

Deliberazione della Giunta Regionale 16 dicembre 2022, n. 28-6232

Legge regionale 1/2000. Disposizioni, in attuazione dell'articolo 1 della legge regionale 5/2022, per l'anno 2022, sulla copertura degli oneri derivanti dai vigenti contratti di servizio ferroviario regionale e locale e disposizioni sulla "Carta Tutto Treno" per gli anni 2022 e 2023, quale parziale modifica alla DGR n. 23-704 del 17 dicembre 2019.

A relazione dell'Assessore Tronzano:

Premesso che:

- sulla base di quanto stabilito dal D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, che ha conferito alle Regioni e agli enti locali una serie di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, la Regione Piemonte, con la legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1, ha disciplinato il sistema del trasporto pubblico locale, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano, la costituzione di un Consorzio tra Enti denominato "Agenzia per la Mobilità Metropolitana";
- con D.G.R. n. 25-11363 del 23 dicembre 2003, come da ultimo modificata con DGR n. 48-1927 del 27 luglio 2015, è stato disposto di delegare l'Agenzia alla gestione dei contratti di servizio ferroviari metropolitani stipulati con Trenitalia S.p.A. e GTT S.p.A.;
- con le deliberazioni n. 59-7412 del 7 aprile 2014 e n. 15-543 del 10 novembre 2014, la Giunta regionale, al fine di assicurare e consolidare nel tempo la continuità del servizio sulla Domodossola – Iselle, tratta piemontese della linea internazionale Domodossola – Briga, di cui si paventava la chiusura, ha preso in carico il finanziamento del servizio ferroviario non inserito all'interno dell'allora vigente contratto di servizio di Trenitalia S.p.A. con Regione Piemonte;
- le leggi regionali 10/2011, 1/2015 e 9/2015, hanno apportato modifiche alla suddetta legge regionale 1/2000, sancendo, tra l'altro, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del sopra richiamato Consorzio di cui all'articolo 8 della legge medesima, ridenominato "Agenzia della mobilità piemontese" e costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- con D.G.R. n. 42-1585 del 15 giugno 2015, è stato approvato lo Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese (AMP);
- ai sensi dell'articolo 8 della sopra citata legge regionale 1/2000 il suddetto Consorzio gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;
- con D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016 sono stati, tra l'altro, individuati due lotti di affidamento dei servizi ferroviari, quello metropolitano e quello relativo ai servizi regionali veloci e locali, stabilendo di richiedere all'Agenzia stessa di valutare l'affidamento diretto o mediante gare per i due lotti ivi individuati;
- con D.G.R. n. 61-4534 del 29 dicembre 2016 si è dato atto che anche la gestione del servizio ferroviario sulla Domodossola-Iselle è stata delegata all'Agenzia della mobilità piemontese.

Premesso, inoltre, che:

ai sensi dell'articolo 1, comma 1, della legge regionale 5/2022 *"Al fine di garantire una efficiente programmazione dei servizi ferroviari, la Regione autorizza l'Agenzia della mobilità piemontese a stipulare, ai sensi dell'articolo 11 della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422), un contratto di servizio di durata decennale, per il periodo 2022-2031, che determina, per l'esercizio di tutti i servizi ferroviari delegati, una previsione di spesa di euro 2.506.000.000,00 e di euro 196.900.000,00 per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile"*;

l'articolo 11 della legge regionale 1/2000 disciplina le procedure concorsuali afferenti all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale.

Preso atto che con nota del 29 novembre 2022, prot. n. 13739, agli atti della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, il Direttore dell’Agenzia della mobilità piemontese, in particolare:

- per l’anno 2022 e con riferimento ai seguenti quattro affidamenti, attivi per la parte ferroviaria:
 1. Servizio Ferroviario Metropolitano (sfm);
 2. Servizio Ferroviario Metropolitano linea A;
 3. Servizio ferroviario regionale (sfr);
 4. Servizio ferroviario regionale – Linea Domodossola – Iselle;
- ha comunicato che a seguito della firma del contratto di servizio ferroviario regionale, per i suddetti servizi, si stima una necessità finanziaria per la copertura dei corrispettivi di Euro 231.442.285,21;
- nel Piano Economico Finanziario (PEF), allegato al contratto di servizio di servizio ferroviario regionale, sono inserite nelle poste figurative, per l’equilibrio economico del contratto, 48,1 MEuro (iva inclusa).

Richiamato che:

- con D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021, al fine di assicurare il finanziamento dei servizi minimi ferroviari dell’anno 2022, sono stati destinati a favore dell’Agenzia della mobilità piemontese Euro 223.600.000,00;
- ai sensi dell’articolo 26, comma 3, della LR 1/2000, *“Per far fronte agli oneri derivanti dall’esercizio delle funzioni svolte dall’Agenzia della mobilità piemontese è destinata una somma non superiore all’1 per cento delle risorse programmate per i relativi servizi di trasporto pubblico locale”*. Nella succitata nota si stima in 2.236.000,00 Euro la quota, di cui al richiamato articolo, ricadente sul finanziamento di tali servizi”.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica:

- la copertura, anche solo di una parte delle poste figurative, può determinare un effettivo positivo sui corrispettivi previsti dal PEF nel corso dei dieci anni di durata del contratto;
- sul cap. n. 170534 risultano ancora da impegnare Euro 14.195.118,25;
- per la copertura finanziaria dell’anno 2022 dei corrispettivi per i servizi minimi ferroviari occorre ancora assegnare, a favore di AMP, Euro 10.078.285,21;
- possono ancora essere destinate alla copertura di una parte delle poste figurative Euro 4.116.833,04.

Ritenuto, pertanto, in attuazione dell’articolo 1 della legge regionale 5/2022, di disporre che, al fine di dare copertura agli oneri che, come sopra rappresentato, risultano necessari per la gestione da parte dell’Agenzia della mobilità piemontese dei succitati contratti di servizio ferroviari, siano destinati complessivi Euro 14.195.118,25, di cui Euro 10.078.285,21 per la copertura dei corrispettivi previsti dagli affidamenti dei servizi ferroviari per l’anno 2022 ed Euro 4.116.833,04 quale quota delle poste figurative previste dal PEF per l’anno 2022.

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura nel cap. 170534/2022, Missione 10, Programma 1001 del Bilancio regionale 2022-2024.

Premesso, altresì, che con D.G.R. n. 23-704 del 17 dicembre 2019 sono stati, tra l’altro, destinati Euro 500.000,00 per l’agevolazione Carta Tutto Treno del 2020, Euro 700.000,00 per il “Bonus 2018” a favore degli utenti di Trenitalia S.p.A. ed Euro 575.000,00 per il finanziamento del progetto “Treni mare anno 2020”.

Preso atto che con nota prot. n. 10467 del 23 settembre 2022 l’Agenzia della mobilità piemontese ha rendicontato, tra l’altro, i saldi delle tre iniziative sopra citate evidenziando che:

- per l’iniziativa “Bonus 2018” residuano Euro 178.061,81;
- a causa emergenza Covid-19, il progetto “treni mare 2020” non è stato attivato;
- per la Carta Tutto Treno sono ancora disponibili per l’anno 2022 Euro 79.436,25 a fronte di una spesa stimata per l’intero anno di circa 150.000 Euro.

Dato atto che con nota prot. n. 1160/UC/OTD del 10 ottobre 2022 l'Assessore regionale competente in materia trasporti ha chiesto all'Agenzia della mobilità piemontese di proseguire, senza soluzione di continuità, nel rilascio della Carta Tutto Treno prevedendo, nel contempo, la copertura del costo attraverso l'utilizzo delle "economie" evidenziate nella sua medesima nota sopra menzionata.

Ritenuto, al fine di garantire la continuità nel tempo del rilascio della "Carta Tutto Treno", di disporre che le risorse di cui alla D.G.R. n. 23-704 del 17 dicembre 2019 siano destinate, quali risorse non spese ai fini delle iniziative ivi previste, per la copertura per gli anni 2022 e 2023, dei costi derivanti da tale agevolazione.

Visto il D.Lgs 422/97;
vista la l.r. 1/2000;
vista la l.r. 10/2011;
vista la l.r. 1/2015;
vista la l.r. 9/2015;
vista la l.r. 5/2022;
vista la D.G.R. n. 25-11363 del 23 dicembre 2003;
vista la D.G.R. n. 59-7412 del 7 aprile 2014;
vista la D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014;
vista la D.G.R. n. 42-1585 del 15 giugno 2015;
vista la D.G.R. n. 48-1927 del 27 luglio 2015;
vista la D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016;
vista la D.G.R. n. 61-4534 del 29 dicembre 2016;
vista la D.G.R. n. 23-704 del 17 dicembre 2019;
vista la D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Per quanto sopra, la Giunta Regionale, unanime,
delibera

- di disporre che, in attuazione dell'articolo 1 della legge regionale 5/2022 ed al fine di dare copertura agli oneri che, come in premessa rappresentato, risultano necessari per la gestione da parte dell'Agenzia della mobilità piemontese dei succitati contratti di servizio ferroviari, siano destinati complessivi Euro 14.195.118,25, di cui Euro 10.078.285,21 per la copertura dei corrispettivi previsti dagli affidamenti dei servizi ferroviari per l'anno 2022 ed Euro 4.116.833,04 quale quota delle poste figurative previste dal PEF per l'anno 2022;
- di dare atto che il presente provvedimento, per il suddetto importo pari ad Euro 14.195.118,25, trova copertura nel cap. 170534/2022, Missione 10, Programma 1001 del Bilancio regionale 2022-2024;
- di disporre che le risorse non spese di cui alla D.G.R. n. 23-704 del 17 dicembre 2019, pari ad euro 300.000,00, siano destinate per la copertura per gli anni 2022 e 2023, dei costi derivanti dall'iniziativa "Carta Tutto Treno";
- di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, c. 1, del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione trasparente.

(omissis)