

Deliberazione della Giunta Regionale 27 settembre 2024, n. 28-210

D.P.C.M. del 17 aprile 2019 "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile". Approvazione, in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, della Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi per il rinnovo del parco rotabile automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico locale, quinquenni 2024-2028 e 2029-2033



Seduta N° 17

Adunanza 27 SETTEMBRE 2024

Il giorno 27 del mese di settembre duemilaventiquattro alle ore 09:00 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Federico RIBOLDI

DGR 28-210/2024/XII

OGGETTO:

D.P.C.M. del 17 aprile 2019 “Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile”. Approvazione, in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, della Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi per il rinnovo del parco rotabile automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico locale, quinquenni 2024-2028 e 2029-2033

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, come modificato dal decreto legislativo 20 settembre 1999, n. 400, conferisce alle Regioni e agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell'articolo 4, comma 4, Legge 15 marzo 1997, n. 59 “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa”;
- la legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1, finalizzata all'attuazione del decreto legislativo n. 422 del 1997, regola il sistema di trasporto pubblico locale a livello regionale, ponendo tra i suoi obiettivi principali il miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi offerti, con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale, promossa attraverso la riduzione dei consumi energetici, delle emissioni inquinanti e del rumore prodotto dai mezzi di trasporto; a tal fine, la legge prevede specifici provvedimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile, come definiti nei piani di investimento;
- il Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 delinea le strategie a lungo termine per lo sviluppo della mobilità e pone tra gli obiettivi principali il miglioramento dell'affidabilità ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale, la razionalizzazione della spesa, l'attenzione agli

impatti energetici e ambientali;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” che delinea le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti dal PRMT e, in materia di TPL, propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MC1) e ottimizzare la spesa (Macroazione MD1);

- il suddetto Piano include l'Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale” che mira a garantire una maggiore efficienza ed efficacia dei servizi, attraverso un significativo rinnovo del materiale rotabile; in questo modo, si intende migliorare la qualità del servizio offerto, incrementando sia la sicurezza reale che quella percepita dagli utenti; inoltre, l'Azione 35 contribuisce alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e degli inquinanti atmosferici, promuovendo scelte energetiche sostenibili lungo tutto il ciclo di vita dei mezzi, a beneficio dell'ambiente.

Premesso, inoltre, che:

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019, nell’approvare il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ha destinato risorse finanziarie al rinnovo del parco autobus, alla promozione della qualità dell'aria e alla realizzazione delle relative infrastrutture, stabilendo le percentuali massime di finanziamento statale per l'acquisto dei mezzi e definendo le modalità di assegnazione delle risorse alle Regioni, demandando a successivi decreti ministeriali l'elaborazione delle graduatorie e il riparto dei fondi;

- il Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020, in attuazione del suddetto DPCM del 17 aprile 2019, ha assegnato alla Regione Piemonte 148.953.618 euro, a valere sulle annualità dal 2019 al 2033, definito le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse e stabilito l'obbligo per le Regioni di presentare, entro 120 giorni, una scheda tecnica dettagliata sulle modalità di utilizzo delle risorse;

- in attuazione del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, il Decreto Dirigenziale del MIT n. 134 del 27 maggio 2021 ha definito le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate alle Regioni per il periodo 2019-2033, prevedendo che la programmazione degli investimenti resa dalla scheda tecnica presentata a cura delle Regioni distinguesse gli investimenti del quinquennio 2019-2023 da quelli del successivo decennio; il medesimo decreto prevede inoltre la possibilità per le Regioni di proporre, entro determinate scadenze, rimodulazioni dei piani di investimento per i quinquenni successivi al primo, al fine di adeguarli alle innovazioni tecnologiche e alle eventuali variazioni delle condizioni finanziarie; tali rimodulazioni possono riguardare il cofinanziamento regionale, la tipologia di autobus da acquistare e la quota di risorse destinate alle infrastrutture di supporto;

- in esito ad interlocuzioni con l’allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ora MIT, la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, nell’ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ha approvato, anche per le annualità 2024-2033, una scheda tecnica di sintesi degli investimenti da finanziarsi con le risorse assegnate alla Regione Piemonte con i decreti n. 81/2020 e n. 134/2021, articolandoli in autobus ad uso urbano ed extraurbano distinti per alimentazione;

- tale scheda, con nota prot. n. 38040 del 11 agosto 2021, è stata trasmessa alla “Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale”.

Premesso, altresì, che con la nota prot. n. 4299/2024 del 28 maggio 2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in particolare:

- ai sensi di quanto stabilito dall’articolo 2, comma 6, del sopra citato decreto n. 134/2021, ha inviato alle Regioni, tra l’altro, la bozza della scheda tecnica per la rimodulazione della programmazione dei quinquenni 2024-2028 e 2029-2033 del PSNMS;

- ha specificato che la scheda di rimodulazione delle annualità 2024-2028/2029-2033 dovrà essere

inviata unitamente alla deliberazione della Giunta regionale di approvazione della stessa.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, risulta necessario aggiornare, per le suddette annualità 2024-2028/2029-2033, i contenuti della scheda tecnica approvata con D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, tenendo conto di quanto di seguito riportato:

- il tempo trascorso dall'approvazione del PSNMS e dalla prima programmazione delle relative risorse;
- la necessità di specificare l'articolazione degli investimenti distinguendo il periodo nei quinquenni 2024-2028 e 2029-2033, come da nota sopra citata;
- le modifiche al quadro finanziario e alle priorità, generate, in particolare, dall'introduzione di nuove fonti di finanziamento, come quelli del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), del Piano Nazionale Complementare al PNRR e del Fondo per le Regioni del Bacino Padano, e l'assegnazione di risorse del PSNMS e del PNRR a nuovi beneficiari diversi dalla Regioni, Città Metropolitane e Comuni;
- l'evoluzione del contesto esterno con cambiamenti tecnologici e di mercato, quali, in particolare l'evoluzione tecnologica, con variazioni nei costi dei veicoli elettrici ed a metano, e gli effetti della pandemia di COVID-19 che, dati ritardi e variazioni nelle forniture e l'aumento dei costi, hanno influenzato le scelte di investimento degli operatori del TPL;
- la realizzazione, per il periodo 2019-2023, degli investimenti per il trasporto pubblico locale su gomma di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, e di quelli attuati o previsti da programmi degli Enti Locali.

Ritenuto, pertanto, di approvare, nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al DPCM del 17 aprile 2019 ed in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, la Scheda tecnica, quinquenni 2024-2028 e 2029-2033, per l'erogazione dei contributi ex articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019, di cui all'allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, recante proposta di rimodulazione della programmazione degli investimenti per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033 ed in particolare della loro articolazione tra autobus ad uso urbano ed extraurbano distinti per alimentazione, demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la trasmissione della predetta scheda ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da sua nota prot. n. 4299/2024.

Visto il Reg. (CE) n. 1370/2007;

visto il d. lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i.;

vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;

visto il D.C.R. 16 gennaio 2018, n. 256-2458;

visto il D.P.C.M. 17 aprile 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)";

visto il D.I. 14 febbraio 202, n. 81;

visto il D.M. 27 maggio 2021, n. 134;

vista la D.G.R. 6 agosto 2021 n. 16-3684;

vista la nota MIT 28 maggio 2024, prot. n. 4299/2024;

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto, ad invarianza di dotazione finanziaria, procede unicamente alla rimodulazione della programmazione prevedendo una diversa articolazione della spesa nelle differenti combinazione di tipologie ed alimentazione dei mezzi.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso,
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

di approvare, nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al DPCM del 17 aprile 2019 ed in sostituzione di quella approvata con la D.G.R. n. 16-3684 del 6 agosto 2021, la Scheda tecnica, quinquenni 2024-2028 e 2009-2033, per l'erogazione dei contributi ex articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019, di cui all'allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, recante proposta di rimodulazione della programmazione degli investimenti per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033 ed in particolare della loro articolazione tra autobus ad uso urbano ed extraurbano distinti per alimentazione, demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la trasmissione della predetta scheda ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da sua nota prot. n. 4299/2024;

che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

DGR-210-2024-All_1-All_A_Scheda_mit_rimodulazione_II_III_Q.pdf

1.



Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n.81 del 14/02/2020 e disposizioni dell'art 200 c.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020

REGIONE:	PIEMONTE
Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale:	Err:502
CUP	Err:502

Tipologia di autobus	2024-2028			Importo totale periodo 2024-2028:				€ 50.779.642,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	Importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	3,40% si	€ 1.726.507,83	€ 1.208.555,48	€ 1.726.507,83	€ 191.834,20	ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	23,10% si	€ 11.730.097,30	€ 8.211.068,11	€ 11.730.097,30	€ 1.303.344,14	ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	29,20% si	€ 14.827.655,46	€ 10.379.358,82	€ 14.827.655,46	1.647.517,27 €	ok	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ELETTRICI</u> e relative infrastrutture	44,30% si	€ 22.495.381,41	€ 15.746.766,98	€ 22.495.381,41	2.499.486,82 €	ok	€ -	
		100,00%	percentuale corretta						

Tipologia di autobus	2029-2033			Importo totale periodo 2029-2033:				€ 50.779.645,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	Importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	3,00% si	€ 1.523.389,35	€ 1.066.372,55	€ 1.523.389,35	€ 169.265,48	ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	25,90% si	€ 13.151.928,06	€ 9.206.349,64	€ 13.151.928,06	€ 1.461.325,34	ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	25,40% si	€ 12.898.029,83	€ 9.028.620,88	€ 12.898.029,83	€ 1.433.114,43	ok	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ELETTRICI</u> e relative infrastrutture	45,70% si	€ 23.206.297,77	€ 16.244.408,44	€ 23.206.297,77	€ 2.578.477,53	ok	€ -	
		100,00%	percentuale corretta						

Eventuali Note

Il Dirigente

Legenda

- Caselle da compilare
- Caselle compilate automaticamente dal sistema
- caselle test

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n.81* del 14/02/2020 e disposizioni dell'art 200 c.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020

REGIONE:	PIEMONTE
Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale:	€ 148.953.618,00
CUP:	J69J21007480008

Tipologia di autobus	2024-2028			Importo totale periodo 2024-2028:				€ 50.779.642,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	Importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	3,39% si	€ 1.721.429,86	€ 1.205.000,90	€ 1.721.429,86	€ 191.269,98	ok	€ -	-
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	-
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	23,09% si	€ 11.725.019,34	€ 8.207.513,54	€ 11.725.019,34	€ 1.302.779,93	ok	€ -	-
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	-
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	29,15% si	€ 14.802.265,64	€ 10.361.585,95	€ 14.802.265,64	1.644.696,18 €	ok	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	-
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	-
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETTRICI e relative infrastrutture	44,37% si	€ 22.530.927,16	€ 15.771.649,01	€ 22.530.927,16	2.503.436,35 €	ok	€ -	-
		100,00%	percentuale corretta						

Tipologia di autobus	2029-2033			Importo totale periodo 2029-2033:				€ 50.779.645,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	Importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	2,95% si	€ 1.497.999,53	€ 1.048.599,67	€ 1.497.999,53	€ 166.359,63	ok	€ -	-
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	-
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	25,90% si	€ 13.151.928,06	€ 9.206.349,64	€ 13.151.928,06	€ 1.461.260,70	ok	€ -	-
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	-
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	25,41% si	€ 12.903.107,79	€ 9.032.175,46	€ 12.903.107,79	€ 1.433.758,68	ok	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	-
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture		€ -	€ -	€ -		ok	€ -	-
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETTRICI e relative infrastrutture	45,74% si	€ 23.226.609,62	€ 16.258.626,74	€ 23.226.609,62	€ 2.580.803,78	ok	€ -	-
		100,00%	percentuale corretta						

Eventuali Note

Il Dirigente

Legenda

- Caselle da compilare
- Caselle compilate automaticamente dal sistema
- caselle test