

Deliberazione della Giunta Regionale 16 dicembre 2022, n. 30-6234

**Legge 144/1999. Integrazione alle disposizioni, di cui alla D.G.R. n. 19-5876 del 28.10.2022, di attuazione, per l'anno 2022, del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS), approvato con D.G.R. 11-5692 del 16 aprile 2007.**

A relazione dell'Assessore Tronzano:

Premesso che:

al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. n. 144/1999, è stato approvato, con D.G.R. n. 11-5692 del 16/04/2007, il Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), quale strumento attraverso il quale si intende mettere a sistema tutte le azioni che costituiscono la politica della sicurezza stradale e che impegna gli enti locali e i soggetti che, a vario titolo, devono intervenire nell'ambito regionale;

il PRSS viene implementato mediante due tipi di programmi: il Programma Triennale di Attuazione, cui spetta il compito di individuare le priorità di intervento e stimare le risorse necessarie ai fini della programmazione finanziaria, il Programma di Azione Annuale, cui spetta il compito di definire operativamente le azioni da finanziare e le modalità di attuazione, in base alle effettive disponibilità di bilancio;

con D.G.R. n. 1-3581 del 11/07/2016 è stato approvato il Programma Triennale di attuazione 2016-2018 la cui attuazione, concretizzata con i relativi programmi annuali per il triennio, è giunta nel corso del 2019 ad esaurimento delle azioni previste;

per l'incremento della sicurezza stradale in Piemonte, il suddetto Programma indicava quali priorità gli interventi su: categorie di utenti a rischio (motociclisti, ciclisti, pedoni, anziani); messa in sicurezza dei punti critici della rete stradale esistente extra-urbana provinciale; fattore uomo (informazione, sensibilizzazione ed educazione per prevenire i comportamenti errati degli utenti della strada); azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio; sviluppo della conoscenza (mantenimento del sistema di monitoraggio efficiente sull'incidentalità stradale);

con D.C.R. n. 256-2458 del 16/01/2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore i quali, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la D.G.R. n. 13-7238 del 20/07/2018, in attuazione del PRMT, Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato due Piani di Settore da redigere (il Piano regionale per la Mobilità delle Persone - PrMoP - e il Piano regionale della Logistica - PrLOG) e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale con orizzonte al 2030;

la Giunta regionale, con la deliberazione n. 13-4829 del 31.03.2022, nell'ambito del processo di elaborazione dei suddetti piani ha dato avvio all'ultima fase di confronto con il territorio e gli stakeholders, e ha adottato come riferimento il Documento tecnico preliminare che individua in prima stesura le azioni al 2030 del PrMoP e del PrLog.

Richiamato che:

con D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020 erano state approvate le disposizioni di attuazione, per l'anno 2020, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), che hanno comportato la messa in atto di azioni in materia di sicurezza stradale, nelle more dell'approvazione dei due Piani di Settore su menzionati; le azioni individuate avevano comportato l'attivazione delle seguenti iniziative:

- la messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale;
- percorsi ciclabili: interventi per la messa in sicurezza degli spostamenti di mobilità ciclistica pendolare ivi compreso il recupero funzionale delle ferrovie sulle quali il servizio è stato sospeso da dedicare alla diffusione della mobilità ciclabile, turistica ma anche pendolare;

- l'omogeneizzazione e l'efficientamento procedurale e strumentale dell'iter autorizzatorio dei trasporti eccezionali.

Premesso, inoltre, che:

con D.G.R. n. 19-5876 del 28.10.2022, sono state approvate le disposizioni di attuazione, per l'anno 2022, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), di cui alla DGR n. 11-5692 del 16.04.2007, in conformità al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti di cui alla DCR 256-2458 del 16.01.2018;

con il medesimo provvedimento è stata espressa la volontà di perseguire, quale obiettivo prioritario per il 2022, la formazione alla cultura della sicurezza stradale del maggior numero possibile di soggetti appartenenti a categorie particolari, con priorità per quelle afferenti allo svolgimento di servizi essenziali, tra cui sono stati ricompresi gli operatori dei servizi di mobilità in ambito scolastico, attraverso specifici corsi di guida sicura per accrescere l'abilità nella guida, utili a rafforzare l'azione di prevenzione finalizzata al miglioramento della sicurezza stradale su tutto il territorio regionale.

Dato atto che, quale esito di ulteriori verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- risulta, altresì, prioritario, per l'anno 2022, proseguire nella messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale, così come l'attuazione di campagne di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale, nell'ambito dei territori della Città Metropolitana di Torino e delle Province piemontesi;

- le azioni su menzionate sono state dettagliate nell'ambito delle disposizioni integrative per l'attuazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS) relative all'anno 2022, con relativa stima delle risorse necessarie, pari a € 200.000,00, quale contributo alla Città Metropolitana di Torino e alle Province piemontesi, per la messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale, nonché per l'attuazione di campagne di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale;

- le iniziative integrative suddette sono coerenti con gli obiettivi del PRMT, ed in particolare con le macroazioni previste dal paragrafo 4.1.2, punto [1], ma anche con il vigente PRSS e con le azioni prioritarie di cui alla D.G.R. n. 1-3581 del 11/07/2016, ovvero in particolare con l'azione 4 "Messa in sicurezza della rete extraurbana provinciale", che prevede, tra l'altro, il potenziamento di impianti di controllo e dei sistemi di regolamentazione.

Ritenuto, pertanto, opportuno approvare, quale integrazione alle disposizioni, di cui alla D.G.R. n. 19-5876 del 28.10.2022, di attuazione, per l'anno 2022, del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS), approvato, ai sensi della legge 144/1999, dalla D.G.R. 11-5692 del 16 aprile 2007, l'azione "messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale ed attuazione di campagne di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale, nell'ambito dei territori della Città Metropolitana di Torino e delle Province piemontesi", come riportata nell'Allegato A quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, destinando un importo pari a € 200.000,00.

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo pari a € 200.000,00 nella Missione 10 - Programma 05, su capitolo n. 153599 del Bilancio regionale, anno 2022.

Viste:

la L. n. 144 del 17.05.1999

la D.G.R. n. 11-5692 del 16.04.2007;

la D.G.R.n. 1-3581 del 11.07.2016;

la D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016;

il D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018;

la D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la L.R. n. 6 del 29.04.2022;

la L.R. n. 23 del 23.07.2008.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Per tutto quanto sopra premesso;  
la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

- di disporre di integrare le disposizioni, di cui alla D.G.R. n. 19-5876 del 28.10.2022, di attuazione, per l'anno 2022, del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS), approvato, ai sensi della legge 144/1999, dalla D.G.R. 11-5692 del 16 aprile 2007, con l'azione denominata "messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale ed attuazione di campagne di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale, nell'ambito dei territori della Città Metropolitana di Torino e delle Province piemontesi", come riportata nell'Allegato A quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, destinando un importo pari a € 200.000,00;
- di dare atto che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo pari a € 200.000,00 nella Missione 10 - Programma 05, sul capitolo n. 153599 del Bilancio regionale, anno 2022;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti", l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché la definizione e sottoscrizione degli schemi di convenzione da stipulare con gli enti interessati, secondo i criteri e le modalità di cui al suddetto Allegato A.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 2 del D.lgs. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione Trasparente.

(omissis)

Allegato

**DISPOSIZIONI INTEGRATIVE ALLA D.G.R. 19-5876 DEL 28.10.2022 DI ATTUAZIONE PER L'ANNO 2022 DEL PIANO REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PRSS), APPROVATO CON DGR 11.5692 DEL 16 APRILE 2007**

**PREMESSE**

Al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. 144/1999, è stato approvato, con DGR n. 11-5692 del 16/04/2007, il Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), che indica quali priorità gli interventi su: categorie di utenti a rischio (motociclisti, ciclisti, pedoni, anziani); messa in sicurezza dei punti critici della rete stradale esistente extra-urbana provinciale; fattore uomo (informazione, sensibilizzazione ed educazione per prevenire i comportamenti errati degli utenti della strada); azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio; sviluppo della conoscenza (mantenimento del sistema di monitoraggio efficiente sull'incidentalità stradale).

Il presente documento intende dettare disposizioni per mettere in atto, per l'anno 2022, azioni in materia di sicurezza stradale nelle more dell'approvazione dei due Piani di Settore (il Piano regionale per la Mobilità delle Persone e il Piano regionale della Logistica), in ottemperanza alla DGR n. 13-7238 del 20/07/2018 ed in attuazione al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con DCR n. 256-2458 del 16/01/2018.

**LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**Stato di fatto**

Le fermate del trasporto pubblico locale sono il punto iniziale o terminale dello spostamento e giocano un ruolo fondamentale nella qualità del servizio di TPL, nonché necessitano di un'attenzione specifica alle condizioni di sicurezza stradale. Considerata la disomogeneità e i differenti livelli di infrastrutturazione e sicurezza del sistema delle fermate del trasporto pubblico, la Regione Piemonte, con il Programma Triennale dei Servizi di TPL 2007-2009 (DGR n. 8-5296) del 19.02.2007) ha avviato un'importante azione di progressivo adeguamento del sistema delle fermate del trasporto pubblico locale veicolando, mediante Accordi di programma sottoscritti con gli Enti locali delegati in materia dalla L.R. n. 1/2000, specifici contributi per interventi di messa in sicurezza (Progetto Movilinea). Gli interventi, da intendersi come adeguamento del sito di fermata alle disposizioni del Codice della Strada (D.Lgs. 285/92) e di arredo della stessa, sono stati programmati nel tempo considerando prioritarie quelle con il maggior numero di utilizzatori e situate in maniera utile e strategica rispetto ai centri abitati circostanti.

**Azioni 2022**

Le risorse pari a € 200.000,00 saranno destinate quale contributo alle Province e alla Città Metropolitana di Torino per la messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale, da definirsi a cura degli enti beneficiari sulla base di valutazioni in ordine alla sicurezza degli utenti, all'efficacia della spesa e con priorità a fermate che sopperiscano a stazioni ferroviarie dove recentemente è stato sospeso il servizio; inoltre, è altrettanto necessario che gli Enti beneficiari diano attuazione a campagne di sensibilizzazione sulle tematiche inerenti la

sicurezza stradale, nell'ambito del territorio di rispettiva competenza; le risorse, da erogare mediante stipula di apposite convenzioni, sono ripartite fra le amministrazioni provinciali in proporzione all'estensione della rete stradale, gestita nel seguente modo:

<b>Province</b>	<b>Km</b>	<b>Incidenza (%)</b>	<b>Contributo (euro)</b>
Alessandria	2120	16,78	33.560
Asti	1282	10,15	20.300
Biella	700	5,54	11.080
Cuneo	3238	25,63	51.260
Novara	789	6,24	12.480
C.m. Torino	3015	23,87	47.740
Verbano Cusio Ossola	520	4,12	8.240
Vercelli	969	7,67	15.340
<b>Tot.</b>	<b>12.633</b>	<b>100</b>	<b>200.000</b>

Gli Enti beneficiari del contributo valutano eventuali opportunità di cofinanziamento degli interventi, anche in collaborazione con altri enti locali, e programmano gli interventi informando per conoscenza la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore A1823A, Interventi regionali per la logistica e i trasporti.