

Codice A1811B

D.D. 12 ottobre 2023, n. 2568

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovie Torino-Ceres. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 1.194.486,45.**



ATTO DD 2568/A1811B/2023

DEL 12/10/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 1.194.486,45.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571 per il finanziamento degli interventi contenuti nel "Programma Investimenti 2016", da ultimo modificata con DD n.835 del 29/03/2021;

con D.D. n.3112 del 29/10/2021, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n.288572 per il "Programma Investimenti 2021".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 25394 del 01/09/2023 (acquisita agli atti con prot. n. 37279 del 04/09/2023), dell'importo di € 1.194.486,45 quale finanziamento pari al 40% dell'importo finanziato alla consegna dei lavori per "Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura", afferente alla macrovoce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino-Ceres.

Sulla base della documentazione agli atti è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo richiesto con l'istanza di cui sopra per complessivi € 1.194.486,45:

- per € 373.108,07 sul "Programma Investimenti 2016" approvato con DD n. 3918 del 28/12/2016 (Imp. 2023/8649 Cap. 288571)
- per € 821.378,38 al "Programma Investimenti 2021" approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2023/9976 Cap. 288572)

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n. 3918 del 28/12/2016 e con D.D. n.3112 del 29/10/2021, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008;
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;
- D.Lgs n.118/2011;

- D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- L.R. 24.04.2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- L.R. 13.07.2023, n. 14 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2023-2025" pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 31.07.2023, al B.U. n. 30;
- dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs n. 33/2013;

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 1.194.486,45 a valere sulle seguenti risorse finanziarie, quale finanziamento per interventi sulla linea ferroviaria Torino-Ceres:

- per € 373.108,07 sul "Programma Investimenti 2016" approvato con DD n. 3918 del 28/12/2016 (Imp. 2023/8649 Cap. 288571)
- per € 821.378,38 al "Programma Investimenti 2021" approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2023/9976 Cap. 288572)

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione su "Amministrazione trasparente" ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino