

Codice A1823A

D.D. 6 dicembre 2023, n. 3010

D.D. 620 del 04/03/2019. Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale del progetto TOC.P.7A - Studio, progettazione e sperimentazione di un ecosistema di scambio dati di traffico.



ATTO DD 3010/A1823A/2023

DEL 06/12/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.D. 620 del 04/03/2019. Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale del progetto TOC.P.7A – Studio, progettazione e sperimentazione di un ecosistema di scambio dati di traffico.

Premesso che:

con D.G.R. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata D.G.R. ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT. Le azioni attuative relative alla tematica dell'Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali;

in particolare il PrMoP-PrLog, per quanto attiene il tema della infomobilità, prevede la seguente azione attuativa:

AZIONE 31 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic Operation Center)”. L'azione intende rafforzare il TOC: i progetti di sviluppo sono finalizzati a migliorare costantemente la qualità dei servizi di monitoraggio del traffico su gomma, coinvolgere ANAS e gli enti locali per condividere i sensori esistenti, arricchire la piattaforma per la gestione di nuove tipologie di dati, migliorare la dashboard della piattaforma per consentirne la di usione presso tutti i soggetti interessati, valorizzare il patrimonio informativo di dati raccolti ed elaborati, comunicare e diffondere i risultati dei servizi, sperimentare lo scambio di dati con piattaforme

private per la comunicazione con i veicoli connessi. In particolare l’AZIONE 31 prevede le seguenti sottoazioni:

- SA31. a: “Revisione della modellistica di rete e della sensoristica in collaborazione con gli enti del territorio”, da attuarsi nell’immediato, che prevede di rivedere zonizzazione, connettori, parametri di arco, modifiche delle rete in collaborazione con gli Enti del territorio; definire rapporti con ANAS per i sensori esistenti su rete conferita; avviare il coinvolgimento di Città Metropolitana di Torino, Province e Comuni capoluogo per condividere la sensoristica;
- SA31. e: “Integrazione nel TOC di sensoristica innovativa e dati provenienti da Smart-Road”, da attuarsi entro il 2023;

con la D.G.R. n. 6–2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all’adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

la D.D. 620/A18000 del 10/12/2021, ha approvato il “Programma triennale 2019–2021 di infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo” che in coerenza con i precedenti programmi di attuazione del PRIM e con i contenuti del Programma Pluriennale ICT 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27/12/2018, dettagliava e stimava le risorse per i servizi di gestione e gli interventi di sviluppo del triennio;

con D.D. n. 1690/A1811B del 01/07/2020 è stata affidata a 5T, in regime di “in house providing” la realizzazione dei progetti prioritari indicati dal summenzionato Programma triennale di infomobilità 2019-2021, tra cui:

- TOC.P.7A - Studio, progettazione e sperimentazione di un ecosistema di scambio dati di traffico, CUP J19E19001880002 per un importo di € 61.000,00 IVA inclusa.

con nota prot. n. 909/2023 in data 30/11/2023, acquisita agli atti con prot. n. 52126 in data 04/12/2023, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione di alcuni contenuti del progetto TOC.P.7A (OFF 2020.008/REV1 RPI), senza determinare modificazioni rispetto all’importo dell’affidamento originario di € 61.000,00 IVA inclusa;

la succitata proposta di rimodulazione si è resa necessaria in quanto:

- in corso d’opera, le attività progettuali per lo scambio dati con altri soggetti pubblici e privati sono state orientate prioritariamente sulle modalità di scambio dati con il Centro di Coordinamento Informazioni per la Sicurezza Stradale (CCISS), soggetto gestore nel National Access Point (NAP) della mobilità su gomma, con il quale 5T ha sottoscritto uno specifico protocollo di intesa in materia;
- a causa del periodo di pandemia non è risultato possibile organizzare le attività, previste al WP2 “Governance” dell’offerta originaria, di raccolta requisiti degli stakeholder, riorientando tale attività nella collaborazione con il CCISS, implementando all’interno del nodo DATEX II della Centrale di Controllo della Mobilità del Traffic Operation Center Regionale alcuni miglioramenti e nuove

funzionalità ed interfacce, che hanno richiesto il supporto, non previsto dalla offerta originaria, della società esterna detentrica del codice del nodo;

- lo scenario di riferimento nel campo dei servizi di Collaborative-ITS (Intelligent Transport Systems) si sta rapidamente evolvendo, unitamente al know-how di 5T sulla materia acquisito grazie all'esperienza maturata attraverso la partecipazione ai progetti C-ROADS Italy nell'ambito del Programma Connecting Europe Facility (CEF). E' stato, pertanto, ritenuto più opportuno rimandare il confronto con gli stakeholder e la redazione di un documento di linee guida per l'evoluzione della Piattaforma Regionale del Traffico ad un successivo progetto, maggiormente articolato e complesso (progetto TOC.P.11 – Piattaforma abilitante per i servizi C-ITS previsto dal Programma triennale 2023–2025 di infomobilità), che abbia l'obiettivo di avviare un tavolo di lavoro strategico di interlocuzione strutturata con tutti gli attori della mobilità regionale per definire ambiti e scenari entro i quali consolidare un ecosistema di scambio dati, che ad oggi non può prescindere dal considerare quali elementi fondamentali non solo i dati derivanti da tecnologie e da servizi ITS già consolidati, ma altresì da dati e standard abilitanti l'esercizio e la gestione di servizi di tipo cooperativo C-ITS;

rispetto alla proposta originale, la rimodulazione del progetto TOC.P.7A comporta una revisione del cronoprogramma complessivo ed una riduzione dei Deliverables, unitamente ad una diversa ripartizione nelle stime tra i costi del personale e i costi esterni, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

Tutto ciò premesso:

verificato che la summenzionata proposta di rimodulazione in oggetto é coerente con i contenuti e gli obiettivi generali del “Programma triennale 2019–2021 di infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo”, approvato con DD 620/A18000 del 10/12/2021, e con le sottoazioni sA31.a ed sA31.e del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)” approvato con DGR 6-7459 del 25/09/2023;

verificato che, come previsto dall'art 15 – Variazioni della prestazione contrattuale della Convenzione Quadro in essere, la summenzionata proposta di rimodulazione, pur modificando parte delle attività del progetto di sviluppo in oggetto, non determina variazioni in aumento rispetto all'importo dei relativi affidamenti originari;

ritenuto opportuno, pertanto, approvare la proposte di rimodulazione del progetto TOC.P.7A, agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e trasporti, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità, per cui la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere su impegni di spesa già assunti con precedenti determinazioni.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- D.G.R. 6-7459 del 25/09/2023;
- D.G.R. 4-8239 del 27/12/2018;

- D.D. 620/A18000 del 10/12/2021;
- D.D. 1690/A1811B del 01/07/2020;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24/03/2021;
- nota di 5T srl prot. 909/2023 del 30/11/2023;

determina

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell'art. 15 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, la proposta di rimodulazione del progetto TOC.P.7A - “Studio, progettazione e sperimentazione di un ecosistema di scambio dati di traffico”, affidato con D.D. n. 1690/A1811B del 01/07/2020, acquisita agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti con prot n. 52126 del 04/12/2023;

- di dare atto che, in relazione al summenzionato progetto, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relativa offerta tecnico economica approvata con la Determinazione di affidamento, è sostituito dalle analoghe voci presenti nel documento di rimodulazione;

- di dare atto che la rimodulazione in oggetto non comporta variazione in aumento dell'importo contrattuale.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribuna Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo)

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo