

Deliberazione della Giunta Regionale 16 ottobre 2023, n. 15-7557

DPR 383/1994. Espressione dell'Intesa Stato-Regione per la localizzazione del progetto denominato "Autostrada A33 Asti-Cuneo. Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A. progetto definitivo. CUP: G31B20001080005. CIG: Z8131FBF13"



Seduta N° 400

Adunanza 16 OTTOBRE 2023

Il giorno 16 del mese di ottobre duemilaventitre alle ore 09:45 in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Elena Chiorino, Marco Gabusi, Luigi Genesisio Icardi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Marco Protopapa, Fabrizio Ricca con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori Andrea TRONZANO

DGR 15-7557/2023/XI

OGGETTO:

DPR 383/1994. Espressione dell'Intesa Stato-Regione per la localizzazione del progetto denominato "Autostrada A33 Asti-Cuneo. Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A. progetto definitivo. CUP: G31B20001080005. CIG: Z8131FBF13"

A relazione di: Gabusi

Premesso che il DPR 383/1994, come da ultimo modificato dalla L. n. 55 del 14.06.2019, disciplina i procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche, stabilendo che l'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi è condotto dallo Stato di intesa con la Regione interessata, tramite una conferenza di servizi a cui partecipano la Regione, il Comune o i Comuni interessati, nonché le altre amministrazioni dello Stato e gli enti comunque tenuti ad adottare atti di intesa o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, previsti dalle leggi statali e regionali.

Preso atto che:

- con nota prot. U/23/1380 del 09.06.2023, Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., in qualità di concessionaria della progettazione, costruzione ed esercizio del tronco autostradale A33 Asti-Cuneo, ha formulato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, istanza di attivazione della procedura di verifica di conformità urbanistica per l'intervento "Autostrada A33 Asti-Cuneo. Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A. progetto definitivo. CUP: G31B20001080005. CIG: Z8131FBF13. D.P.R. 383/1994 e s.m.i. (ex articolo 81 D.P.R. 616/1977)";
- con nota prot. n. 8634 del 20.06.2023, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona sul progetto definitivo dell'Autostrada A33 Asti-Cuneo. Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A. progetto definitivo, ai sensi del D.P.R. 383/1994 e s.m.i., al fine di ottenere sul progetto definitivo le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla

normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Piemonte di cui al medesimo D.P.R. n.383/1994;

gli elaborati del progetto definitivo firmati digitalmente sono stati messi a disposizione dal proponente al seguente link: <https://ctera-sias.sinelec.it/invitations?share=e2ffb379d16bc63f4860>; con nota prot. n. 0022404 del 22/06/2023, il Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia Belle arti e Paesaggio ha richiesto di verificare l'ottemperanza di determinate condizioni ambientali previste sul progetto esecutivo nel Decreto VIA 194 del 18.04.2003, già in questa fase, al fine del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica prevista dall'articolo 146 del d.lgs 42/2004; nella medesima nota è stata altresì richiesta la sospensione della conferenza di servizi indetta con nota prot. n. 8634 del 20.06.2023 sopra citata;

con nota prot. 9303 del 09.07.2023 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha differito i termini del procedimento di trenta giorni, in coerenza con quanto previsto dall'articolo 2, comma 7, della legge n. 241/1990;

con nota prot. U/23/1745 del 01.08.2023 il proponente Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha comunicato la presentazione della propria istanza di verifica delle condizioni ambientali attinenti la tematica paesaggistica al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e al Ministero della Cultura; tali condizioni sono contenute nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale (CTVA) n. 379 del 09.01.2023, nel parere della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura espresso con prot. n.12190 del 03.04.2023; nel parere della Regione Piemonte espresso con D.G.R. n.12-4465 del 29.12.2021.

