

Codice A1811B

D.D. 22 ottobre 2024, n. 2213

Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)". Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 - 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 - Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di anticipazione, ...



ATTO DD 2213/A1811B/2024

DEL 22/10/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)”. Contratto di Servizio Ferroviario Regionale (SFR) per il periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 tra Trenitalia S.p.A. e Agenzia delle Mobilità Piemontese. Allegato 8 – Investimenti. Trasferimenti ad Agenzia della Mobilità Piemontese, a titolo di anticipazione, delle risorse per investimenti in materiale rotabile ferroviario finanziato con il PSC 2014-2020 per € 6.385.000,00.

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale e regionale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la Legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e regionale stabilendo, tra l’altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato;
- la medesima L.r. 1/2000 ha, tra l’altro, previsto la costituzione di un’agenzia della mobilità piemontese (di seguito AMP) con il compito di gestire tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale e regionale;
- il Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88, che all’articolo 4 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all’articolo 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a

finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

- la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell’articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014” che individua, oltre alle aree tematiche e la dotazione finanziaria, le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

- la Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016 “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014) approva il Piano Operativo infrastrutture FSC 2014-2020;

- la Circolare n. 1 del 26 maggio 2017 del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno “Fondo Sviluppo e coesione 2014-2020- Adempimenti delibere CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani operativi/Piani stralcio e Patti per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie” che ha precisato aspetti relativi a governance, riprogrammazione/rimodulazione, revoca e disposizioni finanziarie;

- la Delibera n. 26 del 28 febbraio 2018, con la quale il CIPE ha approvato una “Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo” posticipando al 2025 il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020;

- il Decreto Legge n. 34 del 30 aprile 2019, recante “Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi” convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato, da ultimo, dall’articolo 41, comma 3, del d.l. 16 luglio 2020, n. 576, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatici, un unico Piano operativo, denominato Piano Sviluppo e Coesione (di seguito anche “PSC-MIT”), articolato per aree tematiche;

- la Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 “Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione” stabilisce, tra l’altro le aree tematiche, le modifiche del piano e l’adozione del sistema di Gestione e controllo;

- la Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 ha approvato il PSC nel cui ambito sono stati riclassificati gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del Piano Operativo “Infrastrutture” 2014-2020, individuando quattro aree tematiche ed i relativi Settori di intervento; in particolare, qui rilevano l’”Area tematica 07 - trasporto e mobilità” e il settore di intervento “07.05 - Mobilità urbana”, nel quale sono confluiti gli interventi dell’ex Asse F e dell’ex Asse C del FSC 2014-2020 le cui Obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) dovevano essere perfezionate entro il 31 dicembre 2022;

- la Legge regionale 29 aprile 2022, n. 5 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022–2024 (Legge di stabilità regionale 2022)”, al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, ha autorizzato AMP a stipulare, ai sensi dell’articolo 11 della citata Legge regionale n. 1/2000, il contratto di servizio di durata decennale, che determina, tra l’altro, una previsione di spesa di euro196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile;

- la Regione Piemonte, con nota n. 35003 del 12 agosto 2022, ha avanzato una proposta di rimodulazione delle risorse di cui agli ex ASSI tematici C ed F, per un importo complessivo pari ad euro 63.856.000,00 (euro 20.656.000,00 ex ASSE F ed euro 43.200.000,00 ex ASSE C), consistente nella realizzazione di un unico intervento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per servizio ferroviario regionale e metropolitano;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota n. 6222 del 29 agosto 2022, ha comunicato il proprio nulla osta alla proposta di rimodulazione di risorse avanzata dalla Regione Piemonte con la citata nota n. 35003 del 12 agosto 2022;

- il Contratto di Servizio tra Trenitalia S.p.A. e AMP per l'effettuazione del servizio ferroviario regionale – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 (prot. n. 296 del 08/09/2022 repertorio contratti AMP) sottoscritto in data 8 settembre 2022, all'articolo 17 e al collegato allegato 8 definisce la politica degli investimenti e le tempistiche del rinnovo del materiale rotabile nonché le risorse destinate a tale finalità tra le quali quelle del citato PSC;

- - la Regione Piemonte, con nota prot. n. 43556 del 18 settembre 2024 ad oggetto “Richiesta di rimodulazione del Piano di Investimento a valere sulle risorse del FSC 2014–2020, assegnate alla Regione Piemonte, ex Asse C e Asse F, in termini di cofinanziamento della Misura PNRR M2 C2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” – Inv. 4.4.2” ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rilevazione di risorse residue pari a euro 2.739.555,00 dopo il completamento della fornitura di n. 10 elettrotreni tipo “POP” previsti dal Piano Investimenti degli ex assi F e C e l'intenzione di utilizzare tale residuo per l'acquisto di un ulteriore elettrotreno tipo “POP”, unitamente ad una quota parte delle risorse PNRR.

Rilevato che:

- nell'ambito del PSC MIMS (ora MIT) sono stati riclassificati gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del Piano Operativo “Infrastrutture” 2014-2020 e che detta riclassificazione individua, in ottemperanza al sopracitato articolo 44 del DL n. 34/2019 e alla Delibera CIPESS n. 2/2021, quattro aree tematiche ed i relativi settori di intervento sulla base della natura degli interventi relativi al PO FSC “Infrastrutture” presenti nel Sistema nazionale di monitoraggio Banca Dati Unitaria (BDU);

- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori ed all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;

- in data 30/07/2021 Trenitalia S.p.A. e la società Alstom Ferroviaria S.p.A. hanno sottoscritto l'Accordo Quadro n. 3584, con durata 48 mesi dalla data della stipula, che regola la fornitura di convogli a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, monopiano, composizione bloccata (nome commerciale POP) fino a 150 treni (prezzo unitario € 6.035.000,00) prevedendo altresì, all'articolo 8, le condizioni di adeguamento e revisione del prezzo iniziale;

- nell'ambito di tale Accordo Quadro sono stati stipulati n. 4 Contratti applicativi (di seguito anche CA) per ottemperare agli impegni, tra gli altri, riportati nel citato allegato 8 al CdS (21 treni POP a carico di AMP e 3 treni POP a carico di TI) trasmessi da Trenitalia S.p.A. con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2023\0030422 del 26/07/2023 come di seguito dettagliati:

- CA n. 3528 del 03/10/2022 per n. 10 treni POP;
- CA n. 4258 del 25/11/2022 per n. 04 treni POP;
- CA n. 1291 del 04/04/2023 per n. 05 treni POP;
- CA n. 1682 del 09/05/2023 per n. 05 treni POP.

- successivamente con nota n TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2024\0021207 del 27/05/2024, Trenitalia S.p.A. ha comunicato i prezzi finali, comprensivi del citato adeguamento, di ogni treno e precisamente:

- euro 6.111.644,50/treno relativamente al CA n. 3528;
- euro 6.165.356,00/treno relativamente al CA n. 4258;
- euro 6.176.219,00/treno relativamente al CA n. 1291;
- euro 6.187.082,00/treno relativamente al CA n. 1682;

- dei suddetti CA, i primi 2 rientrano nella scadenza delle OGV del PSC fissato del 31/12/2022.

Richiamate:

- la DD n. 3943/A1811B/2022 del 16/12/2022 con la quale si procede ad:

accertare sul capitolo di entrata n. 23991 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 20.656.000,00 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare:

- euro 2.065.600,00 per l'annualità 2022 sul capitolo 23991/2022 – (accertamento n. 2022/2898), accertamento attuale a seguito di ROR n. 2024/1441;
- euro 18.590.400,00 per l'annualità 2023 sul capitolo 23991/2023 – (accertamento n. 2022/277), accertamento attuale a seguito di ROR n. 2024/1214;

impegnare la somma complessiva di euro 20.656.000,00 sul capitolo 256852 del bilancio gestionale 2022– 2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), in particolare:

- euro 2.065.600,00 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256852/2022 – (impegno n. 2022/16265), impegno attuale a seguito di ROR n. 2024/12673;
- euro 18.590.400,00 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256852/2023 - (impegno 2023/2858), impegno attuale a seguito di ROR n. 2024/8998;

- la DD n. 3967/A1811B/2022 del 16/12/2022 con la quale si procede ad accertare sul capitolo di entrata n. 23990 del bilancio gestionale 2022–2024 la somma di euro 43.200.000,00 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) ed in particolare:

- euro 4.320.000,00 per l'annualità 2022 sul capitolo 23990/2022 – (accertamento n. 2022/2904), accertamento attuale a seguito di ROR n. 2024/1442;
- euro 10.854.844,10 per l'annualità 2023 sul capitolo 23990/2023 – (accertamento n. 2023/279), accertamento attuale a seguito di ROR n. 2024/1215;
- euro 28.025.155,90 per l'annualità 2024 sul capitolo 23990/2024 – accertamento n. 2024/86.

impegnare la somma complessiva di euro 43.200.000,00 sul capitolo di spesa 256850 del bilancio gestionale 2022– 2024 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Codice Fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), in particolare:

- euro 4.320.000,00 per l'annualità 2022 sul capitolo di spesa 256850/2022 – (impegno n. 2022/16439), Impegno attuale a seguito di ROR n. 2024/12679;
- euro 10.854.844,10 per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 256850/2023 – (impegno n. 2023/2940), Impegno attuale a seguito di ROR n. 2024/9049;
- euro 28.025.155,90 per l'annualità 2024 sul capitolo di spesa 256850/2024 – impegno 2024/675.

