

Deliberazione della Giunta Regionale 27 settembre 2024, n. 29-211

**D.P.C.M. del 17 aprile 2019 "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile".
Approvazione, in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021,
della Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi per il rinnovo del parco rotabile
automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico locale, annualità 2019-2023**



Seduta N° 17

Adunanza 27 SETTEMBRE 2024

Il giorno 27 del mese di settembre duemilaventiquattro alle ore 09:00 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Federico RIBOLDI

DGR 29-211/2024/XII

OGGETTO:

D.P.C.M. del 17 aprile 2019 "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile".
Approvazione, in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, della Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi per il rinnovo del parco rotabile automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico locale, annualità 2019-2023

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, come modificato dal decreto legislativo 20 settembre 1999, n. 400, conferisce alle Regioni e agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell'articolo 4, comma 4, Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1, finalizzata all'attuazione del decreto legislativo n. 422 del 1997, regola il sistema di trasporto pubblico locale a livello regionale, ponendo tra i suoi obiettivi principali il miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi offerti, con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale, promossa attraverso la riduzione dei consumi energetici, delle emissioni inquinanti e del rumore prodotto dai mezzi di trasporto; a tal fine, la legge prevede specifici provvedimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile, come definiti nei piani di investimento;
- il Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 delinea le strategie a lungo termine per lo sviluppo della mobilità e pone tra gli obiettivi principali il miglioramento dell'affidabilità ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale, la razionalizzazione della spesa, l'attenzione agli impatti energetici e ambientali;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” che delinea le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti dal PRMT e, in materia di TPL, propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MC1) e ottimizzare la spesa (Macroazione MD1);
- il suddetto Piano include l'Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale” che mira a garantire una maggiore efficienza ed efficacia dei servizi, attraverso un significativo rinnovo del materiale rotabile; in questo modo, si intende migliorare la qualità del servizio offerto, incrementando sia la sicurezza reale che quella percepita dagli utenti; inoltre, l'Azione 35 contribuisce alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e degli inquinanti atmosferici, promuovendo scelte energetiche sostenibili lungo tutto il ciclo di vita dei mezzi, a beneficio dell'ambiente;
- le deliberazioni della Giunta regionale n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 hanno istituito il Programma regionale di investimenti per il trasporto pubblico locale su gomma per il periodo 2019-2023, finanziato con risorse provenienti da diverse fonti nazionali ed europee per un importo complessivo di oltre 114 milioni di euro; il programma, il cui obiettivo è di rinnovare il parco veicolare del trasporto pubblico locale promuovendo l'utilizzo di mezzi più sostenibili e migliorando la qualità del servizio offerto ai cittadini, è stato implementato con la determinazione dirigenziale n. 3945/A1811B/2021, che ha provveduto a ripartire le risorse tra i diversi operatori del trasporto pubblico, tenendo conto della vetustà dei veicoli e della produzione di servizi, e con la determinazione dirigenziale n. 907/A1811B/2022 che ha approvato una proposta di programmazione operativa per l'acquisto di autobus, basata sui fabbisogni espressi dalle aziende di trasporto e sulle risorse disponibili.

Premesso, inoltre, che:

- il D.P.C.M. del 17 aprile 2019, di approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ha, in particolare, destinato risorse al rinnovo del parco autobus nonché alla promozione e al miglioramento della qualità dell’aria, prevedendo il finanziamento di veicoli ad alimentazione alternativa e delle relative infrastrutture di supporto, stabilendo le percentuali massime di finanziamento statale per l’acquisto dei mezzi destinati al rinnovo dei parchi autobus ad uso urbano ed extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto e disciplinando le modalità di assegnazione delle risorse di che trattasi alle Regioni rimandando a successivo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro dell’Economia e delle Finanze la formazione delle graduatorie per l’assegnazione delle risorse nonché il riparto delle medesime;
- il Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, in attuazione del suddetto DPCM del 17 aprile 2019, ha assegnato alla Regione Piemonte, per il rinnovo del parco autobus del TPL, complessivi euro 148.953.618, a valere sulle annualità dal 2019 al 2033, stabilendo che le Regioni presentino al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 120 giorni dalla richiesta, una scheda tecnica dettagliata sulle modalità di utilizzo delle risorse, pena la decadenza del contributo e che un successivo decreto della Direzione Generale per i sistemi di trasporto del MIT definirà le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate a ciascuna Regione;
- il Decreto Dirigenziale del MIT n. 134 del 27 maggio 2021 definisce le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile (PSNMS), come previsto dal medesimo DPCM del 17 aprile 2019, e specifica l'articolazione delle risorse assegnate ad ogni Regione nel periodo 2019-2023;
- in esito ad interlocuzioni con l’allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ora MIT, la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, nell’ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ha approvato, anche per le annualità 2019-2023, una scheda tecnica di sintesi degli investimenti da finanziarsi con le risorse assegnate alla Regione Piemonte con i DM n. 81/2020 e n. 134/2021, articolandoli in autobus ad uso urbano ed extraurbano distinti per

alimentazione;

- tale scheda, con nota prot. n. 38040 del 11 agosto 2021, è stata trasmessa alla “Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale”.

Preso atto che, alla luce del tempo trascorso dall'approvazione del PSNMS, ed in particolare dalla prima programmazione delle risorse del quinquennio 2019-2023, e le successive evoluzioni del contesto, caratterizzato da una crescente complessità nella transizione verso tecnologie 'green' e dall'emergere di nuove esigenze di finanziamento, le Regioni, direttamente e per il tramite della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio e del suo Coordinamento Tecnico, hanno ripetutamente sollecitato il MIT circa la possibilità di rimodulare i piani di investimento del primo quinquennio, al fine di adeguare le programmazioni iniziali alle mutate condizioni, alle difficoltà incontrate dalla filiera produttiva nel soddisfare l'elevata domanda di mezzi a basse emissioni e alle nuove esigenze derivanti dall'assegnazione di risorse aggiuntive da parte di diverse fonti di finanziamento.

Premesso, altresì, che, con la nota prot. n. 4299/2024 del 28 maggio 2024, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di valutare l'opportunità di modificare il sopra citato decreto n. 134/2021, consentendo una rimodulazione delle risorse del primo quinquennio per quelle Regioni che avessero superato, con il loro piano di investimento esecutivo, il limite percentuale di scostamento dal programma originariamente assentito, previsto dall'articolo 6, comma 2 del medesimo decreto n. 134/2021 nella misura del 10%, ha trasmesso alle Regioni, tra l'altro, la bozza della scheda per la predisposizione della proposta di aggiornamento del programma del quinquennio 2019-2023.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- l'introduzione di nuove fonti di finanziamento, quali, ad esempio, il Fondo per le Regioni del Bacino Padano rese disponibili dall'allora Ministero della Transizione Ecologica, con scadenze di spesa e rendicontazione diverse e, generalmente, più stringenti di quelle delle PSNMS ha modificato la disponibilità finanziaria complessiva e le priorità di investimento determinando di fatto la necessità di una riprogrammazione degli acquisti per ottimizzare l'utilizzo delle risorse;
- l'assegnazione di risorse del PSNMS e del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) a beneficiari diversi dalle Regioni e dalle Province Autonome, come Comuni e Città Metropolitane, ha ulteriormente incrementato e dislocato la disponibilità finanziaria complessiva per il rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi di TPL e cambiato le priorità di investimento delle aziende di trasporto determinando di fatto la necessità una riprogrammazione degli acquisti;
- l'evoluzione tecnologica e le variazioni nei costi dei veicoli elettrici, che, in alcune aree, hanno reso più conveniente l'acquisto di mezzi a metano rispetto all'elettrico e gli effetti di lungo termine della pandemia di COVID-19, causa di ritardi nelle forniture ed aumento dei costi, hanno parimenti dettato modifiche nelle priorità di investimento degli operatori del TPL;
- già in fase di stesura della programmazione operativa degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico nell'ambito delle sopra citate deliberazioni della Giunta regionale n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, nonostante gli sforzi per rispettare i requisiti di alimentazione e le scadenze di attuazione e rendicontazione imposte dalle norme di regolazione d'uso delle diverse fonti finanziarie, le istanze delle aziende di trasporto avevano di fatto stravolto la programmazione rispetto al quadro di sintesi rappresentato nella scheda di programmazione del I quinquennio del PSNMS originariamente assentita;
- in fase di attuazione del Programma regionale degli investimenti 2021-2023, alcuni assegnatari delle risorse hanno ulteriormente riorientato le proprie priorità di investimento privilegiando opportunità di finanziamento offerte da Comuni e Città Metropolitana con finalità di svecchiamento e transizione “green” dei parchi rotabili per servizi di TPL.

Dato atto, pertanto, che la suddetta Direzione regionale ha appurato che il piano di investimento esecutivo, ad oggi, comporta uno scostamento assoluto del 65% (relativo del 32,5%) rispetto al programma originariamente assentito e ha provveduto a rimodulare, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3, comma 1, del DM n. 81/2020 e secondo le indicazioni rese dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota prot. n. 4299/2024, i contenuti della scheda della programmazione degli investimenti a valere sulle risorse del quinquennio 2019-2023 del Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile, approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021.

Richiamato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la sopra citata nota prot. n. 4299/2024 ha, in particolare, specificato che la scheda di rimodulazione del quinquennio 2019-2023 dovrà essere inviata unitamente alla deliberazione della Giunta regionale di approvazione della proposta di rimodulazione del primo quinquennio, in cui si elencano puntualmente le ragioni che renderebbero necessaria tale modifica.

Ritenuto, pertanto, di approvare, nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al DPCM del 17 aprile 2019 ed in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, la Scheda tecnica, annualità 2019-2023, per l'erogazione dei contributi ex articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019, di cui all'allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, recante la proposta di rimodulazione delle risorse del quinquennio 2019-2023 ed in particolare della loro articolazione tra autobus uso ad urbano ed extraurbano distinti per alimentazione, demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la trasmissione della predetta scheda ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da sua nota prot. n. 4299/2024.

Visto il Reg. (CE) n. 1370/2007;
visto il d. lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i.;
vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
visto il D.C.R. 16 gennaio 2018, n. 256-2458;
visto il D.C.R. 25 marzo 2019, n. 364-6854;
vista la D.G.R. 25 settembre 2023, n. 6-7459;
vista la D.G.R. 26 febbraio 2021 n. 5-2912;
vista la D.G.R. 22 dicembre 2021 n. 78-4445;
vista la D.D. 30 dicembre 2021, n. 3945/A1811B/2021;
vista la D.D. 5 aprile 2022, n. 907/A1811B/2022;
visto il D.P.C.M. 17 aprile 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)";
visto il D.I. 14 febbraio 202, n. 81;
visto il D.M. 27 maggio 2021, n. 134;
vista la D.G.R. 6 agosto 2021 n. 16-3684;
vista la nota MIT 28 maggio 2024, prot. n. 4299/2024;

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto, ad invarianza di dotazione finanziaria, procede unicamente ad una rimodulazione della programmazione prevedendo una diversa articolazione della spesa nelle differenti combinazione di tipologie ed alimentazione dei mezzi.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del

25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso,
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare, nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al DPCM del 17 aprile 2019 ed in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, la Scheda tecnica, annualità 2019-2023, per l'erogazione dei contributi ex articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019, di cui all'allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, recante la proposta di rimodulazione delle risorse del quinquennio 2019-2023 ed in particolare della loro articolazione tra autobus uso ad urbano ed extraurbano distinti per alimentazione, demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la trasmissione della predetta scheda ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da sua nota prot. n. 4299/2024;

- che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

DGR-211-2024-All_1-All_A_Scheda_mit_rimodulazione_2019_2023.pdf

1.

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 81 del 14/02/2020 e disposizioni dell'art 200 c.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020

REGIONE:	PIEMONTE
Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale: 2019-2033	€ 148.953.618,00
Contributo previsto 2019-2023	€ 47.394.331,00
CUP	J69J21007480008

Tipologia di autobus	2019-2020						Importo totale periodo :		€ 16.926.547,00		
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE				
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali (acquisto mezzi)	Importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	Importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture		
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	22,30%	si	€ 3.774.619,98	€ 1.887.309,99	€ 3.774.619,98	€ 1.636.686,17	ok	€	0,00	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	18,00%	si	€ 3.046.778,46	€ 1.523.389,23	€ 3.046.778,46	€ 367.553,43	ok	€	-	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus idrogeno e relative infrastrutture		no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€	-	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)		no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	26,00%	si	€ 4.400.902,22	€ 2.200.451,11	€ 4.400.902,22	€ 1.955.023,94	ok	€	-	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus idrogeno e relative infrastrutture		no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€	-	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020 e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano)	33,70%	si	€ 5.704.923,40	NON PRESENTE	€ 5.704.923,40	€ 4.816.000,00	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	
		100,00%	valori non validi-somma % acquisto mezzi diversa da 100%								

Tipologia di autobus	2021-2023						Importo totale periodo:		€ 30.467.784,00		
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI			INFRASTRUTTURE				
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	Importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture		
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	32,04%	si	€ 9.761.877,99	€ 8.134.898,33	€ 9.761.877,99	€ 4.231.635,84	ok	€	0,00	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	17,03%	si	€ 5.188.663,62	€ 4.323.886,35	€ 5.188.663,60	€ 613.940,38	ok	€	0,02	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus idrogeno e relative infrastrutture		no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€	-	
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	50,93%	si	€ 15.517.242,39	€ 12.931.035,33	€ 15.517.242,39	€ 6.892.260,60	ok	€	0,00	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus idrogeno e relative infrastrutture		no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€	-	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020 e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano)		no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE	
		100,00%	percentuale corretta								

Eventuali Note

Il Dirigente

Legenda

- Caselle da compilare
- Caselle compilate automaticamente dal sistema
- caselle test