

Deliberazione della Giunta Regionale 23 ottobre 2023, n. 22-7595

**Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). Rimodulazione finanziaria e proroga per gli anni 2023-2026 del progetto di cui alle DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 e n. 18-6961 del 29 maggio 2023 - CUP n. J61B21006700001 - ridenominata: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", da finanziarsi ...**



Seduta N° 401

Adunanza 23 OTTOBRE 2023

Il giorno 23 del mese di ottobre duemilaventitre alle ore 12:45 in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Marco Gabusi Presidente Facente Funzione e degli Assessori Chiara Caucino, Luigi Genesis Icardi, Maurizio Raffaello Marrone, Marco Protopapa, Fabrizio Ricca, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Fabio CAROSSO - Elena CHIORINO - Matteo MARNATI - Vittoria POGGIO

#### **DGR 22-7595/2023/XI**

#### **OGGETTO:**

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). Rimodulazione finanziaria e proroga per gli anni 2023-2026 del progetto di cui alle DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 e n. 18-6961 del 29 maggio 2023 - CUP n. J61B21006700001 - ridenominata: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", da finanziarsi con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) di complessivi euro 24.978.177,09. Contestuale variazione di euro 23.828.793,09 agli stanziamenti dei relativi capitoli del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, nonché previsione di annotazioni contabili sull'esercizio 2026 di euro 1.149.384,00.

A relazione di: (Marnati), Tronzano

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziato con risorse destinate dall'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (successivamente denominato Ministero della Transizione Ecologica e, attualmente, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126, sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00, sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge n. 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021, l'allora Ministero della Transizione Ecologica ha approvato il progetto: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" e con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 sono state impegnate le risorse statali per complessivi euro 3.607.700,00, di cui Euro 3.459.469,00 per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale.

Richiamate:

la deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 con cui è stata istituita e avviata, per l'anno 2022, la misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da realizzarsi su tutto il territorio regionale e che ha disposto il finanziamento per complessivi Euro 3.459.469,00 per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale, mediante procedura valutativa a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998, al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti. L'iniziativa prevede l'erogazione di un contributo del 30% per il cofinanziamento del costo di acquisto dell'abbonamento annuale al TPL ad imprese e pubbliche amministrazioni che partecipino, sostenendo almeno il 20% del costo dell'abbonamento;

la deliberazione n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 con cui, a seguito delle intercorse intese con l'allora Ministero della Transizione Ecologica, come da nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, si è:

- approvata, quale parziale modifica della DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022 e in sostituzione dell'allegato A alla medesima deliberazione, la riformulazione della misura denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da avviare, per gli anni 2022-2023, su tutto il territorio regionale;

- previsto, in particolare, che il cofinanziamento per complessivi Euro 3.459.469,00, destinato a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, venga gestito con due percorsi amministrativi diversi:

  - per complessivi Euro 3.286.969,00, mediante procedura valutativa a sportello, di cui Euro 234.503,88 destinati al primo bando, chiuso il 25.07.2022, ed Euro 3.052.465,12 per un secondo bando, che verrà pubblicato nell'autunno 2022 con scadenza al 30.06.2023;

  - per complessivi Euro 172.500,00 sul 2023, per cofinanziare ulteriori attività coerenti con il decreto.

Dato atto che con DD 186/A1602B/2022 del 02/05/2022 è stato:

- approvato il Bando "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: Bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali";

- individuato quale soggetto gestore del Bando Finpiemonte s.p.a., approvando contestualmente l'offerta tecnico-economica e lo schema di "Contratto per l'affidamento a Finpiemonte S.p.A., delle attività relative alla gestione del bando "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" per un importo totale pari Euro 178.160,13 (oneri fiscali inclusi), finanziato per euro 108.231,00 con le succitate risorse statali di cui al Decreto 58/2022 ed euro 69.929,13 quale cofinanziamento regionale.

Richiamata, inoltre la deliberazione n. 18 – 6961 del 29 maggio 2023 che ha disposto di riformulare, quale parziale modifica delle deliberazioni della Giunta regionale n. 6-4808 del 25 marzo 2022 e n. 22-5879 del 28 ottobre 2022, in coerenza con quanto convenuto con l'allora

Ministero della Transizione Ecologica, come da sopra citata nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, la Misura, denominata: “Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali”, destinando complessivi Euro 3.016.290,46 sul 2023, a copertura del secondo bando per Enti ed Aziende del territorio.

Tenuto conto che la misura, avviata con DD 186/A1602B/2022 del 02/05/2022 con una dotazione finanziaria complessiva iniziale pari a Euro 3.607.700,00, ha avuto, oltre ai costi sostenuti per le spese di gestione, per la Linea di finanziamento “TIPOLOGIA 1a: acquisto abbonamenti annuali TPL per i lavoratori”, i seguenti risultati:

bando	importo concesso	importo erogato
I bando (DD 186/A1602B/2022 del 02/05/2022)	234.503,88 euro	euro 112.196,26
II bando (DD 673/A1602B/2022 del 24/11/2022)	624.796,42 euro	Non ancora erogato

e pertanto, sono disponibili economie stimate in circa 2.514.097,01 Euro, quale differenza tra lo stanziamento disponibile per la Misura e gli importi erogati per le iniziative di cui al decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020.

Preso atto della non attrattività della linea di finanziamento “Tipologia 1a”.

Considerato che:

per i progetti finanziati con il Programma volto a promuovere l’attuazione di interventi per il contrasto all’inquinamento atmosferico, di cui al decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è possibile chiedere la rimodulazione finanziaria e la proroga ai sensi dell’art. 5, c. 9 dello stesso decreto;

resta ferma la volontà dell’Ente di valorizzare e incentivare l’utilizzo del mezzo pubblico per gli spostamenti sistematici (casa - lavoro e casa - scuola), anche in coerenza e attuazione degli obiettivi del Piano Regionale di Qualità dell’aria (DCR n. 364 – 6854 del 25.03.2019), del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) (DCR n. 256-2458 del 16.01.2018), comprendente il Piano regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) (DGR n. 14-6571 del 6.03.2023) e il Programma Regionale di Mobilità Ciclabile (PRMC) (DGR n. 14-6571 del 6.03.2023), nonché del Piano Regionale di Prevenzione della Salute (DGR n. 12-2524 del 11.12.2020).

Ritenuto, pertanto, necessario predisporre una rimodulazione della misura, per l’utilizzo delle economie sopraindicate e conseguentemente l’attivazione di nuove linee di finanziamento, per gli anni dal 2023 al 2026.

Dato atto che:

la proposta di rimodulazione è stata trasmessa con nota prot. n. 110.779 del 08/08/2023 al MASE; la rimodulazione in importi, tempi e linee di finanziamento del progetto trasmesso al MASE denominato “Incentivazione all’utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi” è stata definita in attuazione degli obiettivi strategici contenuti nella suddetta pianificazione regionale, in particolare della misura del Piano regionale della qualità dell’aria (PRQA) TR.07 denominata “Ticketing & fidelizzazione utenza”, che evidenzia l’importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo del trasporto pubblico, incrementando lo spostamento di utenti dal mezzo individuale al trasporto collettivo anche al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti; il suddetto progetto prevede, tra le altre, le seguenti linee di finanziamento:

- Linea di finanziamento 1. Bonus TPL -l’erogazione di un buono sconto o di un rimborso del valore unitario predefinito da destinare ai proprietari di veicoli da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel e ai loro familiari da utilizzare per l’acquisto di abbonamenti afferenti alle tipologie annuale o plurimensile studenti per il servizio di trasporto pubblico locale -TPL (ferro e gomma). Si

prevedono tre periodi di erogazione del buono sconto, così da consentire di fidelizzare l'utenza all'utilizzo del trasporto pubblico e di rendere definitivo il passaggio dal mezzo privato a modalità più sostenibili;

- Linea di finanziamento 4. Comunicazione - attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l'efficacia delle diverse linee di finanziamento e comunicarne i risultati;

- Costi di gestione connessi alla linea di finanziamento 1. sopra indicata, con la richiesta dei seguenti importi come nel seguito rappresentato:

Linea di finanziamento	Risorse Anno 2023 [euro]	Risorse Anno 2024 [euro]	Risorse Anno 2025 [euro]	Risorse Anno 2026 [euro]	Totale
Linea di finanziamento 1. Bonus TPL	10.000.000,00	8.000.000,00	5.000.000,00	1.000.000,00	24.000.000,00
Linea di finanziamento 4. Comunicazione	100.000,00	100.000,00	100.000,00	0,00	300.000,00
Costi di gestione	304.200,00	254.700,00	164.700,00	30.000,00	753.600,00
<b>Totale</b>	<b>10.404.200,00</b>	<b>8.354.700,00</b>	<b>5.264.700,00</b>	<b>1.030.000,00</b>	<b>25.053.600,00</b>

Preso atto che per le linee di finanziamento 1 e 4 e per i costi di gestione, sul bilancio finanziario gestionale sono previste, con quota parte dell'impegno del MASE di cui al Decreto ministeriale di impegno n. 405 del 29/8/2023 di complessivi euro 23.284.080,08, le seguenti spese:

	Risorse Anno 2023 [euro]	Risorse Anno 2024 [euro]	Risorse Anno 2025 [euro]	Risorse Anno 2026 [euro]	Totale
Linea di finanziamento 1. Bonus TPL	10.000.000,00	8.000.000,00	5.000.000,00	924.238,30	23.924.238,30
Linea di finanziamento 4. Comunicazione	100.000,00	140.000,00		60.000,00	300.000,00
Costi di gestione	203.453,13	385.339,96		165.145,70	753.938,79
<b>Totale</b>	<b>10.303.453,13</b>	<b>8.525.339,96</b>	<b>5.000.000,00</b>	<b>1.149.384,00</b>	<b>24.978.177,09</b>

che, per la linea di finanziamento 1, comprende le economie del progetto originale, stimate in circa 2.514.097,01 (quale differenza fra l'importo assegnato con Decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 di euro 3.607.700,00 e quota parte della somma di euro 1.093.602,99 già impegnata nell'attuazione di tutte le linee della prima versione della Misura).

Occorre pertanto procedere, nell'ambito della Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali, e nell'ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, con l'iscrizione della quota statale pari a euro 24.978.177,09 nella annualità 2023, 2024, 2025 e

2026 secondo la ripartizione coerente con le necessità di impiego della spesa (euro 10.303.453,13 esercizio 2023, euro 8.525.339,96 esercizio 2024, euro 5.000.000,00 esercizio 2025 ed euro 1.149.384,00 esercizio 2026).

Preso atto che la rimodulazione e proroga della misura “Incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali” è stata approvata con nota del MASE prot. 136.405 del 28-08-2023 e finanziata per complessivi euro 23.284.080,08 dal Decreto ministeriale di impegno n. 405 del 29/8/2023 di risorse statali (da accertare sul capitolo 22173), cui trasferimenti dal MASE alla Regione sono subordinati alla rendicontazione della spesa di cui 22.464.080,08 da destinare alle linee di finanziamento 1, 4 e ai costi di gestione.

Ritenuto, per quanto sopra, di:

approvare la rimodulazione del progetto al fine di valorizzare e incentivare l’utilizzo del mezzo pubblico, quale mobilità collettiva atta a limitare le emissioni in atmosfera in sostituzione del mezzo privato;

dare atto che il progetto rimodulato, denominato: “Incentivazione all’utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi”, ha un valore complessivo totale di euro 26.891.780,08, di cui 25.822.965,62 da destinare alle linee di finanziamento 1, 4 e ai costi di gestione con quota parte dei fondi impegnati con Decreto ministeriale di impegno n. 58 del 9/3/2022 (di cui sono già stati trasferiti euro 1.082.310,00 in data 13/6/2022) corrispondenti ad euro 3.358.885,54 e con quota parte dei fondi impegnati con Decreto ministeriale di impegno n. 405 del 29/8/2023 corrispondenti ad euro 22.464.080,08;

procedere, nell’ambito della Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali, e nell’ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente, Programma 08 Qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento, con l’iscrizione della quota statale pari a euro 24.978.177,09 nella annualità 2023, 2024, 2025 e 2026 secondo la ripartizione coerente con le necessità di impiego della spesa (euro 10.303.453,13 esercizio 2023, euro 8.525.339,96 esercizio 2024, euro 5.000.000,00 esercizio 2025, con la presente deliberazione ed euro 1.149.384,00 esercizio 2026 con successivo atto, poiché tale annualità non è presente nel vigente bilancio finanziario gestionale) (Allegati A e B);

dare atto che la rimodulazione in tempi, importi e linee di finanziamento della Misura di cui alla DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, trova anche copertura con le economie stimate in circa 2.514.097,01 euro sulla Missione 09 sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente, Programma 08 qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento, annualità 2023 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 (capitoli 175138 impegni n. 1987/2023 e 1986/2023 e 186598 impegno n. 2066/2023);

rinvviare a successivo provvedimento della Giunta regionale la destinazione delle restanti somme pari a 820.000,00 facenti parte del progetto di cui al Decreto ministeriale di impegno n. 405 del 29/8/2023.

Dato atto che la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1. e s.m.i. all’art. 8, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell’ambito regionale, ha previsto la costituzione di un ente pubblico di interesse regionale denominato “Agenzia della mobilità piemontese” (AMP) a cui partecipa anche la Regione. L’ente ha la forma di consorzio per l’esercizio obbligatoriamente associato delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico ed in particolare per la gestione delle funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti.

Tra gli scopi consortili indicati nello Statuto di AMP vi è anche quello di promuovere, in coerenza con gli indirizzi regionali, lo sviluppo della mobilità sostenibile e, quindi, la progettazione e l’organizzazione di iniziative finalizzate all’integrazione fra il trasporto pubblico locale e i relativi servizi complementari. Lo Statuto stabilisce inoltre che gli Enti aderenti possono esercitare attraverso l’Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità anche diverse da quelle previste in via principale e svolgere qualsiasi operazione o attività ritenuta necessaria al fine del

raggiungimento degli scopi istituzionali.

Ritenuto, inoltre, di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B - Emissioni e rischi ambientali, l'adozione degli atti, dei provvedimenti e di tutte le azioni di coordinamento con le altre Direzioni coinvolte per materia (in particolare trasporti e mobilità), anche tramite l'eventuale ricorso ad enti e società del sistema regionale, previa verifica della sussistenza delle condizioni prescritte dall'articolo 7 del decreto legislativo 36/2023 (Codice dei contratti pubblici), e quelli necessari per regolare i rapporti con l'Agenzia per la mobilità piemontese - AMP- anche in considerazione dei rapporti tra la stessa e i soggetti affidatari del trasporto pubblico locale.

Dato atto, altresì, che è stata redatta una proposta di regolamento recante "Trattamento dei dati personali connessi al progetto Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", per la linea di finanziamento 1 -Bonus TPL, al fine di dare attuazione alle disposizioni dell'articolo 6, comma 5 *quinquies* della l.r. 43/2000 che sarà approvato con successivo provvedimento.

Dato atto che il presente provvedimento determina oneri per il bilancio finanziario gestionale non compresi negli stanziamenti di bilancio, pari ad euro 1.149.384,00, sull'esercizio 2026, poiché tale annualità non è presente nel vigente bilancio finanziario gestionale.

Preso atto della DGR n. 3-6447 del 30 Gennaio 2023 "*Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023*".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021.

Visti:

la direttiva Europea 2008/50/CE;

il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";

il regolamento regionale n. 9 del 16 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";

la DGR 2 dicembre 2022, n. 38-6152 "*Approvazione Linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017*";

la legge regionale n. 6 del 24.04.2023 inerente "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";

la DGR 27 aprile 2023, n. 1-6763 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";

la legge regionale n. 14 del 31 luglio 2023 relativa all'Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025;

la DGR 3 agosto 2023, n. 17-7391 "*Variatione al Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla DGR n. 1-6763 del 27/4/2023*";

il d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

la legge regionale 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

la DGR 18 maggio 2018, n. 1-6847 "Adempimenti in attuazione del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché

alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati). Revoca D.G.R. n. 1-11491 del 3.06.2009”;  
il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;  
la legge 6 novembre 2012, n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”.

## **DELIBERA**

ai sensi dell’art. 5, c. 9 del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 di istituzione del Programma di finanziamento ministeriale volto a promuovere l’attuazione di interventi per il contrasto all’inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell’aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziato con risorse previste dall’articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante “Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell’economia”, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126 di:

approvare la rimodulazione del progetto al fine di valorizzare e incentivare l’utilizzo del mezzo pubblico, quale mobilità collettiva atta a limitare le emissioni in atmosfera in sostituzione del mezzo privato di cui alle DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 e n. 18-6961 del 29 maggio 2023 - CUP n. J61B21006700001 ridenominato in: “Incentivazione all’utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi”;

approvare la scheda dei criteri per l’attuazione delle linee di finanziamento 1 e 4 del progetto “Incentivazione all’utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi”, di cui all’allegato C, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dare atto che il progetto rimodulato denominato: “Incentivazione all’utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi” ha un valore complessivo totale di euro 26.891.780,08, di cui 25.822.965,62 da destinare alle linee di finanziamento 1, 4 e ai costi di gestione con quota parte dei fondi impegnati con Decreto ministeriale di impegno n. 58 del 9/3/2022 (di cui sono già stati trasferiti euro 1.082.310,00 in data 13/6/2022) corrispondenti ad euro 3.358.885,54 e con quota parte dei fondi impegnati con Decreto ministeriale di impegno n. 405 del 29/8/2023 corrispondenti ad euro 22.464.080,08;

procedere, nell’ambito della Missione 01, Servizi istituzionali, generali e di gestione, Programma 11 Altri servizi generali, e nell’ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente, Programma 08 Qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento, con l’iscrizione della quota statale pari a euro 24.978.177,09 nella annualità 2023, 2024, 2025 e 2026 secondo la ripartizione coerente con le necessità di impiego della spesa (euro 10.303.453,13 esercizio 2023, euro 8.525.339,96 esercizio 2024, euro 5.000.000,00 esercizio 2025, con la presente deliberazione ed euro 1.149.384,00 esercizio 2026 con successivo atto, poiché tale annualità non è presente nel vigente bilancio finanziario gestionale) (Allegati A e B);

dare atto che la rimodulazione in tempi, importi e linee di finanziamento della misura di cui alla DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, trova copertura anche con le economie stimate in circa 2.514.097,01 euro sulla Missione 09 sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente, Programma 08 qualità dell’aria e riduzione dell’inquinamento, annualità 2023 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 (capitoli 175138 impegni n. 1987/2023 e 1986/2023 e 186598 impegno n. 2066/2023);

rinvia a successivo provvedimento della Giunta regionale la destinazione delle restanti somme

pari a 820.000,00 facenti parte del progetto di cui al Decreto ministeriale di impegno n. 405 del 29/8/2023;

rinvia a successivo provvedimento l'approvazione della proposta di regolamento recante il "Trattamento dei dati personali connessi al progetto Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", per la linea di finanziamento 1 -Bonus TPL, al fine di dare attuazione alle disposizioni dell'articolo 6, comma 5 *quinquies* della l.r. 43/2000; demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B - Emissioni e rischi ambientali, l'adozione di tutti gli atti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché le azioni di coordinamento con le altre Direzioni coinvolte per materia (in particolare trasporti e mobilità) anche tramite l'eventuale ricorso ad enti e società del sistema regionale, previa verifica della sussistenza delle condizioni prescritte dall'articolo 7 del decreto legislativo 36/2023 (Codice dei contratti pubblici), e quelli necessari per regolare i rapporti con l'Agenzia per la mobilità piemontese - AMP anche in considerazione dei rapporti tra la stessa e i soggetti affidatari del trasporto pubblico locale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e degli articoli 5 e 8 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26 del Decreto Legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-7595-2023-All\_1-All\_C\_Scheda\_Misura\_bonus\_TPL\_v10.pdf
2. DGR-7595-2023-All\_2-All\_A\_var\_146\_23ott.pdf  
DGR-7595-2023-All\_3-All\_B\_var\_146T\_23ott.pdf
- 3.



Allegato

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



**ALLEGATO C**

<b>Titolo</b>	<b>Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale: linee di finanziamento 1. Bonus TPL -Contributo per acquisto di abbonamenti annuali TPL (ferro, gomma e acque interne), 4. Comunicazione e Costi di gestione</b>
<b>Finalità</b>	<p>La presente misura ha l'obiettivo di incentivare la mobilità sostenibile nella Regione Piemonte, favorendo lo shift modale a favore della mobilità collettiva, riducendo la congestione nell'area urbana e contribuendo così al raggiungimento degli obiettivi fissati nell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile, nel PRQA rimodulato con le misure straordinarie nel febbraio 2021 e in coerenza con gli obiettivi del Piano regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) (DCR n. 256-2458 del 16.01.2018) e le azioni individuate dal piano di settore delle mobilità delle persone (PrMoP).</p> <p>Si prevede una durata pluriennale della misura, con conclusione nel 2026, così da consentire di fidelizzare l'utenza all'utilizzo del trasporto pubblico e di rendere definitivo il passaggio dal mezzo privato a modalità più sostenibili.</p> <p>Tra le diverse azioni individuate nel Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA), approvato con Deliberazione del Consiglio regionale del Piemonte 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854, la Misura fa particolare riferimento alle misure TR.07 "Ticketing &amp; fidelizzazione utenza" e TR.13 "Limitazione della circolazione in ambito urbano per veicoli alimentati a gasolio" per la quale è rilevante la riduzione delle percorrenze conseguente allo spostamento di utenti dal mezzo individuale al trasporto collettivo.</p> <p>Si tratta, nella fattispecie, della rimodulazione e proroga della misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", di cui alle DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 e n. 18-6961 del 29 maggio 2023.</p>
<b>Fonte di finanziamento</b>	Decreto direttoriale n. MATTM_CLEA - 412 del 18/12/2020.
<b>Dotazione finanziaria</b>	<p>Le linee di finanziamento hanno la seguente dotazione finanziaria:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– € 23.924.238,30 destinati alla linea di finanziamento 1 – Bonus TPL -Contributo abbonamenti TPL;</li><li>– € 300.000,00 destinati alla linea di Finanziamento 4 - Campagna comunicazione;</li><li>– € 753.600,00 destinati alla copertura dei costi di gestione.</li></ul> <p>La ripartizione tra i diversi periodi di attuazione della linea di finanziamento 1 potrà essere modificata in funzione del loro andamento, alla chiusura di ciascun periodo. La dotazione finanziaria della linea di finanziamento 1 e dei costi di gestione potrà essere oggetto di variazione a seguito della chiusura delle attività della Misura nella prima attuazione (DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 e n. 18-6961 del 29 maggio 2023).</p>

<p><b>Interventi ammissibili</b></p>	<p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 1- Bonus TPL, CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne )</b></p> <p>E' previsto un contributo utilizzabile sotto forma di <b>sconto</b> o di <b>rimborso</b>.</p> <p>Il contributo sotto forma di <b>sconto</b> si può utilizzare sugli abbonamenti <u>esclusivamente</u> di tipologia annuale o plurimensile studenti (comunemente detto annuale studenti) al Trasporto pubblico locale -TPL per il trasporto <u>su ferro e gomma</u>.</p> <p>Il contributo sotto forma di <b>rimborso</b> si può utilizzare sugli abbonamenti <u>esclusivamente</u> di tipologia annuale o plurimensile studenti (comunemente detto annuale studenti) al Trasporto pubblico locale -TPL- per il trasporto <u>su ferro, gomma e acque interne con data inizio validità a partire dal 1/09/2023 in avanti</u>.</p> <p>Il contributo è erogato ogni anno, per le tre annualità, a tutti i beneficiari che ne faranno richiesta nel limite delle risorse finanziarie a disposizione.</p> <p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 4 – COMUNICAZIONE</b></p> <p>Si prevede la realizzazione di una campagna di comunicazione volta a promuovere e rendere attrattive le linee di finanziamento oggetto del presente progetto e a diffonderne i risultati attraverso un affidamento di servizio.</p> <p>La campagna di comunicazione sarà avviata non solo sugli aspetti tecnici delle singole linee di finanziamento ma conterrà aspetti di sensibilizzazione finalizzati a conferire al sistema di trasporto pubblico un'identità convincente e attraente in modo da massimizzare i nuovi abbonati.</p>
<p><b>Entità dell'agevolazione</b></p>	<p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 1- Bonus TPL, CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne)</b></p> <p>Il contributo è pari a 100 euro massimi su ciascun abbonamento, indipendentemente dalla tipologia dello stesso.</p> <p>La linea di finanziamento destina il 50% dell'importo complessivo annuale agli abbonamenti che interessano i comuni soggetti alle limitazioni del traffico della zona IT118<sup>1</sup> – AGGLOMERATO DI TORINO – e il restante 50% alle altre tipologie di abbonamenti ammessi nella misura in vigore nel resto del territorio piemontese.</p> <p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 4 – COMUNICAZIONE</b></p> <p>La campagna di comunicazione sarà affidata con importo pari alle risorse disponibili.</p>
<p><b>Soggetti beneficiari /requisiti soggettivi</b></p>	<p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 1 – Bonus TPL, CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne)</b></p> <p>L'agevolazione può essere richiesta dai proprietari di veicoli Euro 3 diesel, Euro 4 diesel ed Euro 5 diesel residenti in Regione Piemonte e con codice fiscale di 16 caratteri.</p> <p>Il beneficiario può essere il proprietario stesso del mezzo oppure uno dei</p>

1 Zona di riferimento per il Piano regionale di qualità dell'aria del Piemonte.

	<p>componenti dello stato di famiglia.</p> <p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 4 – COMUNICAZIONE</b></p> <p>I gruppi destinatari delle misure di comunicazione e sensibilizzazione/educazione sono i cittadini piemontesi, in particolare residenti nei Comuni oggetto di limitazioni del traffico per motivi ambientali a cui si aggiungono diversi gruppi specifici quali i giovani, in quanto il loro comportamento in fatto di mobilità produrrà effetti duraturi negli anni successivi, e il gruppo connesso alle politiche di mobility management, quali le imprese e le istituzioni locali e regionali.</p>
<p><b>Modalità attuazione</b></p>	<p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 1 - Bonus TPL CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne)</b></p> <p><b><u>Linea 1a – Sconto (ferro e gomma)</u></b></p> <p>La procedura prevede che i beneficiari, entrando con SPID, CIE o CNS in un applicativo messo a disposizione da Regione Piemonte, scarichino un codice sconto e poi si rechino direttamente presso la biglietteria o sul sito e.commerce dell'azienda di trasporto per acquistare il titolo di viaggio annuale/plurimensile studenti. L'azienda applica la scontistica regionale e rendiconta la vendita su un altro applicativo messo a disposizione da Regione Piemonte, attraverso cui avviene anche la contabilizzazione degli sconti utilizzati al fine di non eccedere le risorse messe a disposizione annualmente.</p> <p>Lo sconto può essere utilizzato dal secondo giorno lavorativo successivo alla sua emissione e ha una durata pari al mese solare (ad esempio se è acquistato il 22 di novembre 2023, sarà valido fino al 30 novembre 2023); se non utilizzato, alla sua scadenza il beneficiario potrà chiederne un altro, nel limite delle risorse finanziarie a disposizione.</p> <p>Per i soli sconti emessi il 30 e il 31 ottobre 2023, si considera una durata fino al 30 novembre 2023.</p> <p><b><u>Linea 1b – Rimborso (ferro, gomma e acque interne)</u></b></p> <p>La procedura prevede che i beneficiari acquistino il titolo di viaggio annuale/plurimensile studenti in una rivendita, oppure che li abbiano già acquistati e abbiano validità dal 01.09.2023 in avanti, e poi, entrando con SPID, CIE o CNS, carichino la domanda di rimborso in un applicativo messo a disposizione da Regione Piemonte.</p> <p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 4 – COMUNICAZIONE</b></p> <p>La campagna di comunicazione sarà avviata a seguito di un affidamento di servizi.</p>
<p><b>Ammissibilità dell'agevolazione</b></p>	<p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 1 - Bonus TPL - CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- E' ammesso un solo contributo per proprietario e per auto immatricolata: ciascun proprietario può quindi ricevere un solo contributo, anche se proprietario di più veicoli afferenti alle categorie ammesse dalla misura;</li> <li>- l'ammontare del contributo non potrà superare l'importo del titolo di viaggio/abbonamento;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- l'ammontare del contributo non è frazionabile su più abbonamenti;</li> <li>- il contributo è cumulabile con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili;</li> <li>- il contributo non è cumulabile con altri contributi regionali per l'acquisto di titoli di viaggio;</li> <li>- i titoli di viaggio sui quali è stato utilizzato il contributo non sono rimborsabili;</li> <li>- i titoli di viaggio ammessi sono:</li> </ul> <p><u>per la gomma:</u> tutte le tipologie di abbonamenti annuali e plurimensili studenti in vigore sul territorio piemontese;</p> <p><u>per il ferro:</u> tutte le tipologie di abbonamenti annuali e plurimensili studenti in vigore limitati al territorio piemontese (codice tariffario Trenitalia 40/13 o 41/13);</p> <p><u>per le acque interne:</u> tutte le tipologie di annuali e plurimensili studenti in vigore per il trasporto sulle acque interne del Lago Maggiore con origine dagli scali sul territorio piemontese.</p>
<b>Responsabile del Procedimento</b>	Responsabile pro tempore del Settore A1602B - Emissioni e Rischi Ambientali.
<b>Tipologia della procedura</b>	<p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 1 - Bonus TPL - CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne)</b></p> <p>Per l'assegnazione delle risorse si prevede la pubblicazione di un bando da parte di Regione Piemonte, entro 45 giorni decorrenti dalla pubblicazione della presente deliberazione, in coerenza con i criteri di cui al presente Allegato.</p> <p>Il bando avrà i seguenti periodi di apertura: 10/2023-04/2024; 08/2024-04/2025 e 08/2025-04/2026, o fino a esaurimento della dotazione finanziaria, e comunque non oltre il 30/04/2026.</p> <p>L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura a sportello", come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998, gestita in finestre temporali e sulla base della ripartizione annuale delle risorse.</p> <p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 4 -COMUNICAZIONE</b></p> <p>Si procederà attraverso specifico affidamento di servizio.</p>
<b>Presentazione della domanda</b>	<p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 1 – Bonus TPL - CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne)</b></p> <p>Le modalità di richiesta del contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.</p> <p>La piattaforma utilizzata per la richiesta del contributo da parte dei beneficiari sarà MOON, piattaforma che consente di gestire e conoscere</p>

	<p>in tempo reale lo stato di avanzamento della domanda.</p> <p>Sarà possibile presentare la domanda nei seguenti periodi temporali, 10/2023-04/2024; 08/2024-04/2025 e 08/2025-04/2026</p> <p>Le modalità di presentazione delle domande saranno disciplinate nel bando.</p> <p>E' ammissibile esclusivamente la richiesta del contributo attraverso la suddetta piattaforma accessibile con SPID, CIE o CNS.</p> <p><b><u>Linea 1a – Sconto (ferro e gomma)</u></b></p> <p>Per la compilazione della domanda, il richiedente deve dichiarare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il codice fiscale del proprietario del veicolo (beneficiario);</li> <li>- la mail su cui si desidera ricevere le comunicazioni;</li> <li>- nome, cognome e codice fiscale della persona fisica che acquisterà il titolo di viaggio scontato;</li> <li>- il numero seriale della tessera BIP/UNICA/altro su cui sarà caricato il titolo di viaggio;</li> <li>- l'area di riferimento del titolo di viaggio che si vuole acquistare;</li> <li>- la percorrenza giornaliera media per raggiungere il luogo di lavoro o studio (andata e ritorno) effettuata con il mezzo pubblico;</li> <li>- se si intende acquistare il titolo di viaggio presso Trenitalia, GTT o altra azienda di trasporto pubblico locale.</li> </ul> <p><b><u>Linea 1b – Rimborso (ferro, gomma e acque interne)</u></b></p> <p>Per la compilazione della domanda, il richiedente deve dichiarare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il codice fiscale del proprietario del veicolo;</li> <li>- la mail su cui si desidera ricevere le comunicazioni;</li> <li>- l'IBAN su cui si desidera ricevere il contributo;</li> <li>- nome, cognome e codice fiscale della persona fisica che ha acquistato il titolo di viaggio;</li> <li>- il numero seriale della tessera BIP/UNICA/altro su cui è caricato il titolo di viaggio acquistato;</li> <li>- le caratteristiche del titolo di viaggio acquistato: tipologia, la data di acquisto, la data di inizio validità, il costo, dove è stato acquistato;</li> <li>- la ricevuta di acquisto del titolo di viaggio;</li> <li>- la percorrenza giornaliera media per raggiungere il luogo di lavoro o studio (andata e ritorno) effettuata con il mezzo pubblico.</li> </ul>
<p><b>Procedure amministrative e tecniche di selezione e</b></p>	<p><b>LINEA DI FINANZIAMENTO 1 - Bonus TPL - CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne)</b></p> <p>Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di</p>

## valutazione

ammissibilità formale e di una fase di istruttoria tecnica.

La valutazione di ammissibilità formale e l'istruttoria sono effettuate da Regione Piemonte per il tramite di sistemi informativi sviluppati per la gestione della misura, e sono finalizzate alla verifica dei seguenti aspetti e requisiti:

- la sussistenza dei requisiti soggettivi;
- la tipologia di interventi agevolabili;
- il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda
- il non superamento delle risorse messe a disposizione.

### **Linea 1a – Sconto (ferro e gomma)**

Nel corso della compilazione della domanda il sistema informativo messo a disposizione dalla Regione Piemonte analizzerà e controllerà i dati. Sarà possibile inviare la domanda solo se completa e conforme alla misura. A seguito del perfezionamento e invio della domanda il richiedente riceverà per accettazione, all'indirizzo mail indicato in fase di domanda, il numero identificativo univoco della pratica telematica inviata, che rappresenta il numero a cui fare riferimento per le successive eventuali comunicazioni. In esito alla corretta acquisizione dei predetti dati, la Regione conferma al richiedente, per il tramite della suddetta mail, il riconoscimento del contributo,

### **Linea 1b – Rimborso (ferro, gomma e acque interne)**

Nel corso della compilazione della domanda il sistema informativo messo a disposizione dalla Regione Piemonte analizzerà e controllerà i dati relativi al beneficiario. Sarà possibile, quindi, inviare la domanda solo se completa e corretta per quanto riguarda i dati del beneficiario. A seguito del perfezionamento della richiesta di rimborso, il richiedente riceverà per accettazione, all'indirizzo mail indicato in fase di domanda, il numero identificativo univoco della pratica telematica inviata, che rappresenta il numero a cui fare riferimento per le successive eventuali comunicazioni.

Secondo i tempi definiti dal bando, l'istanza sarà poi soggetta a successivi controlli sui dati dell'abbonamento acquistato e del relativo intestatario, sempre svolti in modo automatizzato:

- in caso di esito positivo la Regione conferma al richiedente, **all'indirizzo mail indicato in fase di domanda**, il riconoscimento del contributo;
- in caso di esito negativo il richiedente riceverà, all'indirizzo mail indicato in fase di domanda, comunicazione di richiesta di verifica/modifica dei dati inseriti in fase di domanda entro un termine fissato. A seguito della comunicazione, il richiedente dovrà verificare la domanda di contributo e, quando esatta, inviarla nuovamente. In questo periodo sarà mantenuta la concessione del contributo. Terminato il periodo per le integrazioni, in assenza di nuovo invio della domanda o di conferma dell'esito negativo dell'istruttoria, il richiedente riceverà all'indirizzo mail indicato in fase di domanda, comunicazione di rigetto dell'istanza di richiesta del rimborso.

## **LINEA DI FINANZIAMENTO 4 - COMUNICAZIONE**

L'affidamento del servizio seguirà la normativa vigente.

**Modalità di erogazione del contributo**

**LINEA DI FINANZIAMENTO 1 - Sconto TPL CONTRIBUTO PER ACQUISTO DI ABBONAMENTI ANNUALI TPL (ferro, gomma e acque interne)**

**Linea 1a – Sconto (ferro e gomma)**

Il beneficiario ottiene presso i canali di vendita lo sconto pertanto non vi è erogazione diretta dello sconto.

Le aziende di trasporto (ferro, gomma e acque interne) ricevono un acconto da parte di Regione Piemonte sulla base dei dati raccolti dal Conto Nazionale Trasporti (Rilevazione Dati TPL 2021, nell'ambito del Conto Nazionale Trasporti e delle Infrastrutture, compilati dalle Aziende TPL, aggiornata annualmente) e successivi anticipi, sulla base degli sconti erogati e caricati sul sistema informativo sviluppato ad hoc e utilizzato anche per la rendicontazione.

Tutti i movimenti contabili con le aziende di trasporto saranno gestiti dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese sulla base di una periodicità definita nel bando e secondo quanto stabilito da un disciplinare.

Il termine di conclusione del procedimento è definito dalla data di erogazione del contributo alle aziende TPL da parte di AMP a seguito del caricamento del titolo di viaggio sull'applicativo regionale da parte degli addetti alle biglietterie delle aziende TPL sulla base di finestre temporali definite dal bando. I beneficiari dello sconto ne usufruiscono direttamente all'acquisto del titolo di viaggio presso le biglietterie delle aziende del trasporto (ferro, gomma e acque interne) e sui canali e-commerce qualora attivati.

**Linea 1b – Rimborso (ferro, gomma e acque interne)**

Sulla base degli esiti dell'istruttoria, si procede all'erogazione del contributo al beneficiario, in base ai tempi definiti dal bando. L'erogazione costituisce anche il termine di conclusione del procedimento.

**LINEA DI FINANZIAMENTO 4 - COMUNICAZIONE**

In funzione delle condizioni previste dal contratto di affidamento del servizio si procederà all'erogazione delle risorse.

# Allegato A

## STAMPA PER ENTRATE - RIEPILOGO PER CAPITOLO

Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		2023		2024		2025	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
<b>Titolo 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI</b>								
Tipologia 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche								
22173 / 0	ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020)	Stanziamiento	15.193.846,56	7.789.356,12	4.435.700,00	8.525.339,96	1.374.000,00	5.000.000,00
		Cassa	18.300.390,00	7.789.356,12				
		Residuo	3.106.543,44	0,00				
<b>Totale Categoria 2010101</b>		Stanziamiento	1.889.925.683,96	7.789.356,12	1.281.821.218,19	8.525.339,96	1.124.012.211,78	5.000.000,00
		Cassa	2.634.948.312,40	7.789.356,12				
		Residuo	745.022.628,44	0,00				
<b>Totale Titolo 2</b>		Stanziamiento	2.264.995.920,12	7.789.356,12	1.595.388.438,50	8.525.339,96	1.438.978.515,74	5.000.000,00
		Cassa	3.250.113.291,77	7.789.356,12				
		Residuo	985.117.371,65	0,00				
<b>Totale generale delle Variazioni</b>		Stanziamiento	15.193.846,56	7.789.356,12	4.435.700,00	8.525.339,96	1.374.000,00	5.000.000,00
		Cassa	18.300.390,00	7.789.356,12				
		Residuo	3.106.543,44	0,00				
<b>Totale generale delle Entrate</b>		Stanziamiento	22.909.331.579,14	7.789.356,12	20.269.589.276,41	8.525.339,96	19.902.907.945,43	5.000.000,00
		Cassa	23.758.256.065,94	7.789.356,12				
		Residuo	5.080.295.027,55	0,00				



**STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO**

Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		2023		2024		2025	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
<b>1 Titolo 1 - Spese correnti</b>								
113616 / 0	INCENTIVAZIONE DEL PERSONALE REGIONALE ALL'UTILIZZO DEL MEZZO PUBBLICO, AI SENSI DEL D.M. 412/2020 - RISORSE STATALI	Stanziamiento	186.314,66	-0,20	320.000,00	0,00	320.000,00	0,00
		Cassa	186.314,66	-0,20				
		Residuo	0,00	0,00				
114286 / 0	SPESE PER LA GESTIONE DELLE ATTIVITA' TECNICO-AMMINISTRATIVE E DI COMUNICAZIONE RELATIVE AL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA - RISORSE DI COMPETENZA DEL SETTORE REGIONALE A1602B - FONDI STATALI (D.M. 412/2020)	Stanziamiento	466.796,00	303.453,13	149.700,00	525.339,96	30.000,00	0,00
		Cassa	567.585,59	303.453,13				
		Residuo	100.789,59	0,00				
<b>Totale MacroAggregato 1030000</b>		Stanziamiento	573.058.758,66	303.452,93	512.351.442,84	525.339,96	505.566.034,85	0,00
		Cassa	619.693.794,03	303.452,93				
		Residuo	50.682.879,19	0,00				
171914 / 0	TRASFERIMENTI AD AZIENDE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020) - FONDI STATALI CONCESSI PER IL TRAMITE DELL'AGENZIA MOBILITA' PIEMONTESE	Stanziamiento	0,00	4.000.000,00	0,00	5.000.000,00	0,00	3.000.000,00
		Cassa	0,00	4.000.000,00				
		Residuo	0,00	0,00				
175138 / 0	TRASFERIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI ED AZIENDE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020) - FONDI STATALI CONCESSI PER IL TRAMITE DI FINPIEMONTE S.P.A.	Stanziamiento	3.016.150,46	3.485.903,19	0,00	3.000.000,00	0,00	2.000.000,00
		Cassa	3.167.376,89	3.485.903,19				
		Residuo	151.226,43	0,00				

STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO								
Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		2023		2024		2025	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
1 Titolo 1 - Spese correnti								
<b>Totale MacroAggregato 1040000</b>		Stanziamiento	11.649.094.582,25	7.485.903,19	10.704.173.383,15	8.000.000,00	10.549.325.758,60	5.000.000,00
		Cassa	13.571.777.195,81	7.485.903,19				
		Residuo	3.525.359.852,13	0,00				
<b>Totale Titolo 1</b>		Stanziamiento	12.854.464.103,96	7.789.356,12	11.742.786.108,48	8.525.339,96	11.578.046.273,83	5.000.000,00
		Cassa	15.136.109.066,40	7.789.356,12				
		Residuo	3.586.730.052,33	0,00				
<b>Totale generale delle Variazioni</b>		Stanziamiento	3.669.261,12	7.789.356,12	469.700,00	8.525.339,96	350.000,00	5.000.000,00
		Cassa	3.921.277,14	7.789.356,12				
		Residuo	252.016,02	0,00				
<b>Totale generale delle Spese</b>		Stanziamiento	22.909.331.579,14	7.789.356,12	20.269.589.276,41	8.525.339,96	19.902.907.945,43	5.000.000,00
		Cassa	23.758.256.065,94	7.789.356,12				
		Residuo	5.701.570.167,09	0,00				

## Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2023

Variazioni: 146 del 2023

## SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023	
			in aumento	in diminuzione		
Disavanzo d'amministrazione		232.360.215,49	0,00	0,00	232.360.215,49	
<b>MISSIONE:</b>	<b>01 - Servizi istituzionali, generali e di gestione</b>					
<b>Programma 0111 - Altri servizi generali</b>						
	<b>1 - Spese correnti</b>	residui presunti	1.400.394,60	0,00	0,00	1.400.394,60
		previsione di competenza	12.975.708,85	303.453,13	0,00	13.279.161,98
		previsione di cassa	14.376.103,45	303.453,13	0,00	14.679.556,58
<b>Totale Programma</b>	<b>0111 - Altri servizi generali</b>	residui presunti	1.400.394,60	0,00	0,00	1.400.394,60
		previsione di competenza	13.002.708,85	303.453,13	0,00	13.306.161,98
		previsione di cassa	14.403.103,45	303.453,13	0,00	14.706.556,58
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>01 Servizi istituzionali, generali e di gestione</b>	residui presunti	94.088.004,27	0,00	0,00	94.088.004,27
		previsione di competenza	1.237.508.923,78	303.453,13	0,00	1.237.812.376,91
		previsione di cassa	1.330.748.143,27	303.453,13	0,00	1.331.051.596,40

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2023

Variazioni: 146 del 2023

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	

<b>MISSIONE:</b>	<b>09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente</b>					
	<b>Programma 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento</b>					
	<b>1 - Spese correnti</b>	residui presunti	416.749,39	0,00	0,00	416.749,39
		previsione di competenza	7.327.437,95	7.485.903,19	0,20	14.813.340,94
		previsione di cassa	7.744.187,34	7.485.903,19	0,20	15.230.090,33
<b>Totale Programma</b>	<b>0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento</b>	residui presunti	11.546.449,18	0,00	0,00	11.546.449,18
		previsione di competenza	53.333.778,71	7.485.903,19	0,20	60.819.681,70
		previsione di cassa	64.880.227,89	7.485.903,19	0,20	72.366.130,88
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente</b>	residui presunti	107.260.351,40	0,00	0,00	107.260.351,40
		previsione di competenza	328.608.640,01	7.485.903,19	0,20	336.094.543,00
		previsione di cassa	427.158.390,48	7.485.903,19	0,20	434.644.293,47
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>		<b>residui presunti</b>	<b>201.348.355,67</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>201.348.355,67</b>
		<b>previsione di competenza</b>	<b>1.566.117.563,79</b>	<b>7.789.356,32</b>	<b>0,20</b>	<b>1.573.906.919,91</b>
		<b>previsione di cassa</b>	<b>1.757.906.533,75</b>	<b>7.789.356,32</b>	<b>0,20</b>	<b>1.765.695.889,87</b>
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>		<b>residui presunti</b>	<b>5.701.570.167,09</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.701.570.167,09</b>
		<b>previsione di competenza</b>	<b>22.909.331.579,14</b>	<b>7.789.356,32</b>	<b>0,20</b>	<b>22.917.120.935,26</b>
		<b>previsione di cassa</b>	<b>23.758.256.065,94</b>	<b>7.789.356,32</b>	<b>0,20</b>	<b>23.766.045.422,06</b>

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2023

Variazioni: 146 del 2023

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	

Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		391.741.096,71	0,00	0,00	391.741.096,71
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		411.057.880,31	0,00	0,00	411.057.880,31
Utilizzo Avanzo d'amministrazione		3.524.044.170,83	0,00	0,00	3.524.044.170,83

**Titolo : 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI**

<b>Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>	residui presunti	750.015.280,77	0,00	0,00	750.015.280,77
	previsioni di competenza	1.896.694.753,43	7.789.356,12	0,00	1.904.484.109,55
	previsioni di cassa	2.646.710.034,20	7.789.356,12	0,00	2.654.499.390,32

<b>Totale Titolo : 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	residui presunti	985.117.371,65	0,00	0,00	985.117.371,65
	previsioni di competenza	2.264.995.920,12	7.789.356,12	0,00	2.272.785.276,24
	previsioni di cassa	3.250.113.291,77	7.789.356,12	0,00	3.257.902.647,89

<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>	<b>residui presunti</b>	<b>985.117.371,65</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>985.117.371,65</b>
	<b>previsioni di competenza</b>	<b>2.264.995.920,12</b>	<b>7.789.356,12</b>	<b>0,00</b>	<b>2.272.785.276,24</b>
	<b>previsioni di cassa</b>	<b>3.250.113.291,77</b>	<b>7.789.356,12</b>	<b>0,00</b>	<b>3.257.902.647,89</b>

<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>	<b>residui presunti</b>	<b>5.080.295.027,55</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.080.295.027,55</b>
	<b>previsione di competenza</b>	<b>22.909.331.579,14</b>	<b>7.789.356,12</b>	<b>0,00</b>	<b>22.917.120.935,26</b>
	<b>previsione di cassa</b>	<b>23.662.783.458,84</b>	<b>7.789.356,12</b>	<b>0,00</b>	<b>23.670.572.814,96</b>

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa