

Codice A1811B

D.D. 19 dicembre 2022, n. 3971

SFMA - Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. ed S.C.R. Piemonte s.p.a., per la realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura.



ATTO DD 3971/A1811B/2022

DEL 19/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: SFMA – Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. ed S.C.R. Piemonte s.p.a., per la realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura.

Premesso che:

- in data 16/12/2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A.;
- in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;
- con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell'Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del 02/02/2018;
- con D.D. n. 3918 del 28/12/16, successivamente modificata con DD n.3844 del 29/11/2018, è stato impegnato l'importo complessivo pari a € 2.050.000,00 (ad oggi disponibili per una quota pari a € 1.866.216,13), sul capitolo di spesa n. 288572, e con D.D. n. 3112 del 29/10/2021, successivamente modificata con D.D. n. 3466 del 14/11/2022) è stato impegnato l'importo di € 1.157.000,00, sul capitolo di spesa n. 288572, per il finanziamento dell' "Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura" nell'ambito della macrovoce n. 03 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino - Ceres.

Premesso inoltre che S.C.R. Piemonte spa in veste di stazione appaltante, realizza:

- gli interventi affidati, in qualità di centrale di committenza regionale, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale;
- gli interventi affidati, in qualità di stazione unica appaltante, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella

Programmazione regionale ovvero affidati dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera b), della stessa Legge, mediante Convenzioni, ai sensi dell'art. 4 del D.P.C.M. 30 giugno 2011.

Considerato che:

- con D.D. n. 2729 del 19/10/2020 “CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland. Approvazione Schema Grant Agreement”, è stato disposto che con la somma derivante dal finanziamento europeo sarà possibile realizzare interventi di sicurezza ferroviaria tra cui le opere di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura;
- l’attuazione di tali interventi è disciplinata con specifiche Convenzioni sottoscritte con il Soggetto Attuatore SCR Piemonte SpA;
- verificato che il costo complessivo dell’intervento in oggetto ammonta a complessivi € 3.353.279,53 alla cui realizzazione è data copertura finanziaria con le seguenti risorse:
 - € 3.023.216,13 beneficiario GTT SpA, in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce “Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres”;
 - € 330.063,40 beneficiario SCR Piemonte SpA, attraverso il finanziamento “CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland".

Si ritiene necessario approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. ed SCR Piemonte s.p.a. per dar corso all’intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario della linea Torino-Ceres sul torrente Stura.

Tutto ciò premesso e considerato in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge n.241/1990;
- D.lgs. n.165/2001;
- L.R. n.23/2008;
- D.G.R. n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i.. Rettifica della D.G.R. n. 33-4848 del 31.03.2022";
- L.R. 29.04.2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

determina

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a.

ed SCR Piemonte s.p.a. per dar corso all'intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario della linea Torino-Ceres sul torrente Stura;

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale www.regione.piemonte.it, nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli articoli 23 comma 1, lettera d).

MC / mc

IL DIRIGENTE
(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE, IL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. ED S.C.R. PIEMONTE S.P.A., PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE DIFESE SPONDALI E REALIZZAZIONE SOGLIA A PROTEZIONE DEL PONTE FERROVIARIO SUL TORRENTE STURA..

PREMESSO CHE

- in data 16/12/2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A.;

- in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;

- con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell'Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del 02/02/2018;

- con D.D. n. 3918 del 28/12/16, successivamente modificata con DD n.3844 del 29/11/2018, è stato impegnato l'importo complessivo pari a € 2.050.000,00 (ad oggi disponibili per una quota pari a € 1.866.216,13), sul capitolo di spesa n. 288572, e con D.D. n. 3112 del 29/10/2021, successivamente modificata con D.D. n. 3466 del 14/11/2022) è stato impegnato l'importo di € 1.157.000,00, sul capitolo di spesa n. 288572, per il finanziamento dell'Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura nell'ambito della macrovoce n. 03 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino - Ceres.

PREMESSO INOLTRE CHE

- SCR Piemonte SpA, società di capitali interamente partecipata dalla Regione

Piemonte, è stata istituita con Legge Regionale n. 19 del 6 agosto 2007 e s.m.i. con l'obiettivo di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale in particolare nei settori delle infrastrutture, dei trasporti, delle telecomunicazioni, della sanità e di ogni altra materia di interesse regionale; svolge le funzioni di centrale di committenza ex art. 37 e seguenti del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ivi incluse le attività di committenza ausiliarie, apprestate a supporto di enti senza scopo di lucro e di amministrazioni aggiudicatrici di cui all'art. 3, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016. La stessa funge, inoltre, da stazione unica appaltante ai sensi dell'art. 13 della L. 13 agosto 2010, n. 136 (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia) e del D.P.C.M. 30 giugno 2011, in relazione a contratti pubblici di forniture, servizi e lavori, in favore dei soggetti di cui all'art. 3 della L.R. 26 luglio 2007, n. 19 e s.m.i.;

- SCR Piemonte SpA in qualità di centrale di committenza, svolge attività di:

- acquisizione di forniture o servizi destinati a stazioni appaltanti;
- aggiudicazione di appalti, stipulazione ed esecuzione di contratti per conto delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori, ivi compresa la redazione dei documenti preliminari alla progettazione e la redazione di studi di fattibilità delle opere di interesse, nonché le ulteriori attività tecnico-amministrative, dalla progettazione sino al collaudo, tramite risorse interne o per il tramite di affidamento a terzi nel rispetto delle procedure ad evidenza pubblica;
- stipulazione di accordi quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 ai quali le stazioni appaltanti qualificate possono ricorrere per l'aggiudicazione dei propri appalti;

- gestione di sistemi dinamici di acquisizione e di mercati elettronici;
- stipulazione e gestione di convenzioni di cui all'art. 26 della L. 23 dicembre 1999, n. 488 (Legge finanziaria 2000) e di ogni altro strumento contrattuale per gli approvvigionamenti di lavori, beni o servizi, in forma aggregata o su richiesta di singole stazioni appaltanti, nonché l'affidamento in concessione di lavori e di servizi e l'aggiudicazione di contratti relativi a servizi di ricerca e sviluppo;
- organizzazione di iniziative di procurement pubblico innovativo ai sensi dell'articolo 65 e dell'articolo 158, comma 1, del D. Lgs. n.50/2016 e dell'art. 32 della direttiva 26 febbraio 2014, n. 2014/25/UE mediante il coinvolgimento, nel processo di approvvigionamento, delle start up innovative di cui all'art. 25 del Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla Legge 17 dicembre 2012 n. 221;
- svolgimento di attività di committenza ausiliarie di cui all'articolo 3 del D. Lgs. n.50/2016;
- svolgimento di tutte le attività inerenti, connesse o utili al conseguimento dell'oggetto sociale, incluse le procedure di esproprio.

- SCR Piemonte SpA in veste di stazione appaltante, realizza:

- gli interventi affidati, in qualità di centrale di committenza regionale, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale;
- gli interventi affidati, in qualità di stazione unica appaltante, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale ovvero affidati dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera b), della stessa Legge,

mediante Convenzioni, ai sensi dell'art. 4 del D.P.C.M. 30 giugno 2011.

- SCR Piemonte SpA svolge la sua attività in favore della Regione Piemonte e dei seguenti soggetti aventi sede nel suo territorio:

- enti regionali, anche autonomi, ed in generale organismi di diritto pubblico dalla stessa costituiti o partecipati nonché loro consorzi o associazioni ed inoltre enti e aziende del servizio sanitario regionale;
- enti locali e enti, aziende e istituti, anche autonomi, istituzioni ed in generale organismi di diritto pubblico da questi costituiti o partecipati e comunque denominati nonché loro consorzi o associazioni, istituti di istruzione scolastica universitaria e agenzie territoriali per la casa.

DATO ATTO CHE:

- la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30/07/2012, ha assegnato alla Società di Committenza Regionale - SCR Piemonte SpA, l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";

- in data 23 luglio 2013, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 15-6137, ha approvato lo schema di Convenzione da stipulare con SCR Piemonte SpA quale soggetto attuatore/realizzatore dell'intervento denominato "Nodo ferroviario di Torino - Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto".

CONSIDERATO CHE

- con D.G.R. n. 6-2032 del 02/10/2020 la Regione ha aderito al bando della Commissione europea CEF Transport 2019, tramite il progetto RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland, approvato dalla Commissione europea con decisione n. C(2020)

5508 del 14/08/2020;

- come disposto con D.D. n. 2729 del 19/10/2020 "CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland. Approvazione Schema Grant Agreement", con la somma derivante dal finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di sicurezza ferroviaria per la linea Torino - Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino - Ciriè e la messa in sicurezza del ponte ferroviario sul torrente Stura nel comune di Venaria Reale. L'attuazione di tali interventi è disciplinata con specifiche Convenzioni sottoscritte con il Soggetto Attuatore SCR Piemonte SpA;

- GTT SpA con nota prot. 29858 del 02/12/2021 ha trasmesso alla Regione Piemonte il progetto esecutivo degli interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura, validato da parte del Responsabile Unico del Procedimento che si è avvalso, per la verifica, delle strutture tecniche interne di GTT.

VISTO QUANTO SOPRA FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto Michele Marino, nella sua qualità di Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (nel seguito GTT SpA) con sede in Torino, C.so Turati n.19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, per la quale interviene nel presente

atto Serena Lancione, nella sua qualità di Amministratore Delegato

E

La Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A (nel seguito SCR Piemonte SpA), C.F. e P.IVA 09740180014, con sede in Torino, corso Marconi 10, per la quale interviene nel presente atto Domenico Massimo Coiro, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 - Oggetto e finanziamento della Convenzione

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, GTT SpA ed SCR Piemonte SpA, per la realizzazione dell' "Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura".

Sinteticamente, non esaustivamente, le attività consistono in:

- Ripristino della difesa spondale parzialmente asportata in sinistra idrografica a monte del ponte;
- Sistemazione/consolidamento delle opere di difesa spondale esistenti a monte e a valle del ponte;
- Manutenzione delle scogliere esistenti, con taglio selettivo della vegetazione d'alto fusto, per un ulteriore tratto a monte e valle del ponte;
- Realizzazione di soglia per il sostegno del profilo di fondo alveo in corrispondenza del ponte, che contrasti i fenomeni erosivi localizzati e

favorisca il ripascimento dell'alveo del torrente Stura di Lanzo nel tratto a monte dell'opera.

Il quadro economico complessivo degli interventi di cui sopra ammonta a € 3.316.279,53 (o.f.i. e IVA inclusi), suddiviso così come nel seguito:

- Importo Lavori a corpo € 1.908.819,80
- Oneri sicurezza € 44.595,91
- Somme a disposizione € 1.007.032,25
- IVA e oneri di legge € 355.831,57

L'intervento trova copertura finanziaria per un importo massimo complessivo pari a € 3.353.279,53, impegnati come nel seguito:

- € 3.023.216,13 beneficiario GTT SpA, in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres";
- € 330.063,40 beneficiario SCR Piemonte SpA, attraverso il finanziamento "CEF Transport 2019 - "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland".

Art. 3 - Durata della Convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione e ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico - amministrative legate alla realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 della presente Convenzione.

Il termine ultimo di validità della presente Convenzione è fissato al 31/12/2023.

Art. 4 - Comunicazioni

Di tutte le comunicazioni afferenti l'intervento in questione che si renderanno necessarie dovranno essere messi a conoscenza tutti e tre gli enti sottoscrittori la presente Convenzione.

Art. 5 - Impegni di GTT SpA

GTT SpA ai fini della gestione della presente Convenzione viene identificato quale Committente degli interventi di cui all'art.2.

Ai fini dell'attuazione dell'art.3 della Convenzione rep. n. 11080 del 15/03/2006, GTT SpA dovrà comunicare alla Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica il nominativo del Responsabile del Procedimento entro 30 giorni dalla firma della Convenzione.

In forza della presente Convenzione, GTT SpA in qualità di Committente dell'intervento conferisce mandato senza rappresentanza a S.C.R., ai sensi degli artt. 1703 e 1705 del Codice Civile, e s'impegna a garantire l'erogazione delle risorse finanziarie, riconosciute alla stessa dalla Regione Piemonte, previste per la realizzazione degli interventi pari rispettivamente e complessivamente a € 2.986.216,13 (o.f.i. e IVA inclusi).

Tale importo potrà modificarsi a consuntivo, senza comportare oneri a carico della Regione Piemonte e di GTT SpA, in funzione della rendicontazione finale che il Realizzatore dell'intervento si impegna a consegnare ad opere concluse, secondo quanto previsto al successivo "Art. 9 - Rendicontazione".

GTT SpA, in quanto titolare di asset, dovrà assicurare a titolo non oneroso per SCR Piemonte SpA, l'eventuale personale di scorta per le attività di piazzale, le interruzioni necessarie alle lavorazioni, in coerenza con il programma di esercizio della linea Torino-Ceres e pertanto autorizzata dall'Agenzia Mobilità Piemontese (AMP), oltre ad una eventuale area di cantiere e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori.

GTT SpA a valere sul finanziamento a sua disposizione, riconosce a fronte di emissione di fattura da parte di S.C.R. il compenso spettante a quest'ultima, di

importo pari a € 149.677,54 IVA esclusa fino al mese di dicembre 2023.

GTT SpA provvederà ad erogare a SCR Piemonte SpA, che opera per l'intervento in questione come mandataria senza rappresentanza, per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante a SCR Piemonte SpA di cui sopra, il finanziamento necessario alla realizzazione dell'intervento, fino a un massimo di € 2.986.216,13 (o.f.i. e IVA inclusi), a seguito dell'emissione da parte di SCR Piemonte SpA di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Per tutte le fatture contabilizzate in qualità di mandataria, SCR Piemonte SpA procederà al suddetto addebito a GTT SpA, nel mese della loro contabilizzazione, mediante l'emissione di una fattura riepilogativa.

Nelle fatture di addebito a GTT SpA, SCR Piemonte SpA dovrà indicare il relativo elenco delle fatture, ricevute e contabilizzate in qualità di mandataria. Le fatture emesse da SCR Piemonte SpA a GTT SpA in regime di "split payment" dovranno essere pagate da GTT SpA medesima entro i 30 (trenta) giorni successivi all'incasso del contributo erogato a GTT SpA da Regione Piemonte.

Art. 6 - Impegni di SCR Piemonte SpA

SCR Piemonte SpA, ai fini della presente Convenzione viene identificato quale Soggetto Realizzatore dell'intervento e agisce in conto mandante di GTT SpA.

Per tutte le attività SCR Piemonte SpA è responsabile del rispetto delle vigenti normative sugli appalti e affidamenti di servizi e provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, e in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici con specificità ferroviaria, a coordinare e/o eseguire le operazioni di:

- predisposizione della documentazione tecnico amministrativa necessaria per

l'affidamento della progettazione e dei lavori;

- esecuzione delle opere comprensiva di direzione lavori e coordinamento per la sicurezza;

- collaudo;

- tutte le ulteriori prestazioni/incombenze, previste a carico della stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016.

SCR Piemonte SpA dovrà comunicare ai sottoscrittori della presente, i nominativi dei professionisti ed imprese incaricati e le mansioni ad essi affidate.

Per quanto concerne il regime fiscale SCR Piemonte SpA dovrà emettere le fatture di cui all'Art.5 della presente Convenzione, secondo quanto previsto dall'art. 21 del decreto 633 del 1972 con l'annotazione "*Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972*". In fattura dovranno sempre essere esposti sia l'imponibile che l'IVA, ma l'importo che verrà corrisposto a SCR sarà pari al totale fattura al netto della quota pari all'IVA che verrà trattenuta e versata direttamente da GTT SpA all'Erario.

Art. 7 - Impegni delle Regione Piemonte

La Regione Piemonte per le finalità di cui art. 2 si impegna a trasferire a GTT SpA in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres", un importo massimo complessivo pari a € 3.023.216,13 (o.f.i. e IVA inclusi), di cui € 2.986.216,13 a copertura del Q.E. degli interventi in argomento e € 37.000,00 per le spese sostenute per l'aggiornamento e le relative revisioni del Progetto Esecutivo al Prezzario Regionale di luglio 2022 approvato con D.G.R. n. 3-5435 del 26/07/2022 (B.U. n. 30 s.o. n. 2 del 28/07/2022)

La Regione inoltre riconosce a GTT SpA un compenso forfettario nella misura del 2% dell'importo lavori (comprensivo degli oneri della sicurezza) per l'attività condotta fino alla redazione della documentazione progettuale a livello esecutivo. Tale importo pari a € 39.068,31, trova copertura nei residui che si renderanno disponibili in conto Accordo di Programma art.15 D.Lgs. n.422/97.

La Regione si impegna altresì a trasferire a SCR Piemonte SpA, quale corrispettivo l'importo definito dal quadro economico di cui all'art.2 per le finalità ivi indicate, per un massimo di € 330.063,40 attraverso il finanziamento "CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TOrino urban node, AIRport and related hinterland" .

Le risorse verranno trasferite con le modalità indicate all'Art.9 della presente Convenzione.

In caso di protrarsi delle stesse attività oltre il mese di dicembre 2024 per cause non imputabili a SCR Piemonte SpA, il compenso spettante a quest'ultima potrà essere aggiornato, sulla base di quanto previsto dalla Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e SCR Piemonte SpA 2018, in base all'attività aggiuntiva necessaria, ferma restando l'invarianza dell'importo complessivo del quadro economico di ciascun intervento.

Art. 8 - Attività di monitoraggio

Ai fini del monitoraggio dell'intervento, SCR Piemonte SpA si impegna a fornire alle Parti una relazione trimestrale sullo stato di avanzamento dei lavori.

Art. 9 - Rendicontazione

Gli importi sostenuti da GTT SpA di cui all'art.7 (€ 37.000,000 ed € 39.068,31) in conto Accordo di Programma art.15 D.Lgs. n.422/97, potranno essere richiesti da GTT SpA alla Regione Piemonte mediante formali istanze a seguito della

sottoscrizione della presente Convenzione;

L'importo di € 2.986.216,13 (o.f.i. e IVA inclusi) in conto Accordo di Programma art.15 D.Lgs. n.422/97 così come definito dal quadro economico di cui all'art. 2 potrà essere richiesto da GTT SpA alla Regione Piemonte, mediante formale istanza e da eventuali documenti comprovanti lo svolgimento dell'attività relativa alla richiesta stessa, con le modalità sotto indicate:

- 40% a seguito della firma della presente Convenzione;
- 40% alla consegna dei lavori;
- saldo all'emissione del collaudo.

SCR Piemonte SpA, come riportato nel precedente art. 5, renderà le spese sostenute per le attività inerenti alla presente Convenzione a GTT SpA, a seguito di emissione di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria, mediante apposita relazione tecnica corredata delle giustificazioni a comprova degli importi contabilizzati.

L'importo di € 330.063,40, finanziamento "CEF Transport 2019", verrà erogato dalla Regione a SCR Piemonte SpA, che opera per l'intervento in questione come mandataria senza rappresentanza ai sensi della D.G.R n. 76-3814 del 04/08/2016, ivi compreso il compenso spettante, a seguito dell'emissione da parte di SCR Piemonte SpA di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

A conclusione delle attività SCR Piemonte SpA invierà una relazione tecnica che esplicherà le somme totalmente spese indicando eventuali economie.

Art. 10 - Economie, Varianti e Contenziosi

Le Parti concordano che le cifre derivanti dai ribassi d'asta o da economie potranno essere utilizzate nell'ambito degli interventi in oggetto o per attività che si renderanno

necessarie limitatamente all'area oggetto di intervento.

Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione degli interventi di cui al precedente art. 2 dovranno trovare copertura nell'ambito della disponibilità finanziaria massima fatto salvo nel caso si riscontrino gravi responsabilità/inadempienze imputabili a SCR Piemonte SpA e nel qual caso saranno addebitati a SCR medesimo.

Sono inoltre a carico di SCR Piemonte SpA le maggiori spese complessive, sostenute e dimostrate, che superino l'importo del quadro economico qualora i suddetti oneri derivino da errori, omissioni o negligenze occorse nell'esecuzione dei lavori.

Art. 11 - Tracciabilità dei flussi finanziari

GTT SpA e SCR Piemonte SpA assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

Per i pagamenti che la Regione Piemonte dovrà corrispondere a favore di GTT SpA, sono individuati i seguenti riferimenti bancari: Bonifico Bancario su Unicredit SpA, IBAN: IT64Y0200801177000030004040.

Per i pagamenti che GTT SpA e che la Regione dovranno corrispondere a favore di SCR Piemonte SpA, sono individuati i seguenti riferimenti bancari: Bonifico Bancario su Monte dei Paschi di Siena, IBAN: IT05C0103001000000005500093.

Il numero CUP è J17D18004600005.

Art. 12 - Trattamento dei dati personali

Eventuali dati personali forniti al Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Art. 13 - Disposizioni finali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Art. 14 - Registrazione

La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso, le spese di registrazione del presente contratto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo, a carico del GTT SpA, per la presente Convenzione è apposto su una copia cartacea dello stesso, conservata agli atti del Settore Regionale Contratti-persone giuridiche-espropri-usi civici.

Art. 15 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Disciplinare, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il Foro di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i).

Per la Regione Piemonte

Per G.T.T. S.p.A.

Per S.C.R. Piemonte S.p.A.