Viste:

- il Decreto del MIT n. 16 del 14 febbraio 2023 di approvazione della Convenzione sottoscritta il 22 dicembre 2022 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo di materiale rotabile ferroviario (ex Asse Tematico F e C del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020), previsto dall'Area Tematica 07 (trasporto e mobilità) Settore di intervento 7.05;

- la nota prot. 47118 del 03 novembre 2023 con la quale la Regione Piemonte, come previsto dalle regole del PSC-MIT, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la domanda di anticipazione del 10% dell'ammontare complessivo del finanziamento dell'intervento di che trattasi, per il quale è stata emessa quietanza n. 8333 del 01/03/2024 per euro 6.385.000,00;

- la nota prot. 38356 del 07 agosto 2024 con la quale la Regione Piemonte ha trasmesso a Trenitalia S.p.A. e ad AMP le indicazioni tecnico operative per garantire un'adequata attuazione del PSC, per l'intervento di che trattasi, e prevenire ritardi e/o errori procedurali;

- la nota prot. n. 45044 del 27 settembre 2024, con la quale la Regione Piemonte, al fine di permettere ad AMP l'attuazione di quanto previsto negli atti contrattuali stipulati con Trenitalia S.p.A., nel rispetto di quanto stabilito con le richiamate indicazioni tecnico operative, ritiene necessario procedere all'erogazione delle risorse attualmente nella disponibilità del Bilancio regionale, a titolo di anticipazione.

Dato atto che la citata nota 45044 del 27/09/2024 è stata controfirmata digitalmente dal direttore di AMP e restituita per accettazione con nota prot. 12550 del 30/09/2024.

Ritenuto opportuno, per tutto quanto sopra esposto, di procedere all'erogazione nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese dell'importo relativo all'anticipo del 10% delle risorse assegnate sui due ex Assi F e C, rimodulati in un unico intervento, per complessivi euro 63.856.000,00 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario da adibire al servizio regionale e metropolitano ammontanti a euro 6.385.000,00 (CUP D10F22000020001) corrispondenti alle somme effettivamente trasferite dal Ministero come segue:

- euro 4.320.000,00 a valere sull'Impegno 2024/12679 capitolo 256850/2024 a favore di AMP, codice beneficiario 314899;
- euro 2.065.000,00 a valere sull'impegno 2024/12673 capitolo 256852/2024 a favore di AMP,

codice beneficiario 314899;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- - l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- - il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- - il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- - il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- - il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- - la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- - Delibera CIPESS del 29 aprile 2021 n. 2 "Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione";
- - Delibera CIPESS del 29 aprile 2021 n. 3 "Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";
- - la L.R. n. 8 del 26/03/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2024-2026 (Legge di stabilità regionale 2024) e norme collegate";
- - la L.R. n. 9 del 26/03/2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- - la L.R. 1° agosto 2024, n. 20, "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- - la D.G.R. 21-8381 del 29.03.2024 Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31.12.2023;
- - Appendice tematica alla circolare n. 13 del 28/03/2024 del Ministero Economia e Finanze
- La duplicazione dei finanziamenti ex art. 22 par.2 lett.c) Reg. (UE) 2021/241.;

determina

di procedere all'erogazione nei confronti di Agenzia della Mobilità Piemontese dell'importo relativo all'anticipo del 10% delle risorse assegnate sui due ex Assi F e C del FSC del Piano Operativo "Infrastrutture" 2014-2020 , rimodulati in un unico intervento, per complessivi euro 63.856.000,00 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario da adibire al servizio regionale e metropolitano ammontanti a *omissis* 6.385.000,00 (CUP D10F22000020001) corrispondenti alle somme effettivamente trasferite dal Ministero, come segue:

- euro 4.320.000,00 a valere sull'Impegno 2024/12679 capitolo 256850/2024 a favore di AMP codice beneficiario 314899;

- euro 2.065.000,00 a valere sull'impegno 2024/12673 capitolo 256852/2024 a favore di AMP codice beneficiario 314899.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il funzionario estensore: Vincenza De Fazio

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino