelle scuole, in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile" che verrà pubblicato nella sezione "Bandi" del sito istituzionale della Regione Piemonte;

2. di approvare il modello di domanda di partecipazione e di impegno alla collaborazione attiva per le finalità del progetto, che si allegano alla presente determinazione dirigenziale.

La presente determinazione sarà pubblicata ai sensi dell'art. 26, comma 1, del D.Lgs. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente – sezione 'Amministrazione Trasparente' e sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12/10/2010.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art.120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato

AVVISO PUBBLICO

Avviso pubblico di manifestazione di interesse per i Comuni del Piemonte, soggetti ad infrazione per la qualità dell'aria (D.G.R. del 26.02.2021, n. 9-2916), finalizzato alla "Messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola e ad attività di formazione nelle scuole, in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile – progetto ASSIEME.IT"

1. PREMESSA
2. FINALITA'
3. OGGETTO
4. BENEFICIARI E REQUISITI DI AMMISSIBILITA'
5. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO
6. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DI SERVIZIO DI SUPPORTO SPECIALISTICO
7. MODALITA' DI SELEZIONE DEI BENEFICIARI
8. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE
9. TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE
10. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE
11. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
12. ACCESSO AGLI ATTI
13. PUBBLICAZIONE
14. INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ART. 13 GDPR 2016/679)

Allegati:

- Allegato 1: Modulo di adesione alla manifestazione di interesse
- Allegato 2: Elenco Comuni ammissibili e tassi di incidentalità
- Allegato 3: Descrizione attività di supporto specialistico progetto ASSIEME.IT

1.PREMESSA

Con D.G.R. n. 19-524 del 16.12.2024, sono state approvate le disposizioni di attuazione in materia di sicurezza stradale, per quanto riguarda le azioni immateriali, per le annualità 2025 e 2026 ed i criteri e le modalità di realizzazione della seguente iniziativa:

- Supporto specialistico agli enti locali per la messa in sicurezza della viabilità urbana per i percorsi casa-scuola, con particolare riferimento alle zone scolastiche, e attività di formazione nelle scuole in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile (per l'attuazione dell'Azione 8 - Promuovere l'educazione permanente alla sicurezza stradale, nell'ambito del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023).

2. FINALITA'

La finalità del supporto specialistico agli Enti Locali è la promozione della mobilità sostenibile non motorizzata (spostamenti a piedi e in bici) e sicura, a partire dalla creazione di zone scolastiche più sicure e gradevoli, attraverso strategie di sensibilizzazione e formazione con il coinvolgimento di amministratori, tecnici, mobility manager scolastici, docenti, famiglie, allieve/i e cittadine/i in generale.

In particolare, la principale finalità del progetto è l'analisi della sicurezza stradale dei percorsi casa-scuola fino ad un massimo di tre zone scolastiche per Comune, con il supporto nella definizione degli indirizzi alla progettazione di interventi specifici prioritari per una *zona scolastica*¹, volti al miglioramento dell'accessibilità in sicurezza da parte degli utenti, con il coinvolgimento delle scuole e delle comunità locali..

Il supporto specialistico ha l'obiettivo di fornire indicazioni utili ai Comuni, per indirizzare la progettazione degli interventi infrastrutturali prioritari da realizzare nelle zone scolastiche, ai fini della presentazione di candidature condivise nell'ambito dei bandi regionali per l'assegnazione di finanziamenti in materia di sicurezza stradale, mobilità sostenibile, miglioramento della qualità dell'aria.

Le attività di progettazione degli interventi, richieste dai suddetti bandi regionali (ai sensi della vigente normativa in materia), restano comunque in capo all'amministrazione comunale.

3. OGGETTO

La Regione Piemonte, con il presente Avviso, intende effettuare una ricognizione per raccogliere le manifestazioni di interesse, da parte dei Comuni soggetti a infrazione per la qualità dell'aria (di cui alla D.G.R. del 26.02.2021, n. 9-2916), per beneficiare del servizio di supporto specialistico di cui all'art. 5, che verrà erogato a cura del Settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti" con la partecipazione attiva dei partners che presenteranno la candidatura, per il progetto denominato "ASSIEME.IT", finalizzato alla messa in sicurezza della viabilità urbana per i percorsi casa-scuola, con particolare riferimento alle zone scolastiche, e ad attività di formazione ed educazione nelle scuole in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile.

4. BENEFICIARI e REQUISITI DI AMMISSIBILITA'

Sono ammessi a partecipare alla manifestazione di interesse i Comuni piemontesi soggetti ad infrazione per la qualità dell'aria, di cui alla D.G.R. del 26.02.2021, n. 9-2916, richiamati nell'Allegato 2 del presente Avviso.

Ai fini della presente manifestazione di interesse ciascun Comune potrà presentare un'unica domanda di adesione, candidando fino ad un massimo di n. 3 zone scolastiche, per le quali intende chiedere il supporto specialistico.

Il Comune che intende partecipare alla manifestazione dovrà allegare, pena esclusione, lettera di adesione da parte del Dirigente scolastico dell'Istituto comprensivo (pubblico o paritario) delle zone scolastiche su cui sarà avviato il progetto.

Il Comune, pena l'esclusione, dovrà inoltre indicare in sede di candidatura la partecipazione almeno di due uffici comunali diversi (es. ufficio tecnico, opere pubbliche, viabilità, mobilità sostenibile, polizia locale, ambiente, istruzione, ecc.) che si impegnino a partecipare alle attività del progetto "ASSIEME.IT" descritte nell'Allegato 3.

¹ Ai sensi del Titolo I, art.3, comma 58bis del Codice della strada, per "zona scolastica" si intende una "zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine".

5. MODALITA' DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO

I Comuni selezionati con la presente manifestazione di interesse beneficieranno, a titolo gratuito e senza oneri a loro carico, del servizio di supporto specialistico finalizzato all'analisi della sicurezza stradale dei percorsi casa-scuola (fino ad un massimo di tre zone scolastiche per Comune), e alla definizione degli indirizzi alla progettazione di interventi infrastrutturali prioritari da realizzare per ciascuna zona scolastica, volti al miglioramento della sicurezza della mobilità degli utenti, con il coinvolgimento delle scuole e delle comunità locali. L'operatore economico verrà individuato a seguito di procedura di affidamento da parte del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

L'onere a carico del Comune è la partecipazione alle attività del progetto "ASSIEME.IT" descritte nell'Allegato 3 al presente avviso, da parte delle figure individuate tra i dipendenti dei servizi comunali, e del personale dell'istituto scolastico comprensivo su cui ricadrà il progetto, così come indicati dal Comune nel modulo di adesione in sede di candidatura.

La partecipazione delle figure suddette dovrà avvenire in continuità per tutta la durata del progetto.

Sarà richiesta al Comune selezionato la collaborazione al progetto "ASSIEME.IT", mediante la partecipazione alle attività descritte nell'Allegato 3 da parte di:

- personale comunale dipendente di almeno due uffici comunali diversi (es. ufficio tecnico, opere pubbliche, viabilità, mobilità sostenibile, polizia locale, ambiente, istruzione, ecc..), come indicato dal Comune in sede di candidatura (minimo due dipendenti);
- personale docente, dirigente scolastico ed eventuale mobility manager scolastico dei plessi che insistono nelle zone scolastiche individuate (minimo un docente per ciascuna zona scolastica);

Ai fini di una partecipazione efficace al progetto, dovrà essere garantita la partecipazione continuativa da parte delle figure individuate nei Comuni e nelle scuole per tutta la durata del progetto.

Per ciascun Comune è ammessa la partecipazione alle attività formative da parte del personale del Comune e del personale docente degli istituti comprensivi delle zone scolastiche individuate, fino ad un massimo di 10 referenti.

6. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' DI SUPPORTO SPECIALISTICO

Le attività che costituiscono il servizio di supporto specialistico sono descritte nell'Allegato 3 al presente avviso, ed in particolare:

- per i **Comuni**, attività formative e di supporto alla definizione degli interventi infrastrutturali prioritari per ogni zona scolastica;
- per gli **Istituti comprensivi**, formazione rivolta ai rappresentanti del corpo docente di ciascun plesso presente nella zona scolastica, ed attività di educazione nelle classi verso gli studenti di un plesso di una zona scolastica, da individuare da parte del Dirigente scolastico e del Comune.

Il servizio sarà espletato a partire dal mese di aprile 2025, e si concluderà nel mese di giugno 2026.

7. MODALITA' DI SELEZIONE DEI BENEFICIARI

Le manifestazioni di interesse saranno valutate sulla base dei seguenti parametri:

Parametro	Punteggio massimo
1. Tasso di incidentalità = (numero di incidenti con pedoni e ciclisti - periodo 2019 – 2023) / popolazione comune 2024 * 100.000) I valori del Tasso di incidentalità per ciascun Comune, elaborati da Regione Piemonte, sulla base dei dati ISTAT, sono riportati nell'Allegato 2 al presente avviso	10
2. Numero di uffici comunali che saranno coinvolti nel progetto - Minimo 2 uffici (es. ufficio tecnico, viabilità, mobilità ciclistica, polizia locale, ambiente, istruzione, ecc..)	10
3. Esperienza pregresse e in corso in progetti sulla mobilità sostenibile, con particolare riferimento ai progetti di carattere continuativo, realizzati in collaborazione con le scuole (es. Scuole Eco-attive, Muovinsieme, interventi di mobilità sostenibile, ecc..)	10
4. Partecipazione al progetto da parte di mobility manager scolastici	5

In caso di parità di punteggio, saranno selezionate le candidature in base al numero di studenti iscritti nella scuola su cui si intende avviare l'iniziativa.

L'esito della selezione dei beneficiari avverrà entro 30 gg dalla data indicata al successivo articolo 9.

8. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Gli enti interessati al presente Avviso dovranno provvedere a compilare, in ogni sua parte, il format di candidatura in Allegato 1 al presente avviso, e trasmetterlo, sottoscritto da un Legale Rappresentante o da un suo delegato, corredato dalla/e lettera/e di adesione dell'istituto comprensivo, via PEC all'indirizzo: logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it.

9. TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

I Comuni sono invitati a manifestare il proprio interesse all'iniziativa di cui trattasi entro il termine del giorno 28 marzo 2025 entro le ore 18:00, salvo eventuale proroga.

10. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE

Sulla base delle manifestazioni di interesse pervenute, verrà effettuata un'istruttoria da parte di una commissione regionale di valutazione, e successivamente sarà comunicato l'esito della valutazione e l'accesso alle fasi successive del servizio di supporto specialistico.

11. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti" Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

Per chiarimenti e richieste di informazioni, si invita a contattare la referente arch. Cristina Fabrizio (tel. 011.432.57.16 - mail cristina.fabrizio@regione.piemonte.it)

12. ACCESSO AGLI ATTI

Il diritto di accesso agli atti inerenti il presente avviso può essere esercitato nei limiti e secondo le modalità disciplinate dalla Legge n. 241/1990, mediante richiesta scritta e motivata al Responsabile del Procedimento secondo le modalità indicate sul sito della Regione Piemonte, al seguente link: <https://www.regione.piemonte.it/web/amministrazione/regione-utile/ufficio-relazioni-pubblico/moduli-fac-simili-per-presentare-una-richiesta-accesso>.

13. PUBBLICAZIONE

Il presente Avviso è pubblicato sulla home page del sito internet della Regione Piemonte nella sezione "Bandi": <https://bandi.regione.piemonte.it>.

14. Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 GDPR 2016/679

Si informano i soggetti che partecipano alla sopra citata manifestazione di interesse e all'eventuale successivo ottenimento di supporto specialistico, che i dati personali forniti alla Regione Piemonte saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati)", di seguito "GDPR".

I dati personali suindicati verranno raccolti e trattati dal Settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti", Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, e dal partner del progetto che sarà individuato da Regione Piemonte nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, anche con modalità informatiche ed esclusivamente per le finalità collegate all'assistenza tecnica che si intende offrire.

Il dato di contatto del Responsabile della protezione dati (data protection officer = DPO) è: dpo@regione.piemonte.it

Il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale; il Delegato al trattamento dei dati è l'Ing. Daniele Caffarengo, dirigente del Settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti" sopra citato;

I suddetti dati non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del GDPR, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

ALLEGATO 1 - MODULO DI ADESIONE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

ENTE PROPONENTE	<i>Comune di</i>
Codice fiscale	
Partita IVA	
Indirizzo	
CAP	
Indirizzo mail	
Indirizzo PEC	
telefono	

Il/La Sottoscritto/a Legale Rappresentante dell'Ente o suo Delegato (in tal caso si prega di allegare la delega)

COGNOME E NOME	
NATO A	
PROVINCIA	
RESIDENTE IN	
CITTA'	
CAP	
INDIRIZZO	
CODICE FISCALE	
TIPO DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO	
RILASCIATO DA	
IN DATA	

Consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti di cui all'art. 76 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445 e della conseguente decadenza dei benefici di cui all'art. 75 del citato decreto, nella qualità di legale rappresentante/soggetto delegato chiede di essere ammesso alla manifestazione di interesse di cui in oggetto.

E a tal fine DICHIARA, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445:

1. PERSONA DELL'ENTE AUTORIZZATA AD INTRATTENERE CONTATTI CON REGIONE

COGNOME E NOME	
SERVIZIO APPARTENENZA	
INDIRIZZO MAIL	
INDIRIZZO PEC	
N. TELEFONICO	

2. DESCRIZIONE ZONE SCOLASTICHE (FINO AD UN MASSIMO DI N.3):

ZONA SCOLASTICA 1.	
DENOMINAZIONE ISTITUTO COMPRESIVO	denominazione e codice meccanografico
EVENTUALE INDIVIDUAZIONE DEL PLESSO SCOLASTICO DA COINVOLGERE PER LE ATTIVITA' DI EDUCAZIONE NELLE CLASSI	denominazione e codice meccanografico
MOBILITY MANAGER SCOLASTICO	si o no se si, indicare nominativo
DIRIGENTE SCOLASTICO E RAPPRESENTANTI CORPO DOCENTE CHE POTRANNO ESSERE COINVOLTI DAL PROGETTO	indicare nominativo Dirigente scolastico e docenti
Numero STUDENTI PLESSO SCOLASTICO <i>(qualora siano presenti più plessi scolastici specificare il numero per ciascun plesso)</i>	
Descrizione della zona scolastica e dei fattori di rischio presenti per l'utenza debole. Indicazione delle criticità esistenti e/o potenziali.	
max 2000 caratteri	

ZONA SCOLASTICA 2.	
DENOMINAZIONE ISTITUTO COMPRESIVO	denominazione e codice meccanografico
EVENTUALE INDIVIDUAZIONE DEL PLESSO SCOLASTICO DA COINVOLGERE PER LE ATTIVITA' DI EDUCAZIONE NELLE CLASSI	denominazione e codice meccanografico

OGGETTO:
AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER I COMUNI DEL PIEMONTE, SOGGETTI A INFRAZIONE PER LA QUALITÀ DELL'ARIA, FINALIZZATO ALLA "MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI CASA-SCUOLA E AD ATTIVITÀ DI FORMAZIONE NELLE SCUOLE, IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE - PROGETTO ASSIEME.IT"

MOBILITY MANAGER SCOLASTICO	si o no se sì, indicare nominativo
DIRIGENTE SCOLASTICO E RAPPRESENTANTI CORPO DOCENTE CHE POTRANNO ESSERE COINVOLTI DAL PROGETTO	indicare nominativo Dirigente scolastico e docenti
Numero STUDENTI PLESSO SCOLASTICO (qualora siano presenti più plessi scolastici specificare il numero per ciascun plesso)	
Descrizione della zona scolastica e dei fattori di rischio presenti per l'utenza debole. Indicazione delle criticità esistenti e/o potenziali.	
max 2000 caratteri	

ZONA SCOLASTICA 3.	
DENOMINAZIONE ISTITUTO COMPRENSIVO	denominazione e codice meccanografico
EVENTUALE INDIVIDUAZIONE DEL PLESSO SCOLASTICO DA COINVOLGERE PER LE ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE NELLE CLASSI	denominazione e codice meccanografico
MOBILITY MANAGER SCOLASTICO	si o no se sì, indicare nominativo
DIRIGENTE SCOLASTICO E RAPPRESENTANTI CORPO DOCENTE CHE POTRANNO ESSERE COINVOLTI DAL PROGETTO	indicare nominativo Dirigente scolastico e docenti
Numero STUDENTI PLESSO SCOLASTICO (qualora siano presenti più plessi scolastici specificare il numero per ciascun plesso)	
Descrizione della zona scolastica e dei fattori di rischio presenti per l'utenza debole. Indicazione delle criticità esistenti e/o potenziali.	
max 2000 caratteri	

3. NUMERO DI UFFICI COMUNALI CHE SARANNO COINVOLTI NEL PROGETTO (UN MINIMO DI ALMENO N.2) :

**OGGETTO:
AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER I COMUNI DEL
PIEMONTE, SOGGETTI A INFRAZIONE PER LA QUALITA' DELL'ARIA,
FINALIZZATO ALLA "MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI CASA-SCUOLA
E AD ATTIVITÀ DI FORMAZIONE NELLE SCUOLE, IN MATERIA DI
SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE - PROGETTO
ASSIEME.IT"**

UFFICIO 1	denominazione Ufficio (es. Viabilità, Mobilità ciclistica, Istruzione, Ambiente, ecc.)
Nome e Cognome referente coinvolto nel progetto (personale dipendente o amministratore)	

UFFICIO 2	denominazione Ufficio (es. Viabilità, Mobilità ciclistica, Istruzione, Ambiente, ecc.)
Nome e Cognome referente coinvolto nel progetto (personale dipendente o amministratore)	

UFFICIO 3	denominazione Ufficio (es. Viabilità, Mobilità ciclistica, Istruzione, Ambiente, ecc.)
Nome e Cognome referente coinvolto nel progetto (personale dipendente o amministratore)	

UFFICIO 4	denominazione Ufficio (es. Viabilità, Mobilità ciclistica, Istruzione, Ambiente, ecc.)
Nome e Cognome referente coinvolto nel progetto (personale dipendente o amministratore)	

UFFICIO 5	denominazione Ufficio (es. Viabilità, Mobilità ciclistica, Istruzione, Ambiente, ecc.)
Nome e Cognome referente coinvolto nel progetto (personale dipendente o amministratore)	

4. RELAZIONE DESCRITTIVA ESPERIENZA PREGRESSE E IN CORSO IN PROGETTI SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI PROGETTI DI CARATTERE CONTINUATIVO, REALIZZATI IN COLLABORAZIONE CON LE SCUOLE)

PROGETTO 1	Denominazione
Descrizione	max 1000 caratteri

OGGETTO:

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER I COMUNI DEL PIEMONTE, SOGGETTI A INFRAZIONE PER LA QUALITÀ DELL'ARIA, FINALIZZATO ALLA "MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI CASA-SCUOLA E AD ATTIVITÀ DI FORMAZIONE NELLE SCUOLE, IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE - PROGETTO ASSIEME.IT"

Anno di realizzazione	
-----------------------	--

PROGETTO 2	Denominazione
Descrizione	max 1000 caratteri
Anno di realizzazione	

PROGETTO 3	Denominazione
Descrizione	max 1000 caratteri
Anno di realizzazione	

PROGETTO 4	Denominazione
Descrizione	max 1000 caratteri
Anno di realizzazione	

PROGETTO 5	Denominazione
Descrizione	max 1000 caratteri
Anno di realizzazione	

PROGETTO 6	Denominazione
Descrizione	max 1000 caratteri
Anno di realizzazione	

E SI IMPEGNA

qualora selezionato tra i beneficiari del servizio, a collaborare alle attività di co-progettazione con il partner del progetto che sarà individuato da Regione Piemonte, mediante la partecipazione alle attività descritte nell'Allegato 3 dell'Avviso di manifestazione di interesse da parte del:

- personale comunale (dipendente o amministratori) di almeno due uffici comunali diversi, come indicato al punto 3 del presente modulo;
- personale docente, dirigente scolastico ed eventuale mobility manager scolastico dell'istituto comprensivo, così come indicato al punto 3 del presente modulo.



**REGIONE
PIEMONTE**

OGGETTO:

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER I COMUNI DEL PIEMONTE, SOGGETTI A INFRAZIONE PER LA QUALITA' DELL'ARIA, FINALIZZATO ALLA "MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI CASA-SCUOLA E AD ATTIVITÀ DI FORMAZIONE NELLE SCUOLE, IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE - PROGETTO ASSIEME.IT"

Ai fini di una partecipazione efficace al progetto "ASSIEME:IT", si impegna altresì a garantire la partecipazione continuativa da parte delle figure individuate nei Comuni e nelle scuole per tutta la durata del progetto.

ED E' INOLTRE CONSAPEVOLE CHE :

l'assistenza tecnica a supporto del progetto ASSIEME.IT analizzerà fino ad un massimo di n. 3 zone scolastiche per Comune ma che provvederà ad avviare l'attività educativa nelle classi di un solo plesso scolastico.

Si allega al presente modulo la seguente documentazione, obbligatoria ai fini della candidatura:

- Lettera di adesione del Dirigente scolastico dell'istituto comprensivo che parteciperà all'iniziativa corredata dall'indicazione del numero di studenti iscritti per ciascun plesso scolastico.

DATA

FIRMA

*(Legale Rappresentante o suo Delegato del
Comune)*

ALLEGATO 2Elenco comuni ammissibili (comuni soggetti ad infrazione per la qualità dell'aria DGR 26.02.2021 N°9-2916)
e tassi di incidentalità

Provincia	codcomu	Comune	Abitanti 2024	TASSO (numero incidenti con pedoni + ciclisti 2019-2023 / popolazione * 100.000)
AL	006001	ACQUI TERME	18.972	405,8613
CN	004003	ALBA	31.146	459,1280
AL	006003	ALESSANDRIA	91.854	544,3421
TO	001008	ALPIGNANO	16.587	211,0086
NO	003008	ARONA	13.730	436,9993
AT	005005	ASTI	73.401	514,9794
TO	001013	AVIGLIANA	12.191	131,2444
TO	001018	BALDISSERO TORINESE	3.728	0,0000
TO	001024	BEINASCO	17.416	132,0625
BI	096004	BIELLA	42.850	585,7643
TO	001028	BORGARO TORINESE	11.719	93,8647
CN	004025	BORGO SAN DALMAZZO	12.563	238,7965
NO	003024	BORGOMANERO	21.243	480,1582
VC	002016	BORGOSIESIA	12.053	290,3841
CN	004029	BRA	29.730	376,7238
CN	004034	BUSCA	10.143	197,1803
TO	001048	CAMBIANO	5.884	101,9714
NO	003032	CAMERI	10.730	195,7130
TO	001051	CANDIOLO	5.618	88,9996
AT	005017	CANELLI	10.031	189,4128
TO	001058	CARIGNANO	9.125	65,7534
TO	001059	CARMAGNOLA	28.086	249,2345
AL	006039	CASALE MONFERRATO	32.220	394,1651
TO	001063	CASELLE TORINESE	13.765	94,4424
TO	001078	CHIERI	35.831	184,1980
TO	001082	CHIVASSO	26.118	225,8978
TO	001086	CIRIÈ	18.093	276,3500
TO	001090	COLLEGNO	48.031	168,6411
BI	096020	COSSATO	13.891	244,7628
CN	004078	CUNEO	55.914	557,9998
TO	001099	DRUENTO	9.012	77,6742
CN	004089	FOSSANO	24.190	239,7685
NO	003068	GALLIATE	15.681	427,2687
TO	001115	GIAVENO	16.301	288,3259
TO	001120	GRUGLIASCO	36.696	204,3819
TO	001125	IVREA	22.427	379,0074
TO	001127	LA LOGGIA	8.724	91,7011
TO	001130	LEINI'	16.232	190,9808
TO	001316	MAPPANO	7.298	95,9167
TO	001156	MONCALIERI	55.751	217,0365
CN	004130	MONDOVI'	22.011	222,6160
TO	001164	NICHELINO	46.006	256,4883
AT	005080	NIZZA MONFERRATO	10.063	0,0000
NO	003106	NOVARA	102.187	594,0090
AL	006114	NOVI LIGURE	27.313	443,0125
NO	003108	OLEGGIO	14.210	316,6784
VCO	103050	OMEGNA	14.256	273,5690
TO	001171	ORBASSANO	22.975	248,0958
AL	006121	OVADA	10.816	184,9112
TO	001183	PECETTO TORINESE	4.001	99,9750
TO	001189	PIANEZZA	15.476	116,3091
TO	001191	PINEROLO	35.431	256,8372
TO	001192	PINO TORINESE	8.400	47,6190
TO	001193	PIOBESI TORINESE	3.757	26,6170
TO	001194	PIOSSASCO	17.952	161,5419
TO	001197	POIRINO	10.173	88,4695
TO	001214	RIVALTA DI TORINO	20.195	203,0205
TO	001217	RIVAROLO CANAVESE	12.374	266,6882

TO	001219	RIVOLI	46.799	309,8357
CN	004203	SALUZZO	17.525	456,4907
TO	001248	SAN MAURIZIO CANAVESE	10.257	136,4922
TO	001249	SAN MAURO TORINESE	18.527	167,3234
TO	001257	SANTENA	10.478	114,5257
CN	004215	SAVIGLIANO	21.774	220,4464
TO	001265	SETTIMO TORINESE	45.693	253,8682
TO	001272	TORINO	851.199	434,4460
AL	006174	TORTONA	26.436	329,0967
NO	003149	TRECCATE	20.839	297,5191
TO	001280	TROFARELLO	10.600	94,3396
BI	096088	VALDILANA	10.044	79,6495
AL	006177	VALENZA	18.084	387,0825
TO	001292	VENARIA	32.071	258,8008
VCO	103072	VERBANIA	30.024	529,5763
VC	002158	VERCELLI	45.643	541,1564
TO	001309	VINOVO	15.323	143,5750
TO	001314	VOLPIANO	15.141	145,3008



ASSIEME.IT

Ambiti **S**colastici, **S**icurezza stradale **E** Mobilità attiva **E**mergente con **I**nterventi **T**attici condivisi

Servizi coinvolti: Ambiente, Istruzione, Polizia locale, LLPP, Comunicazione
(amministratori e tecnici competenti in ciascun Comune)

Fase	Sottofase	Azione	Incontri
S1 – Istituzione e formazione di un Tavolo Regionale delle Zone Scolastiche e di gruppi di lavoro comunali trasversali	S1.1 RETE DI GOVERNANCE INTERISTITUZIONALE	Creazione di uno spazio di dialogo fra Regione Piemonte, USR, Comuni, Province, Città Metropolitana di Torino sotto forma di comunità di pratiche che si confrontano creando le basi per l'attivazione di tavoli locali (S2)	2 workshop di 2h
	S1.2 VISITA STUDIO	Visita studio a Chambéry (sicurezza stradale e qualità urbana)	1 giornata (indicativamente 7.00-21.00 da Torino in autobus)
	S1.3 FORMAZIONE	Sessioni formative	4 workshop di 3h
S2 – Attivazione e accompagnamento dei processi territoriali	S2.1 INDAGINI E ANALISI IN TRE ZONE SCOLASTICHE	Mappatura Indagine sulle percezioni dei percorsi casa-scuola e sulle aspettative delle famiglie (ipotesi 200 rispondenti) Indagine sulle caratteristiche di sicurezza dei percorsi (ipotesi 200 rispondenti)	1 sopralluogo di 4h
S3 – il percorso educativo nelle scuole	S3.1 ATTIVAZIONE DELLE SCUOLE	<i>co-programmazione delle attività di school engagement con i Mobility Manager Scolastici e il corpo docente</i> <i>Incontri con le classi</i>	3 incontri di 2h 4 incontri di 2h con due classi pilota in una scuola + 2 Open Space Technology con le altre classi della scuola
	S3.2 ATTIVAZIONE DELLE COMUNITA'	condivisione degli esiti delle attività di engagement con i gruppi di lavoro e le comunità scolastiche e locali	2 incontri di 2 h
S4 – le strategie di cambiamento	S4.1 INFRASTRUTTURE	Workshop sulla messa in sicurezza e l'adattamento degli ambiti scolastici	1 workshop di 2h
	S4.2 COMPORAMENTI	workshop per la promozione della mobilità attiva negli ambiti scolastici	1 workshop di 2h
S5 – il monitoraggio	S5.1 INFRASTRUTTURE	monitoraggio degli ambiti scolastici oggetto di intervento	1 sopralluogo di 2h
	S5.2 COMPORAMENTI	Indagine sulla ripartizione modale nei percorsi casa-scuola e analisi dati di 1 plesso per un totale di 200 rispondenti	-
	S5.3 AGGIORNAMENTO	workshop di analisi dei dati raccolti ed eventuale ridefinizione delle azioni e/o dei target del Piano partecipato della mobilità scolastica attiva	1 workshop di 2h

Incontri rivolti a docenti e classi



ASSIEME.IT

Ambiti **S**colastici, **S**icurezza stradale **E** Mobilità attiva **E**mergente con **I**nterventi **T**attici condivisi

Scuole coinvolte: scuole primarie e secondarie di I grado
(Mobility Manager Scolastici, docenti interessati, classi)

Fase	Sottofase	Azione	Incontri
S1 – Istituzione e formazione di un Tavolo Regionale delle Zone Scolastiche e di gruppi di lavoro comunali trasversali	S1.1 RETE DI GOVERNANCE INTERISTITUZIONALE	Creazione di uno spazio di dialogo fra Regione Piemonte, USR, Comuni, Province, Città Metropolitana di Torino sotto forma di comunità di pratiche che si confrontano creando le basi per l'attivazione di tavoli locali (S2)	2 workshop di 2h <i>Incontri rivolti ai Comuni</i>
	S1.2 VISITA STUDIO	Visita studio a Chambéry (sicurezza stradale e qualità urbana)	1 giornata (indicativamente 7.00-21.00 da Torino in autobus)
	S1.3 FORMAZIONE	Sessioni formative	4 workshop di 3h
S2 – Attivazione e accompagnamento dei processi territoriali	S2.1 INDAGINI E ANALISI IN TRE ZONE SCOLASTICHE	Mappatura	1 sopralluogo di 4h
		Indagine sulle percezioni dei percorsi casa-scuola e sulle aspettative delle famiglie (ipotesi 200 rispondenti) Indagine sulle caratteristiche di sicurezza dei percorsi (ipotesi 200 rispondenti)	
S3 – il percorso educativo nelle scuole	S3.1 ATTIVAZIONE DELLE SCUOLE	co-programmazione delle attività di school engagement con i Mobility Manager Scolastici e il corpo docente Incontri con le classi	3 incontri di 2h 4 incontri di 2h con due classi pilota in una scuola + 2 Open Space Technology con le altre classi della scuola
		S3.2 ATTIVAZIONE DELLE COMUNITA'	condivisione degli esiti delle attività di engagement con i gruppi di lavoro e le comunità scolastiche e locali
S4 – le strategie di cambiamento	S4.1 INFRASTRUTTURE	Workshop sulla messa in sicurezza e l'adattamento degli ambiti scolastici	1 workshop di 2h
	S4.2 COMPORAMENTI	workshop per la promozione della mobilità attiva negli ambiti scolastici	1 workshop di 2h
S5 – il monitoraggio	S5.1 INFRASTRUTTURE	monitoraggio degli ambiti scolastici oggetto di intervento	1 sopralluogo di 2h
	S5.2 COMPORAMENTI	Indagine sulla ripartizione modale nei percorsi casa-scuola e analisi dati di 1 plesso per un totale di 200 rispondenti	-
	S5.3 AGGIORNAMENTO	workshop di analisi dei dati raccolti ed eventuale ridefinizione delle azioni e/o dei target del Piano partecipato della mobilità scolastica attiva	1 workshop di 2h