con nota prot. 141402 del 07.09.2023 il Ministero dell'Ambiente ha comunicato la procedibilità dell'istanza di verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali presentata dal proponente con la sopra citata nota prot. U/23/1745 del 01.08.2023 pubblicando la documentazione progettuale sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica all'indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8041/14898>;

il progetto del Lotto II.6a si estende all'interno del territorio della Provincia di Cuneo nei Comuni di Cherasco, La Morra, Verduno e Roddi, sviluppandosi in un contesto essenzialmente agricolo. Il tracciato si sviluppa a partire dal ponte sul Tanaro a suo tempo realizzato nell'ambito dei lavori del lotto II.7, prevalentemente lungo la direttrice est-ovest, collegandosi ad est, nella piana di Roddi, con il Lotto II.6b, già realizzato, con un'estensione complessiva di circa 4.9 km. I principali collegamenti nell'area sono rappresentati dalla S.P. 7 e dalla S.S. 231, lungo le quali sono distribuiti i principali centri abitati.

Dato atto che:

con DGR n. 12-4465 del 29.12.2021 è stato espresso parere regionale positivo con prescrizioni al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica sul progetto "Autostrada A33 Asti-Cuneo. Tronco II A21 (Asti est) - A6 (Marene) - Lotto 6 Roddi-Diga Enel - Stralcio A. Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 152/2006 e Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017";

in tale provvedimento sono altresì elencate a pagina 13 dell'allegato 1 le opere complementari richieste dal territorio interessato dalle opere;

il Settore "Infrastrutture Strategiche" della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa Del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, ha richiesto con nota prot. n. 39725 del 19.09.2023 ai Comuni interessati dalle opere del suddetto progetto, ai sensi della DGR 32-6514 del 14.10.2013 di approvazione dell'iter procedurale per le conferenze di servizi interne, la verifica di conformità urbanistica finalizzata all'espressione del parere regionale, con valenza nell'ambito dell'endoprocedimento nazionale di competenza del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Preso atto che, a seguito di tale richiesta formulata sono state acquisite, come da documentazione agli atti del suddetto Settore, la nota prot. 7530 del 27.09.2023 del Comune di Cherasco, la nota prot. n. 3641 del 26.09.2023, del Comune di Roddi, le note del Comune di La Morra prot. n. 7247

del 02.10.2023 e prot. n. 42629 del 09.10.2023, e la nota del Comune di Verduno prot. n. 42451 del 06.10.2023 dalle quali è, rispettivamente, emersa:

- la non conformità del progetto alle norme e agli strumenti urbanisti comunali vigenti della Città di Cherasco, ma altresì l'avvenuta approvazione con DGC n. 19 del 27.07.2023 del Progetto Preliminare di Variante n. 21R per il recepimento del tracciato del lotto 2.6a in esame;
- la non conformità del progetto agli strumenti urbanisti comunali vigenti della Città di Roddi;
- la non conformità del progetto agli strumenti urbanisti comunali vigenti della Città di La Morra;
- la non conformità del progetto agli strumenti urbanisti comunali vigenti della Città di Verduno.

Dato atto, inoltre, che:

il Settore "Urbanistica Piemonte Occidentale" della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, con nota prot. n.126170 del 25.09.2023 ha trasmesso l'esito positivo della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali, contenute nella nota 146695 del 15.12.2021 allegata alla D.G.R. n.12-4465 del 29.12.2021, e ha espresso il conseguente parere positivo per l'autorizzazione paesaggistica di cui all'articolo 146 del d.lgs. 42/2004, precisando che "tale relazione potrà essere considerata autorizzazione paesaggistica solo a fronte dell'acquisizione del parere vincolante del Soprintendente o nel caso in cui tale parere non sia reso secondo quanto previsto dall'art. 146 del d.lgs 42/2004, nei termini stabiliti dalla legge 241/1990 e s.m.i.";

il sopra citato Settore "Infrastrutture Strategiche" ha inviato al Ministero dell'Ambiente Direzione Generale Valutazioni Ambientali ed alla CTVA, con nota prot. n. 41325 del 29/09/2023, l'esito della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali secondo quanto previsto dal Decreto VIA n. 194 del 18.04.2023, articolo 1 e articolo 5.

Preso atto del parere positivo vincolante, con condizioni, della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Alessandria Asti e Cuneo, contenuto nella nota prot. n. 14718 del 09.10.2023, ai sensi dell'art. 146 del D.lgs 42/2004;

Dato atto che con nota prot. n. 42652 del 09.10.2023 il Settore "Infrastrutture Strategiche" della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, nelle more del perfezionamento della presente Deliberazione della Giunta Regionale, ha comunicato alla Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la non conformità agli strumenti urbanistici vigenti e il parere favorevole con condizioni per la localizzazione del progetto denominato "Autostrada A33 Asti-Cuneo, Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A, in esame.

Richiamato che con DGR n. 12-4465 del 29.12.2021 è stato, altresì, evidenziato:

- come la realizzazione del lotto 2.6a garantirà il completamento dell'autostrada Asti-Cuneo che andrà a costituire anche una importante rete complementare alla viabilità esistente sul territorio. Il miglioramento della connessione delle diverse realtà produttive e dei servizi al sistema autostradale nazionale, rendono la realizzazione di tale lotto strategica per il territorio regionale;
- che in questo contesto le politiche tariffarie risultano fondamentali per raggiungere l'obiettivo di valorizzare al massimo l'accessibilità ai servizi presenti sul territorio interessato dal suddetto intervento;
- che, per arrivare ad una compiuta complementarietà delle reti, si è rilevata di particolare importanza la realizzazione di alcuni interventi, individuati a pagina 13 del suo Allegato 1, di miglioramento della viabilità provinciale in termini di sicurezza e di livelli di servizio, a questi si devono aggiungere le necessità per la mobilità sostenibile della rete ciclabile di interesse sia locale che regionale.

Dato atto che, quale esito istruttorio del sopra citato Settore "Infrastrutture Strategiche", tenuto conto di tutto quanto sopra riportato e presa visione delle sopra elencate note pervenute, sussistono

le condizioni perché possa essere espressa positiva volontà di Intesa Stato-Regione per la localizzazione del progetto di “Autostrada A33 Asti-Cuneo. Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A. progetto definitivo. CUP: G31B20001080005. CIG: Z8131FBF13”, ai sensi del DPR 383/1994 e s.m.i. e possa essere rilasciata l’autorizzazione paesaggistica secondo quanto previsto nella nota prot. n. 126170 del 25.09.2023, e nel parere vincolante formulato dalla Soprintendenza con nota prot. n. 14718 del 09.10.2023.

Vista la L. 241/1990 e s.m.i;
visto il D.lgs 42/2004 e s.m.i;
visto il DPR 383/1994;
visto l’art. 16 della l.r. 23/2008;
vista la DGR 32-6514 del 14.10.2013.

Attestata l’assenza degli effetti diretti ed indiretti del presente provvedimento sulla situazione economica-finanziaria e sul patrimonio regionale ai sensi della DGR 1-4046 del 17.10.2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata dalla D.G.R 1-3361 del 14 giugno 2021;

Per tutto quanto sopra esposto, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,
delibera

- di prendere atto dell’esito istruttorio di cui in premessa e conseguentemente di manifestare, ai sensi del DPR 383/1994, favorevole volontà di Intesa Stato-Regione per la localizzazione del progetto “Autostrada A33 Asti-Cuneo. Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A. progetto definitivo. CUP: G31B20001080005. CIG: Z8131FBF13”, presentato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Infrastrutture Strategiche”, l’invio al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti della presente deliberazione e dell’autorizzazione paesaggistica rilasciata ai sensi dell’articolo 146 del d.lgs 42/2004 con la nota 126170 del 25 settembre 2023 del Settore “Urbanistica Piemonte Occidentale” della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, condizionata dal parere vincolante formulato dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Alessandria Asti e Cuneo espresso con nota prot. n. 14718 del 09.10.2023, in premessa richiamate, per il prosieguo procedurale di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’articolo 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della legge regionale 22/2010, nonché ai sensi dell’articolo 40 del decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell’Ente, nella Sezione “Amministrazione Trasparente”.