

Codice A1811B

D.D. 13 dicembre 2023, n. 3073

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica del progetto definitivo, presentato da R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., "Stazione di Borgofranco d'Ivrea, adeguamento e ri-funzionalizzazione del complesso di stazione" nel Comune di Borgofranco d'Ivrea (TO).



ATTO DD 3073/A1811B/2023

DEL 13/12/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica del progetto definitivo, presentato da R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., “Stazione di Borgofranco d’Ivrea, adeguamento e ri-funzionalizzazione del complesso di stazione” nel Comune di Borgofranco d’Ivrea (TO).

Premesso che:

in data 31/10/2023 con nota prot. n. RFI-AD.DST.II\A0011\P\2023\0003427, acquisita agli atti in data 2/11/2023 con prot. n. 46811/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l’istanza di R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. intesa ad ottenere la verifica di conformità, ai sensi dell’art. 25 della legge n. 210/85, alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Borgofranco d’Ivrea (TO) sul progetto definitivo inerente i lavori di adeguamento e ri-funzionalizzazione del complesso di stazione del Comune stesso e delle aree esterne ad essa contermini.

La stazione ferroviaria di Borgofranco d’Ivrea è posta sulla linea ferroviaria Chivasso - Aosta, il progetto di adeguamento e ri-funzionalizzazione rappresenta un intervento volto alla riqualificazione dell’intero complesso di stazione nell’ottica del miglioramento dell’accessibilità per gli utenti in generale e investe due ambiti: il fabbricato viaggiatori, inclusi sottopassi e marciapiedi, e le aree esterne sul piazzale di stazione.

Le opere in progetto, previste su aree di proprietà ferroviaria, sono finalizzate al miglioramento dell’accessibilità del fabbricato viaggiatori, dei binari, al miglioramento della qualità architettonica del fabbricato viaggiatori e del fabbricato accessorio, consistono in:

- adeguamento dei marciapiedi di stazione a H 55 sul piano del ferro;
- realizzazione di un nuovo sottopasso di stazione, due nuovi ascensori e due nuove scale;
- installazione di due nuove pensiline, a copertura del marciapiede 1;
- demolizione dell’attuale marciapiede 2 presente tra i due binari;

- realizzazione del nuovo marciapiede 2 e relativa pensilina;
- al miglioramento della qualità e delle dotazioni delle aree esterne con riqualificazione dello spazio urbano.

In data 6/11/2023 con nota prot. n. 47304/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Proponente dell'avvenuto avvio del procedimento.

In data 21/11/2023 con nota prot. n. 49985/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G.C. vigente, ha inoltrato al Comune di Borgofranco d'Ivrea la documentazione progettuale ricevuta.

In data 1/12/2023, il Responsabile dell'Ufficio Tecnico, Edilizia Privata, Urbanistica, Ambiente, SUAP del Comune di Borgofranco d'Ivrea, con nota prot. n. 9628, acquisita agli atti in data 6/12/2023 con prot. n. 52698/A18, ha attestato che gli interventi previsti sono conformi al P.R.G.C. vigente e alle relative NTA, segnalando che le opere ricadono in zona caratterizzata da condizioni di moderata pericolosità geologica (classe IIB).

Tutto ciò premesso,

vista la nota di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. prot. n. RFI-AD.DST.II\A0011\P\2023\0003427 del 31/10/2023;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 47304/A18 del 6/11/2023;
- prot. n. 49985/A18 del 21/11/2023;

vista la nota del Responsabile dell'Ufficio Tecnico, Edilizia Privata, Urbanistica, Ambiente, SUAP del Comune di Borgofranco d'Ivrea, prot. n. 9628 in data 1/12/2023;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/6/2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90;
- L.R. 14/2014;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- art. 25 della L. 210/85;

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto definitivo presentato da R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., inerente i lavori di adeguamento e rifunzionalizzazione del complesso di stazione del comune di Borgofranco d'Ivrea (TO), secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del P.R.G.C. vigente nel Comune stesso ed alle relative Norme Tecniche di Attuazione;

che, preventivamente all'avvio dei lavori, dovranno essere ottemperati tutti gli adempimenti legislativi previsti per le zone caratterizzate da condizioni di moderata pericolosità geologica (classe IIB).

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali ulteriori autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino