

Codice A1811B

D.D. 19 dicembre 2023, n. 3156

Articolo 1, comma 128 della Legge 145/2018 e s.m.i. "Elettrificazione e ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara". Accertamento sul capitolo 24036 e relativo impegno di spesa sul capitolo 287206 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per euro 5.000.000,00. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 e 2024.



ATTO DD 3156/A1811B/2023

DEL 19/12/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Articolo 1, comma 128 della Legge 145/2018 e s.m.i. “Elettrificazione e ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara”. Accertamento sul capitolo 24036 e relativo impegno di spesa sul capitolo 287206 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per euro 5.000.000,00. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 e 2024.

Premesso che:

l’articolo 1, comma 128, della Legge 145/2018, assegnava alla Regione Piemonte un contributo straordinario pari a 5 milioni di euro per l’elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara, tuttavia, considerato che il costo dell’intervento è superiore al finanziamento stanziato, non è stato possibile procedere con il trasferimento delle risorse e dare attuazione all’intervento;

l’Allegato alla Legge n. 41/2023, di conversione del DL n. 13/2023, ha modificato l’art. 48 del suddetto DL, inserendo il comma 3bis che a sua volta va ad aggiungere all’art. 1, comma 128, della L. 145/2018, le parole “*e ammodernamento*” dopo la parola “*elettrificazione*”; tale modifica consente quindi il finanziamento di interventi sia propedeutici all’elettrificazione della linea Novara-Biella, che volti al suo ammodernamento per il miglioramento del servizio di trasporto pubblico;

nelle more del reperimento dei fondi necessari al completamento dell’intervento di elettrificazione della linea gli uffici regionali Settore Investimenti trasporti e infrastrutture della Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, con nota prot. n. 32261 del 26 luglio 2023, ha pertanto richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e per la Mobilità Pubblica Sostenibile il trasferimento del finanziamento stanziato dalla Legge n. 128/2018 e s.m.i., allegando bozza di Convenzione da sottoscrivere tra le parti per la realizzazione dei seguenti interventi:

1. Progetto definitivo dell'elettrificazione della linea Biella-Novara per consentire l'affidamento mediante appalto integrato comprensivo di Verifica e Validazione;
2. Posa in opera di supporti trasmissivi in fibra ottica per consentire il comando e controllo degli enti della linea elettrificata tramite il sistema DOTE compartimentale;
3. Predisposizione della Sottostazione Elettrica (SSE) di Novara, che unitamente alla SSE di Biella già realizzata, consentirà l'alimentazione della linea Biella-Novara;
4. Realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT) sulla linea Biella- Novara in luogo dell'attuale Sistema di Supporto alla Condotta (SSC), (realizzazione e certificazione CE del Sistema da parte di un Ente Valutatore Indipendente per la Sicurezza);

i suddetti interventi erano stati individuati congiuntamente con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., individuata quale Soggetto Attuatore degli Interventi dalla Regione Piemonte e precisamente con la Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture, Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Nord-Ovest di R.F.I., la quale con nota prot. n. RFI-NEMI.DOIT.TO\A0011\P\2023\0003927 del 10 luglio 2023, ne aveva garantito l'efficacia sia in termini di beneficio immediato in termini di ammodernamento, affidabilità e sicurezza del servizio, che come attività propedeutiche alla successiva elettrificazione della linea;

il suddetto Ministero, con nota prot. n. 0008332 del 10 novembre 2023, dopo aver apportato alcune modifiche e integrazioni ha restituito al Settore regionale lo schema di Convenzione che disciplina l'erogazione del contributo statale per i suddetti interventi, allegando il relativo Piano Operativo di Investimento, modifiche accolte integralmente dal Settore regionale, pertanto la Convenzione è attualmente in fase di sottoscrizione;

dato atto che con successivo provvedimento sarà approvato lo schema di convenzione attuativa per regolare i rapporti tra i soggetti contraenti e le modalità di esecuzione degli interventi;

vista la nota prot. n. 39166/A1800A del 15 settembre 2023 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 287206, con la specificazione che l'importo ivi assegnato pari a complessivi 5.000.000,00 euro costituisce il limite massimo di spesa;

ritenuto di accertare la somma di euro 5.000.000,00 quali risorse finanziarie che saranno versate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Codice Fiscale 97532760580 (codice versante 92397), sul capitolo di entrata 24036 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 – per l'importo di euro 500.000,00 nell'annualità 2023 ed euro 4.500.000,00 nell'annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che il presente accertamento non è stato assunto con precedenti atti;

dato atto che i fondi sono soggetti a rendicontazione;

ritenuto di procedere all'impegno di spesa di euro 5.000.000,00 a valere sul capitolo 287206 recante "Contributi per l'elettrificazione e l'ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara (art. 1, comma 128, Legge 145/2018)" Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 per euro 500.000,00 e annualità 2024 per euro 4.500.000,00, a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. C.F 01585570581, (codice beneficiario 83540), la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- la Legge 145/2018 e s.m.i. "Legge di Bilancio 2019";
- la legge regionale 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021 n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- la legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;

- la legge regionale 13 luglio 2023, n 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la D.G.R n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";

determina

di accertare la somma di euro 5.000.000,00 quali risorse finanziarie che saranno versate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Codice Fiscale 97532760580 (codice versante 92397), come previsto dall'art. articolo 1, comma 128, della Legge 145/2018 e s.m.i., quale contributo statale per l'elettrificazione e l'ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara sul capitolo di entrata 24036 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, per l'importo di euro 500.000,00 nell'annualità 2023 ed euro 4.500.000,00 nell'annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il presente accertamento non è stato assunto con precedenti atti;

di impegnare la somma di euro 500.000,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Codice Fiscale 01585570581, (codice beneficiario 83540) sul capitolo di spesa 287206 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023, quale quota del contributo statale previsto per l'elettrificazione e l'ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di impegnare la somma di euro 4.500.000,00 a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, Codice Fiscale 01585570581, (codice beneficiario 83540) sul capitolo di spesa 287206 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2024, quale quota del contributo statale previsto per l'elettrificazione e l'ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di convenzione attuativa per regolare i rapporti tra Regione Piemonte e R.F.I. S.p.a e le modalità di esecuzione degli interventi;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione Amministrazione Trasparente, in quanto trattasi di registrazioni meramente contabili.

I funzionari estensori:

Maria Pia Marzullo

Marina Veneziano

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 3156/A1811B/2023 DEL 19/12/2023**

Impegno N.: 2023/23946

Descrizione: CONTRIBUTO PER L'INTERVENTO DI ELETTRIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BIELLA - NOVARA (ART. 1, COMMA 128 L. 145/2018 E S.M.I.)

Importo (€): 500.000,00

Cap.: 287206 / 2023 - CONTRIBUTI PER L'ELETTRIFICAZIONE E L'AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BIELLA-NOVARA (ART.1, COMMA 128, LEGGE 145/2018)

Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2024/5201

Descrizione: CONTRIBUTO PER L'INTERVENTO DI ELETTRIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BIELLA - NOVARA (ART. 1, COMMA 128 L. 145/2018 E S.M.I.)

Importo (€): 4.500.000,00

Cap.: 287206 / 2024 - CONTRIBUTI PER L'ELETTRIFICAZIONE E L'AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BIELLA-NOVARA (ART.1, COMMA 128, LEGGE 145/2018)

Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.03.03.03.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 3156/A1811B/2023 DEL 19/12/2023**

Accertamento N.: 2023/3381

Descrizione: CONTRIBUTO STATALE PER L'ELETTRIFICAZIONE E L'AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BIELLA - NOVARA

Importo (€): 500.000,00

Cap.: 24036 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER INTERVENTI DI ELETTRIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BIELLA-NOVARA (ART.1, COMMA 128, LEGGE 145/2018)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

Accertamento N.: 2024/353

Descrizione: CONTRIBUTO STATALE PER L'ELETTRIFICAZIONE E L'AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BIELLA - NOVARA

Importo (€): 4.500.000,00

Cap.: 24036 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER INTERVENTI DI ELETTRIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BIELLA-NOVARA (ART.1, COMMA 128, LEGGE 145/2018)

Soggetto: Cod. 92397

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti