

Codice A1811B

D.D. 19 dicembre 2023, n. 3150

**Legge n. 145/2018 e s.m.i.: "Elettrificazione e ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara". Approvazione dello Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte e delega alla firma.**



**ATTO DD 3150/A1800A/2023**

**DEL 19/12/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Legge n. 145/2018 e s.m.i.: “Elettrificazione e ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara”. Approvazione dello Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte e delega alla firma.

l’art. 1, comma 128, della Legge 145/2018, ha assegnato alla Regione Piemonte un contributo straordinario pari a 5 milioni di euro per l’elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara; tuttavia considerato che il costo dell’intervento risultava superiore al finanziamento stanziato, non è stato possibile procedere con il trasferimento delle risorse e dare attuazione all’intervento;

l’Allegato alla Legge n. 41/2023, di conversione del DL n. 13/2023, ha modificato l’art. 48 del suddetto DL, inserendo il comma 3bis che a sua volta va ad aggiungere all’art. 1, comma 128, della L. 145/2018, le parole “*e ammodernamento*” dopo la parola “*elettrificazione*”; tale modifica consente quindi il finanziamento di interventi sia propedeutici all’elettrificazione della linea Novara-Biella, che volti all’ammodernamento della stessa per il miglioramento del servizio di trasporto pubblico;

con D.G.R. 9-5744 del 23 aprile 2007 si è provveduto ad attribuire la competenza regionale sulle infrastrutture ferroviarie di proprietà Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, all’interno della quale le competenze in materia di reti ed infrastrutture ferroviarie sono riconducibili alle attribuzioni del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;

la linea ferroviaria Biella-Novara è una ferrovia a semplice binario non elettrificato lunga complessivamente 50,8 chilometri ed è classificata come “linea complementare”; a seguito della recente elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Santhià, la linea Biella-Novara risulta essere l’unica a trazione diesel dell’ambito aperta al servizio commerciale. Pertanto, la sua elettrificazione risulta opportuna anche in termini di miglioramento prestazionale del sistema e ottimizzazione dell’utilizzo di materiale rotabile per la realizzazione del servizio ferroviario passeggeri, in quanto permetterebbe di uniformare il materiale rotabile in uso tra le due linee con una migliore gestione della flotta, dei turni del materiale rotabile e un minore ricorso ad invii di materiale vuoto;

la Regione, riconosciuta quindi la strategicità dell'intervento ha presentato istanza di completamento del finanziamento disponibile per l'elettrificazione della linea Biella-Novara in occasione del confronto con la Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero, tenutosi a marzo 2023 e ha altresì richiesto l'ammissione a finanziamento dell'opera a completamento del contributo statale garantito dalla Legge di Bilancio 2019 e s.m.i., al "Tavolo tecnico di ascolto e di raccolta delle richieste di miglioramento, efficientamento e sviluppo dell'infrastruttura di cui al paragrafo 2.6 del Prospetto Informativo Rete 2023" di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la quale, nella riunione tenutasi in data 27.10.2023 ne ha condiviso le finalità e le opportunità sottolineando la necessità di avviare preventivamente un percorso di approfondimenti, tra i quali in primis lo sviluppo della progettazione delle opere;

nelle more dell'ottenimento dell'intero importo, il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, ha valutato l'opportunità di realizzare, con la quota messa a disposizione, opere propedeutiche alla futura elettrificazione ovvero di ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara, che consentirebbero già da subito di ottenere dei benefici in termini di affidabilità e sicurezza, con nota prot. n. 24227 del 06.06.2023, ha pertanto richiesto a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., gestore dell'infrastruttura, di confermare l'efficacia delle opere proposte dalla medesima società nel 2019 per il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Novara-Biella;

con nota prot. n. RFI-NEMI.DOIT.TO\A0011\p\2023\0003927 del 10.07.2023, il Responsabile della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Torino ha confermato tra le opere propedeutiche alla futura elettrificazione della linea Biella-Novara, nonché di ammodernamento della stessa, volte ad ottenere benefici immediati in termini di affidabilità e sicurezza del servizio, i seguenti interventi:

1. Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) dell'elettrificazione della linea Biella-Novara per consentire l'affidamento mediante appalto integrato comprensivo di Verifica e Validazione;
2. Posa in opera di supporti trasmissivi in fibra ottica per consentire il comando e controllo degli enti della linea elettrificata tramite il sistema DOTE compartimentale;
3. Predisposizione della Sottostazione Elettrica (SSE) di Novara, che unitamente alla SSE di Biella già realizzata, consentirà l'alimentazione della linea Biella-Novara;
4. Realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT) sulla linea in luogo dell'attuale Sistema di Supporto alla Condotta (SSC), comprensivo di certificazione CE del sistema da parte di un Ente Valutatore Indipendente per la Sicurezza;

con nota prot. n. 32261 del 26.07.2023 il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha proposto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la stipula di una Convenzione, da condividere tra le parti, al fine di disciplinare l'erogazione del contributo straordinario per il macrointervento: "Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella-Novara" a cui è stato assegnato il CUP provvisorio PROV0000045099, costituito dai suddetti quattro interventi puntuali;

considerato che la conferma del completamento del finanziamento e i relativi tempi di realizzazione potranno essere stimati solo a seguito della loro quantificazione economica nel progetto definitivo, il suddetto schema di Convenzione proposto e il relativo Piano Operativo allegato, prevedono un cronoprogramma con attuazione degli interventi di cui ai punti 2, 3 e 4, solo a valle del PFTE e contestuale determinazione dei tempi per il completamento dell'elettrificazione; qualora i tempi di finanziamento e di ultimazione dei lavori di elettrificazione della linea Biella Novara, dovessero risultare successivi al 2031 la Regione potrà inoltrare richiesta di rimodulazione degli interventi costituenti il macrointervento entro il 30.06.2025;

con nota n. 0008332 del 10.11.2023 il Ministero ha ritrasmesso lo schema di Convenzione alla Regione con alcune modifiche ed integrazioni;

Considerato che:

al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti sulla linea ferroviaria Novara-Biella, si ritiene necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione del macrointervento, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene necessario:

approvare lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte, al fine di dare attuazione al macrointervento denominato: "Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella-Novara", allegato alla presente a farne parte integrante e sostanziale;

delegare, quale Referente Regionale del Procedimento, il Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, Settore cui sono riconducibili, all'interno della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, le competenze in materia di reti ed infrastrutture ferroviarie;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016,

#### IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge n.241/1990;
- il D.lgs. n.165/2001;
- la legge 145/2018;
- il D.lgs n. 118/2011;
- il D.lgs 33/2013;
- la legge n. 41/2023;
- la LR n.23/2008;

*determina*

- di approvare lo schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte, al fine di dare attuazione al macrointervento denominato: "Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella-Novara", allegato alla presente a farne parte integrante e

sostanziale;

- di delegare, quale Referente Regionale del Procedimento, il Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, Settore cui sono riconducibili, all'interno della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, le competenze in materia di reti ed infrastrutture ferroviarie;

- di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010 e ai sensi dell'art.23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

**CONVENZIONE**

**TRA**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
E REGIONALE E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE**

**E**

**REGIONE PIEMONTE DIREZIONE OPERE PUBBLICHE, DIFESA  
DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE LA  
REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO:  
"ELETTRIFICAZIONE E AMMODERNAMENTO DELLA LINEA  
FERROVIARIA BIELLA-NOVARA"  
A VALERE SULLE RISORSE DI CUI ALL'ARTICOLO 1,  
COMMA 128, DELLA LEGGE N.145/2018 COME INTEGRATO  
DALL'ALLEGATO ALLA L. 41/2023**

PREMESSO CHE

- l'art. 1, comma 128, della Legge 145/2018, ha assegnato alla Regione Piemonte un contributo straordinario pari a 5 milioni di euro per l'elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara;

- l'Allegato alla Legge n. 41/2023, di conversione del DL n. 13/2023, ha modificato l'art. 48 del suddetto DL, inserendo il comma 3bis che a sua volta va ad aggiungere all'art. 1, comma 128, della L. 145/2018, le parole "e ammodernamento" dopo la parola "elettrificazione";

- la linea ferroviaria Biella-Novara è una ferrovia a semplice binario non elettrificato lunga complessivamente 50,8 chilometri ed è classificata come "linea complementare"; a seguito della recente elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Santhià, la linea Biella-Novara risulta essere l'unica a trazione diesel dell'ambito aperta al servizio commerciale, la sua elettrificazione risulta quindi opportuna anche in termini di miglioramento prestazionale del sistema e ottimizzazione dell'utilizzo di materiale rotabile per la realizzazione del servizio ferroviario passeggeri, in quanto permetterebbe di uniformare il materiale rotabile in uso tra le due linee con una migliore gestione della flotta, dei turni del materiale rotabile e un minore ricorso ad invii di materiale vuoto;

CONSIDERATO CHE:

- è stata valutata l'opportunità, da parte della Regione Piemonte, di realizzare con il finanziamento a disposizione opere di ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara e nonché propedeutiche alla futura elettrificazione della linea finalizzate al miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Novara-Biella, garantendo, quindi, la continuità del

servizio ferroviario con mezzi elettrici, con benefici per l'ambiente e per l'intero sistema di trasporto locale; a questo macrointervento denominato "*Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella-Novara*" oggetto del presente atto è stato assegnato il seguente CUP provvisorio: *PROV0000045099*, costituito da quattro interventi puntuali;

- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti si ritiene necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (*di seguito indicato come Ministero*) e la Regione Piemonte (*di seguito indicato come Regione*) per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione del macrointervento, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;

- con nota n. 32261 del 26.07.2023 la Regione ha proposto la stipula di una Convenzione, da condividere tra le parti, al fine di disciplinare l'erogazione del contributo straordinario per il macrointervento: "*Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella-Novara*" tramite realizzazione dei seguenti interventi:

1. Progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) dell'elettrificazione della linea Biella-Novara per consentire l'affidamento mediante appalto integrato comprensivo di Verifica e Validazione. Importo pari a 0,4 M€;

2. Posa in opera di supporti trasmissivi in fibra ottica per consentire il comando e controllo degli enti della linea elettrificata tramite il sistema DOTE compartimentale. Importo pari a 1,2 M€;

3. Predisposizione della Sottostazione Elettrica (SSE) di Novara, che

unitamente alla SSE di Biella già realizzata, consentirà l'alimentazione della linea Biella-Novara. L'importo stimato è pari a 1 M€.

4. Realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT) sulla linea in luogo dell'attuale Sistema di Supporto alla Condotta (SSC). Importo pari a 3,15 M€ per la realizzazione e certificazione CE del sistema da parte di un Ente Valutatore Indipendente per la Sicurezza;

- la Regione ha individuato quale Soggetto attuatore degli interventi costituenti il macrointervento Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria interessata;

- con nota n. 5900 del 8.08.2023 il Ministero ha richiesto alla Regione ulteriori valutazioni ed integrazioni sugli interventi in questione, con particolare riferimento al Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT);

- con note n. 42112 del 5.10.2023 e n. 46694 del 31.10.2023 la Regione, in riscontro della citata nota n. 5900, ha confermato, in caso di completamento in tempi brevi del finanziamento per l'elettificazione della linea Biella-Novara, sulla base di considerazioni tecniche, le proprie scelte di intervento;

- considerato quindi che la conferma del completamento del finanziamento e i relativi tempi di realizzazione potranno essere stimati solo a seguito della loro quantificazione economica nel progetto definitivo, la Regione ha proposto un cronoprogramma, che vede l'attuazione degli interventi di cui ai punti 2, 3 e 4, solo a valle del PFTE e contestuale determinazione dei tempi per il completamento dell'elettificazione;

- qualora i tempi di finanziamento e di ultimazione dei lavori di elettificazione della linea Biella Novara, dalla progettazione del PFTE dovessero risultare successivi al 2031 la Regione potrà inoltrare richiesta di



rimodulazione degli interventi costituenti il macrointervento entro il 30.06.2025;

- con nota n. 0008332 del 10.11.2023 il Ministero ha inviato alla Regione uno schema di Convenzione;

- la Regione con Determinazione Direttoriale della Direzione Opere Pubbliche Protezione Civile, Trasporti e Logistica n. .... del ..... ha approvato lo schema della presente Convenzione e delegato alla firma del presente atto il Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO

SEGUE

#### **ART. 1**

(Premesse)

Le premesse e l'allegato 1 costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

#### **Art. 2**

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione del macrointervento denominato: "*Ammodernamento ed elettrificazione della linea Biella-Novara*" con CUP provvisorio: *PROV0000045099*, che a seguito di sottoscrizione del presente atto diventerà CUP master, suddiviso nei seguenti interventi riportati nell'Allegato 1, propedeutici alla futura elettrificazione della linea Biella-Novara e volti ad ottenere benefici in termini di ammodernamento della linea, affidabilità e sicurezza del servizio:

1. Progetto di fattibilità tecnico-economica dell'elettrificazione della linea Biella-Novara per consentire l'affidamento dei lavori mediante appalto integrato comprensivo di Verifica e Validazione;
2. Posa in opera di supporti trasmissivi in fibra ottica per consentire il comando e controllo degli enti della linea elettrificata tramite il sistema DOTE compartimentale;
3. Predisposizione della Sottostazione Elettrica di Novara mediante realizzazione di un nuovo alimentatore in cavo;
4. Realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT) sulla linea Biella-Novara in luogo dell'attuale Sistema di Supporto alla Condotta (SSC), comprensiva di certificazione.

### **ART.3**

(Durata)

La convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra il Ministero e la Regione relativamente agli interventi riportati all'articolo 2.

I rapporti finanziari di cui sopra si intendono, comunque, conclusi con riferimento a tutti gli interventi per la cui esecuzione non sia stata assunta dalla Regione o dal Soggetto attuatore l'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'art.6.

### **ART. 4**

(Contributo statale)

L'importo del contributo riconosciuto alla Regione per la realizzazione del programma degli interventi di cui all'art. 2 è complessivamente pari ad **euro 5.000.000,00** ed è erogato a favore della stessa con le modalità di cui all'art.

9. La Regione provvede a trasferire le risorse di cui sopra al Soggetto

attuatore con le modalità indicate al successivo articolo 9.

#### **ART. 5**

(Referente Regionale del Procedimento)

La Regione nomina quale Referente del Procedimento il Dirigente *pro tempore* del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per l'intero piano operativo di investimento di cui all'allegato 1.

#### **ART.6**

(Tempi di attuazione)

La Regione individua sin d'ora Rete Ferroviaria Italiana S.p.A quale Soggetto attuatore degli interventi di cui all'articolo 2, disciplinando gli adempimenti previsti per la realizzazione degli interventi con apposito atto negoziale con RFI S.p.A. di cui all'art. 10.

La Regione s'impegna ad assumere, direttamente o per il tramite del Soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti gli interventi previsti all'articolo 2, entro il 31.12.2026 pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi e previste dalla presente convenzione.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta con la stipula di un atto negoziale che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi inseriti nel piano operativo di investimento in termini certi e coerenti con quelli indicati nell'allegato 1.

I tempi procedurali dell'allegato 1 possono essere rimodulati dalla Regione, fermo restando l'obbligo di assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti per ciascun intervento entro il 31.12.2026.

La rimodulazione di cui al precedente comma deve essere comunicata al

Ministero ai fini delle erogazioni di cui all'articolo 9.

#### **ART. 7**

(Mancati obblighi)

La Regione s'impegna a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogatele in applicazione della presente Convenzione per la quota inerente gli interventi per la cui esecuzione non è stata assunta, entro il termine del 31.12.2026 l'obbligazione giuridicamente vincolante.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta dalla Regione entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

La Regione s'impegna, per il tramite del Soggetto attuatore, a garantire il completo finanziamento degli interventi di cui all'art. 2 per l'eventuale parte non coperta dal contributo statale, al fine di assicurare la funzionalità dei medesimi interventi, vincolando a specifica clausola la sottoscrizione degli atti negoziali di cui all'articolo 10.

#### **ART. 8**

(Standard di sicurezza)

La Regione si impegna, direttamente o per il tramite del Soggetto attuatore, a realizzare gli interventi conformemente agli standard tecnici di riferimento, con particolare riguardo alle direttive emanate dall' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali ed Autostradali (ANSFISA), e alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea.

#### **ART. 9**

(Erogazioni finanziarie)

Il contributo di cui all'art. 4 è erogato, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il piano finanziario di cui all'allegato 1, ed è erogato con riferimento al piano operativo di intervento complessivamente inteso e non con riferimento ai singoli interventi in esso previsti.

La Regione dichiara che gli interventi di cui all'articolo 2 non sono ricompresi in progetti già realizzati o in via di realizzazione ovvero già finanziati con contributo pubblico.

All'erogazione di cui ai punti precedenti provvede il Ministero a seguito della richiesta effettuata dalla Regione.

L'erogazione in argomento è effettuata in relazione all'avanzamento del piano operativo di investimento, complessivamente inteso, di cui all'allegato 1, sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 20% dell'importo complessivamente assegnato agli interventi a seguito della registrazione del decreto di approvazione del presente atto;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'75% dell'importo assegnato. I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'75% dell'importo complessivamente assegnato, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo medesimo ed in modo da consentire alla Regione di avere disponibilità di cassa pari al 20% del finanziamento, al fine di evitare ritardi nel pagamento dei SAL che possano comportare ulteriori oneri per la finanza pubblica;
- saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata

dall'attestazione di chiusura degli interventi (certificato di regolare esecuzione ovvero di collaudo).

Il contributo di cui all' art. 4 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso.

Gli oneri IVA ovvero imposte di registro sono ammessi a contributo solo se costituiscono un costo.

#### **Art. 10**

(Rapporti tra la Regione ed il Soggetto attuatore)

Ai fini dell'applicazione della presente Convenzione la Regione s'impegna a regolare con il Soggetto attuatore i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi di cui all'allegato 1, entro il 30.06.2024, pena la revoca del contributo di cui all'articolo 4.

La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto attuatore un flusso di cassa che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine in tutto o in parte l'anticipazione di cui al precedente articolo 9 e/o eventualmente risorse proprie.

#### **Art. 11**

(Verifica natura degli interventi)

La Regione, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 9, ad eccezione dell'anticipazione, in coerenza con il cronoprogramma di cui all'allegato 1, accertata la completezza della documentazione progettuale, trasmette al Ministero copia dei progetti di fattibilità tecnico-economica verificati e validati degli interventi riportati nel medesimo allegato.

Il Ministero, entro 90 giorni dal ricevimento della documentazione di cui

sopra, provvede a verificare la rispondenza del progetto alle finalità della presente Convenzione, dando comunicazione alla Regione circa l'esito della verifica.

Per ciascun intervento sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa per l'avviamento in pre-esercizio ed il collaudo delle opere o delle tecnologie oggetto dell'intervento stesso.

#### **ART. 12**

(Ammissibilità delle spese)

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente)
- assunte nel periodo di validità dell'intervento
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non saranno considerate ammissibili spese che risultino finanziate attraverso altre fonti finanziarie. La Regione si impegna a trasmettere al Ministero tutta la documentazione comprovante l'ammissibilità delle spese di cui sopra.

#### **ART. 13**

(Economie)

Eventuali economie delle risorse assegnate, derivanti dall'attuazione degli

interventi, restano comunque nella disponibilità della Regione sino al completamento degli interventi di cui all'allegato 1.

A seguito del completamento di cui al comma precedente le economie finali potranno essere oggetto di proposta del Ministero per eventuali ulteriori interventi connessi all'elettrificazione e all'ammodernamento della linea Biella-Novara.

#### **ART. 14**

(Monitoraggio)

L'attività di monitoraggio verrà svolta dalla Regione mediante incontri bimestrali con il Soggetto attuatore.

La Regione comunica al Ministero, con la medesima periodicità, l'andamento degli interventi.

La Regione si impegna altresì:

- ad inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli interventi nelle banche dati allo scopo istituite;
- a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte da tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

La Regione comunicherà l'avvenuta approvazione degli atti di collaudo al Ministero certificando sotto la sua esclusiva responsabilità che l'oggetto della convenzione è ultimato e collaudato in ogni sua parte trasmettendo copia conforme del collaudo stesso e del relativo atto di approvazione.

#### **ART. 16**

(Efficacia)

La presente Convenzione è immediatamente vincolante per la Regione,



mentre lo sarà per il Ministero a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Il presente atto è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del d.lgs 82/2005.

Allegato 1 Piano operativo di investimento

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

.....

Per la Regione Piemonte

Ing. Michele Marino .....



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
E REGIONALE E LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE



REGIONE  
PIEMONTE  
Regione Piemonte  
DIREZIONE OPERE PUBBLICHE DIFESA DEL SUOLO PROTEZIONE CIVILE  
TRASPORTI E LOGISTICA  
SETTORE INVESTIMENTI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

## CONVENZIONE TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E REGIONE PIEMONTE

### ALLEGATO 1

#### PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO FERROVIA NOVARA - BIELLA

##### **1- REFERENTE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO**

Nome e Cognome: Michele Marino

Ufficio: Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

Indirizzo: Grattacielo della Regione Piemonte, Piazza Piemonte, 1 - 10127 Torino

Indirizzo mail: [investimenti.trasporti@regione.piemonte.it](mailto:investimenti.trasporti@regione.piemonte.it)

Indirizzo PEC: [investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

Telefono: 011-4321396

## **2 – MACROINTERVENTO**

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	IMPORTO (€) Legge 145/2018 e Legge 41/2023	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
01	Ammodernamento ed Elettificazione della linea ferroviaria Biella-Novara	Intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Biella-Novara e propedeutico alla futura elettrificazione, finalizzato al miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario	5.000.000,00	01/02/2024	31/12/2026

## **3 – ELENCO INTERVENTI COSTITUENTI IL MACROINTERVENTO**

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	IMPORTO (€) Legge 145/2018 e Legge 41/2023	PREVISIONE DATA INIZIO ATTIVITA'	PREVISIONE DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
01	Progetto elettrificazione linea Biella-Novara	PFTE dell'elettificazione della linea Biella-Novara per consentire l'affidamento mediante appalto integrato comprensivo di Verifica e Validazione.	400.000,00	01/03/2024	30/11/2024
02	Attrezzaggio SCMT, Linea Biella - Novara	Realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT) sulla linea Biella - Novara in luogo dell'attuale Sistema di Supporto alla Condotta (SSC) e certificazione CE del Sistema da parte di un Ente Valutatore Indipendente per la Sicurezza	2.500.000,00	01/07/2025	31/12/2026
03	Predisposizione Sottostazione Elettrica (SSE) di Novara	Predisposizione della Sottostazione Elettrica (SSE) di Novara, che unitamente alla SSE di Biella già realizzata, consentirà l'alimentazione della linea Biella-Novara.	1.000.000,00	01/07/2026	31/12/2026
04	Posa in Opera Sistema DOTE compartimentale	Posa in opera di supporti trasmissivi in fibra ottica per consentire il comando e controllo degli enti della linea elettrificata tramite il sistema DOTE compartimentale. Importo aggiornato pari a 1,2 M€.	1.100.000,00	01/07/2025	30/06/2026

#### **4 – CRONOPROGRAMMA COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI COSTITUENTI IL MACROINVENTO**

INTERVENTO		2024												2025												2026											
N°	TITOLO	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
01	Progetto elettrificazione			X	X	X	X	X	X	X	X	X																									
02	Attrezzaggio SCMT, Linea Biella - Novara																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
03	Sottostazione Elettrica (SSE) di Novara																															X	X	X	X	X	X
04	Sistema DOTE compartimentale																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						

#### **5- FABBISOGNO FINANZIARIO COMPLESSIVO ANNUO (TIRAGGIO COMPLESSIVO)**

ANNO	IMPORTO (€)
2024	1.000.000,00
2025	2.000.000,00
2026	2.000.000,00

#### **5-DATI IDENTIFICATIVI MACROINTRVENTO**

##### **Ammodernamento ed Elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara**

Localizzazione: Regione Piemonte

Province di Biella e Novara

CUP provvisorio: *PROV0000045099*

Soggetto Attuatore: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.