

Codice A1809B

D.D. 18 ottobre 2023, n. 2606

Accertamento di € 24.271.984,20 su cap. n. 26680/23 e impegno di ; 10.652.556,71 sul cap. n. 126122/23 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/23, per un totale di € 24.271.984,20, a favore dell'Agencia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 ...



ATTO DD 2606/A1800A/2023

DEL 18/10/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Accertamento di € 24.271.984,20 su cap. n. 26680/23 e impegno di €10.652.556,71 sul cap. n. 126122/23 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/23, per un totale di € 24.271.984,20, a favore dell'Agencia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 di cui alla D.G.R. 20-7516 /2023

Premesso che:

- l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo avente dotazione di 40 milioni di euro, destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;
- successivamente, l'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, ha incrementato lo stanziamento del suddetto fondo di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui al sopra citato articolo 9, comma 1, per il terzo quadrimestre 2022;
- l'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176 ha previsto un incremento di 320 milioni di euro di tale fondo destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021 per l'incremento di costo al netto del valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;
- ai sensi dei sopra richiamati articoli, le risorse stanziolate sul fondo, inerenti ai contributi relativi sia al secondo che al terzo quadrimestre 2022, sono ripartite tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale con decreti del Ministro delle infrastrutture e di trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

Preso atto che:

- con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418 del 28 dicembre 2022, in attuazione dei succitati decreti-legge n. 144/2022 e n. 115/2022, sono stati definiti, tra l'altro, i criteri di riparto e la conseguente ripartizione delle risorse stanziare per coprire, con percentuale uniforme sull'intero territorio nazionale, i maggiori costi del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto, destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale nel secondo e nel terzo quadrimestre dell'anno 2022;
- il suddetto decreto interministeriale n. 418 del 28 dicembre 2022 assegna alla Regione Piemonte 2.269.819,97 Euro per il II quadrimestre e 4.539.639,95 Euro per il III quadrimestre, per un totale di Euro 6.809.459,92;
- la ripartizione relativa al III quadrimestre è proporzionata all'ottanta per cento delle risorse stanziare e a copertura parziale ed uniforme del maggior fabbisogno del secondo e del terzo quadrimestre 2022 conseguente all'incremento dei costi medi dei carburanti registrato nei medesimi periodi, il residuo venti per cento delle risorse stanziare dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144/2022, è ripartito tra gli Enti territoriali competenti a seguito della rendicontazione di cui all'articolo 5 del decreto interministeriale 418/2023.

Preso atto, inoltre, che:

- con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 128 del 15 maggio 2023, in attuazione del succitato Decreto-legge 176/2022, sono stati definiti i criteri di riparto e la conseguente ripartizione delle risorse stanziare per coprire, con percentuale uniforme sull'intero territorio nazionale, i maggiori costi del carburante e dell'energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale nel secondo quadrimestre dell'anno 2022;
- il suddetto decreto interministeriale assegna alla Regione Piemonte per il II quadrimestre 3.631.711,96 Euro relativamente al maggior costo del carburante di cui all'art. 3 del suddetto decreto e 13.830.812,32 Euro relativamente al maggior costo dell'energia elettrica di cui all'art. 5 dell'ivi menzionato decreto, per un totale di Euro 17.462.524,28;
- la ripartizione delle quote di cui al comma 2 dell'articolo 1 del decreto interministeriale n. 128 del 15 maggio 2023, relative al maggior costo del carburante, è ripartita a titolo di anticipazione nella quota dell'ottanta per cento delle risorse stanziare, mentre il residuo venti per cento delle risorse stanziare è ripartito tra gli Enti territoriali competenti a seguito della rendicontazione di cui all'articolo 7 del già citato decreto interministeriale;
- la quota di risorse di cui al comma 2 dell'articolo 1 del decreto interministeriale n. 128 del 15 maggio 2023, pari a 240 milioni di euro e relative al maggior costo dell'energia elettrica è ripartita a titolo di anticipazione, nella quota di 160.000.000,00 di euro tra gli enti territoriali competenti e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, che residuano in capo alla competenza statale, come riportato dall'articolo 5 del menzionato decreto interministeriale. Il residuo delle risorse di cui al comma 1 dell'articolo 5 del decreto interministeriale n. 128 del 15 maggio 2023, pari a euro 80.000.000,00 è ripartito tra gli Enti territoriali competenti a seguito della rendicontazione di cui all'articolo 7 del succitato decreto;
- con D.G.R. n. 20-7516 /2023 La Giunta regionale:
 - da atto che l'erogazione e l'assegnazione alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale dei contributi statali di cui ai decreti interministeriali del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 418/2022 e 128/2023, ammontanti a complessivi € 24.271.984,20, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dai medesimi decreti interministeriali e dai decreti-legge 115/2022, 144/2022 e 176/2022;

- domanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse.
- con la nota del 21/07/2023, nostro protocollo 32949, il Vicario del Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 10.652.556,71 sul cap. n. 126122/2023 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/2023, per un totale di € 24.271.984,20;

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad accertare € 24.271.984,20 sul capitolo n. 26680/2023 e ad impegnare € 10.652.556,71 sul cap. n. 126122/2023 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/2023, per un totale di € 24.271.984,20, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare l'aumento del costo del carburante e dell'energia elettrica ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2023 di cui alla D.G.R. 20-7516 /2023;

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge 21 settembre 2022, n. 142 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, recante misure urgenti in materia di energia, emergenza idrica, politiche sociali e industriali";
- la Legge 17 novembre 2022, n. 175 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, recante ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- la Legge Regionale 4 gennaio 2007, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale ";
- la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Legge regionale 6/2023 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la Legge regionale 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023- 2025";
- il Decreto interministeriale 28 dicembre 2022, n. 418 "Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, relativo al riparto delle risorse stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, di cui all'art. 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2020 n. 115";
- il Decreto interministeriale 15 maggio 2023, n. 128 'Decreto interministeriale recante i

criteri e le modalità di assegnazione dei contributi previsti dall'articolo 3-bis, comma 2, del decreto legge 18 novembre 2022, n. 176, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 gennaio 2023, n. 6, per l'incremento dei costi, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuti nel secondo quadrimestre 2022, per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi destinati al trasporto pubblico locale e regionale, lacuale, marittimo o ferroviario";

- la Deliberazione della Giunta Regionale. 27 aprile 2023, n. 1-6763 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 6 luglio 2023, n. 5-7170 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Variazioni su risorse Vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Seconda variazione)";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 3 agosto 2023, n. 17-7391"Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 9 ottobre 2023, n. 20-7516 "Decreto legge 115/2022. Decreto legge 144/2022. Decreto legge 176/2022. Disposizioni attuative dei decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 418/2022 e n. 128/2023, relativi ai contributi per compensare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica sostenuto nel secondo e terzo quadrimestre 2022 per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale";
- VISTA la nota nostro protocollo 32949 del 21 luglio 2023;
- ATTESTATA la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale 17 ottobre 2016, n. 1-4046 come modificata dalla Deliberazione della Giunta Regionale 14 giugno 2021 n. 1-3361;

determina

- di accertare sul capitolo n. 26680 del Bilancio Finanziario Gestionale 2023/2025 annualità 2023 la somma € 24.271.984,20 quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994) nella forma di contributi per compensare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica sostenuto nel secondo e terzo quadrimestre 2022 per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2022, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 10.652.556,71 sul cap. n. 126122/2023 ed € 13.619.427,49 sul cap. n. 126124/2023, per un totale di € 24.271.984,20, del Bilancio Finanziario Gestionale 2020/2022 annualità 2023 dell'Ente, per un totale di € 24.271.984,20, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quali contributi per compensare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica sostenuto nel secondo e terzo quadrimestre 2022 per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale ex decreti interministeriali MIT-MEF 418/2022 e 128/2022, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 24.271.984,20
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2606/A1800A/2023 DEL 18/10/2023**

Impegno N.: 2023/18313

Descrizione: IMPEGNO PER CONTRIBUTI PER COMPENSARE L'INCREMENTO COSTO CARBURANTI E ENERGIA ELETTRICA DEI MEZZI TPL, SECONDO E TERZO QUADRIMESTRE 2022

Importo (€): 10.652.556,71

Cap.: 126122 / 2023 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI CONTRIBUTI STATALI PER L'INCREMENTO DEI COSTI SOSTENUTI PER L'ACQUISTO DELL'ENERGIA ELETTRICA E DEL CARBURANTE PER L'ALIMENTAZIONE DEI MEZZI UTILIZZATI PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO REGIONALE (ART.9 DEL D.L. 115/2022 E ART.3 BIS DEL D.L. 176/2022)

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.999 - Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2023/18314

Descrizione: IMPEGNO PER CONTRIBUTI PER COMPENSARE L'INCREMENTO COSTO CARBURANTI E ENERGIA ELETTRICA DEI MEZZI TPL, SECONDO E TERZO QUADRIMESTRE 2022

Importo (€): 13.619.427,49

Cap.: 126124 / 2023 - TRASFERIMENTO ALL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE DEI CONTRIBUTI STATALI PER L'INCREMENTO DEI COSTI SOSTENUTI PER L'ACQUISTO DELL'ENERGIA ELETTRICA E DEL CARBURANTE PER L'ALIMENTAZIONE DEI MEZZI UTILIZZATI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE SU STRADA (ART.9 DEL D.L. 115/2022 E ART.3 BIS DEL D.L. 176/2022)

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 314899

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.999 - Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2606/A1800A/2023 DEL 18/10/2023**

Accertamento N.: 2023/2683

Descrizione: ACCERTAMENTO PER CONTRIBUTI PER COMPENSARE L'INCREMENTO COSTO CARBURANTI E ENERGIA ELETTRICA DEI MEZZI TPL, SECONDO E TERZO QUADRIMESTRE 2022

Importo (€): 24.271.984,20

Cap.: 26680 / 2023 - ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI DALLO STATO PER L'INCREMENTO DEI COSTI SOSTENUTI PER L'ACQUISTO DELL'ENERGIA ELETTRICA E DEL CARBURANTE PER L'ALIMENTAZIONE DEI MEZZI UTILIZZATI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE SU STRADA, LACUALE, MARITTIMO O FERROVIARIO (ART.9 DEL D.L. 115/2022 E ART.3 BIS DEL D.L. 176/2022)

Soggetto: Cod. 297994

PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI

Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche