

Codice A1823A

D.D. 6 ottobre 2023, n. 2522

**Art. 13bis L.R. 17 gennaio 2008, n. 2. Interventi regionali in materia di vigilanza e soccorso alle unità di navigazione. Approvazione dello schema di Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra la Regione Piemonte e la Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore - Lesa (NO).**



**ATTO DD 2522/A1800A/2023**

**DEL 06/10/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Art. 13bis L.R. 17 gennaio 2008, n. 2. Interventi regionali in materia di vigilanza e soccorso alle unità di navigazione. Approvazione dello schema di Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra la Regione Piemonte e la Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore – Lesa (NO).

Premesso che:

l'art. 2 c. 1 della L.R. 2/2008 *'Disposizioni in materia di navigazione interna, demanio idrico della navigazione interna e conferimento di funzioni agli enti locali'* stabilisce che la Regione favorisce lo sviluppo delle vie di navigazione e dei porti della navigazione interna; promuove e valorizza l'esercizio della navigazione commerciale e da diporto nel rispetto degli ecosistemi ambientali e del paesaggio; disciplina e regola le modalità di gestione del demanio idrico della navigazione interna, la circolazione nautica e le attività connesse ed esercita la vigilanza, unitamente agli enti locali;

l'art. 2 c. 2 precisa che il conferimento delle funzioni agli enti locali avviene nel rispetto dei principi di sussidiarietà e semplificazione previsti dallo Statuto, secondo le disposizioni di cui alla L.R. 20 novembre 1998, n. 34 (Riordino delle funzioni e dei compiti amministrativi della Regione e degli enti locali) ed al titolo I della L.R. 26 aprile 2000, n. 44 di attuazione del D.Lgs. 112/1998;

l'art. 6 indica le attività amministrative conferite ai Comuni, anche in forma associata, tra cui la gestione del demanio idrico della navigazione interna, il rilascio dei provvedimenti di cui all'art. 8, comma 2, lettere a) e b), salvo quanto disposto all'art. 4, comma 1, lettera k), l'accertamento e la riscossione, anche coattiva, di canoni ed indennizzi, la gestione del relativo contenzioso, la tutela delle aree, la messa in pristino dei luoghi a spese dei responsabili, la vigilanza e l'irrogazione delle sanzioni amministrative, nel rispetto delle norme statali e regionali in materia;

l'art. 7 stabilisce che la Regione adotti strumenti d'incentivazione per favorire la formazione tra i comuni di accordi per la gestione in forma associata delle funzioni amministrative in materia di navigazione interna, e di demanio idrico della navigazione interna; le gestioni associate sono costituite secondo le modalità previste dal D.Lgs. 267/2000 (TUEL) e ad esse possono partecipare altresì le province territorialmente interessate;

alle gestioni associate di cui all'art. 7, a cui partecipano tutti i comuni appartenenti ad un bacino demaniale, sono trasferite le funzioni amministrative di cui all'art. 4, comma 2, all'art. 5, comma 2 ed all'art. 6, comma 2, ed esse provvedono con le seguenti risorse:

- a. canoni demaniali di spettanza, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera h);
- b. introiti provenienti dalle sanzioni amministrative;
- c. risorse proprie;

inoltre, l'art. 13bis, per quanto riguarda gli Interventi regionali in materia di vigilanza e soccorso alle unità in navigazione, precisa che la Regione, fatte salve le competenze in materia di sicurezza conferite ai comuni e alle gestioni associate, di concerto con lo Stato o con soggetti pubblici, può concorrere alla spesa per la realizzazione di idonei servizi atti a garantire la vigilanza e un adeguato soccorso alle unità di navigazione;

Considerato che:

la Gestione Associata Demaniale Basso Lago Maggiore, con sede legale a Lesa (NO), e di cui l'Unione dei Comuni Collinari del Vergante è l'ente capofila, ha trasmesso la nota prot. n. 53155 del 15.12.2022, con cui ha comunicato che:

- l'Unione dei Comuni Collinari del Vergante ha attivato un presidio della Guardia Costiera – Capitaneria di Porto di Genova per le attività di prevenzione e vigilanza delle attività di navigazione/SAR, nonché a supporto degli eventi e delle manifestazioni organizzate nello specchio acqueo di competenza, compartecipando alle spese sostenute per l'attivazione del servizio stesso, attraverso la messa a disposizione di locali per l'alloggiamento del personale, di un ufficio operativo presso immobili del Comune di Lesa, dell'ormeggio di natanti di servizio;
- con nota prot. 168822 del 15.11.2022 il Direttore Marittimo CA (CP) Pil. Sergio Liardo ha comunicato l'avvenuta autorizzazione, da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, del *regime in permanenza stabile* del 'Nucleo Mezzi Navali' presso il Lago Maggiore;
- la presenza su base annua del Nucleo suddetto consentirebbe di mettere in atto una serie di attività di polizia demaniale atte ad effettuare controlli e verifiche sulle diverse attività imprenditoriali esistenti, nonché sui soggetti privati titolari di concessione, anche al fine di prevenire abusivismo ed inquinamento;
- il presidio estivo (giugno-settembre) prevederebbe la presenza di n. 16 unità operative con utilizzo di n. 2 natanti, mentre durante la stagione invernale il personale sarebbe dimezzato, con utilizzo di n. 1 natante;
- i costi gestionali relativi ad ormeggio imbarcazioni, alloggiamento del personale, pulizia e biancheria, ufficio logistico operativo, contributo costi del personale, ammontano complessivamente ad € 81.800,00 annui;

con la suddetta nota si richiede alla Regione Piemonte, ai sensi dell'art 13bis della L.R. n. 2/2008, una compartecipazione alle spese annuali suddette, per complessivi € 40.000,00 annui;

con successiva nota prot. 53376 del 15.12.2022 la Gestione Associata Demaniale Basso Lago Maggiore ha, tra l'altro, specificato che la richiesta di compartecipazione alle spese suddette è da intendersi su base pluriennale;

con D.D. n. 4053 del 22.12.2022 il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti ha reputato necessario soddisfare la richiesta della Gestione Associata Demaniale Basso Lago Maggiore, di cui l'Unione dei Comuni Collinari del Vergante è l'ente capofila, trasmessa con le note prot. 53155 e 53376 del 15.12.2022, riconoscendo l'importanza della presenza del 'Nucleo Mezzi Navali' del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera presso il Lago Maggiore, per le relative finalità di vigilanza ed assistenza al soccorso alle unità di navigazione;

con il medesimo atto, il Settore suddetto ha ritenuto che il suddetto intervento, in quanto previsto dall'art. 13bis della L.R. n. 2/2008 in relazione agli interventi regionali per il concorso alla spesa di realizzazione di idonei servizi atti a garantire la vigilanza e un adeguato soccorso alle unità di navigazione, consiste nella compartecipazione alle spese relative ai costi gestionali relativi ad ormeggio imbarcazioni, alloggiamento del personale, pulizia e biancheria, ed ufficio logistico operativo, per un totale di € 40.000,00 annui per i 2022, 2023 e 2024;

inoltre, si è proceduto, contestualmente, ad un impegno di spesa di € 40.000,00 sul cap. 145530/22, di € 40.000,00 sul cap. 145530/23 e di €40.000,00 sul cap. 145530/24, da erogare annualmente in favore della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore – sede legale via Portici n. 2 - Lesa (NO) – ed in particolare all'ente capofila Unione dei Comuni Collinari del Vergante con C.F. 90009820037 e P.IVA 02323140034, secondo le modalità esplicitate nel medesimo atto;

Considerato, inoltre, che:

risulta necessario procedere alla stipula di una Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra la Regione Piemonte e la Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore, in relazione alla presenza del 'Nucleo Mezzi Navali' del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera presso il Lago Maggiore, per le relative finalità di vigilanza ed assistenza al soccorso alle unità di navigazione, il cui schema viene approvato quale allegato al presente atto, a farne parte integrante e sostanziale;

la suddetta Convenzione avrà una durata di 3 anni dalla data di sottoscrizione, coerentemente con le previsioni di bilancio approvate con L.R. n. 6 del 24.04.2023 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R.1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 17 gennaio 2008, n. 2 "Disposizioni in materia di navigazione interna, demanio idrico della navigazione interna e conferimento di funzioni agli enti locali";
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 "Approvazione del Piano regionale della mobilità e dei trasporti ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422).";
- D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- L.R. 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";

- D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 " Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;
- L.R. 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- D.G.R. n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";

*determina*

di dare atto che, per la motivazione citata in premessa, si reputa necessario procedere alla stipula di una Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra la Regione Piemonte e la Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore, in relazione alla presenza del 'Nucleo Mezzi Navali' del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera presso il Lago Maggiore, per le relative finalità di vigilanza ed assistenza al soccorso alle unità di navigazione, il cui schema viene approvato quale allegato al presente atto, a farne parte integrante e sostanziale;

di dare atto che l'intervento regionale, che rientra in quanto previsto dall'art. 13bis della L.R. n. 2/2008 in relazione agli interventi regionali per il concorso alla spesa di realizzazione di idonei servizi atti a garantire la vigilanza e un adeguato soccorso alle unità di navigazione, consiste nella compartecipazione alle spese relative ai costi gestionali relativi ad ormeggio imbarcazioni, alloggiamento del personale, pulizia e biancheria, ed ufficio logistico operativo, per un totale di € 40.000,00 annui per il 2022, 2023 e 2024, per cui il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti con D.D. n. 4052 del 22.12.2022 ha provveduto ad impegnare le risorse necessarie sul pertinente capitolo di bilancio regionale.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 3-6447 del 30 gennaio 2023 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023".

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it) nella sezione 'Amministrazione trasparente', ai sensi dell'art. 23 c. 1 lett. d) del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art.120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

# UNIONE DI COMUNI COLLINARI DEL VERGANTE

LESA via Portici 2 – C.F. 90009820037

## UFFICIO GESTIONE ASSOCIATA DEMANIO

### BASSO LAGO MAGGIORE

--00000--

R.C.D. n. \_\_\_\_\_/A -----

## CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI

### TRA LA GESTIONE ASSOCIATA DEMANIO BASSO LAGO

### MAGGIORE E LA REGIONE PIEMONTE

L'anno **duemilaventitre**, il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, presso il Comune di **Lesna (NO)**, in esecuzione della deliberazione di Giunta dell'Unione n. **53 del 08.06.2023**. -----

con la presente scrittura privata tra l'Unione di Comuni Collinari del Vergante Ufficio della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore (di seguito denominata GAD), nella persona del Presidente Pro Tempore dell'Unione di Comuni Collinari del Vergante Sig. BONA Angelo Luca, nato ad Arona (NO) il 25.04.1974, (c.f. BNO NLL 74D25 A429X) e la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Codice Fiscale 80087670016, sede e domicilio fiscale in Torino, Via Nizza n. 330 (di seguito denominata REGIONE), rappresentata dal Direttore Arch. Salvatore Martino FEMIA (c.f. FMESVT57S10E212A);  
-----

#### PREMESSO CHE:

- l'art. 2 c. 1 della L.R. 2/2008 *“Disposizioni in materia di navigazione interna, demanio idrico della navigazione interna e conferimento di funzioni*

agli enti locali” stabilisce che la Regione favorisce lo sviluppo delle vie di navigazione e dei porti della navigazione interna; promuove e valorizza l'esercizio della navigazione commerciale e da diporto nel rispetto degli ecosistemi ambientali e del paesaggio; disciplina e regola le modalità di gestione del demanio idrico della navigazione interna, la circolazione nautica e le attività connesse ed esercita la vigilanza, unitamente agli enti locali;

-----  
- l'art. 2 c. 2 precisa che il conferimento delle funzioni agli enti locali avviene nel rispetto dei principi di sussidiarietà e semplificazione previsti dallo Statuto, secondo le disposizioni di cui alla L.R. 20 novembre 1998, n. 34 (*Riordino delle funzioni e dei compiti amministrativi della Regione e degli enti locali*) ed al titolo I della L.R. 26 aprile 2000, n. 44 di attuazione del D.Lgs. 112/1998;

-----  
- l'art. 6 indica le attività amministrative conferite ai Comuni, anche in forma associata, tra cui la gestione del demanio idrico della navigazione interna, il rilascio dei provvedimenti di cui all'art. 8, comma 2, lettere a) e b), salvo quanto disposto all'art. 4, comma 1, lettera k), l'accertamento e la riscossione, anche coattiva, di canoni ed indennizzi, la gestione del relativo contenzioso, la tutela delle aree, la messa in pristino dei luoghi a spese dei responsabili, la vigilanza e l'irrogazione delle sanzioni amministrative, nel rispetto delle norme statali e regionali in materia;

-----  
- l'art. 7 stabilisce che la Regione adotti strumenti d'incentivazione per favorire la formazione tra i comuni di accordi per la gestione in forma

associata delle funzioni amministrative in materia di navigazione interna, e di demanio idrico della navigazione interna; le gestioni associate sono costituite secondo le modalità previste dal D.Lgs. 267/2000 (TUEL) e ad esse possono partecipare altresì le province territorialmente interessate;

-----  
- alle gestioni associate di cui all'art. 7, a cui partecipano tutti i comuni appartenenti ad un bacino demaniale, sono trasferite le funzioni amministrative di cui all'art. 4, comma 2, all'art. 5, comma 2 ed all'art. 6, comma 2, ed esse provvedono con le seguenti risorse:

- 
- a. canoni demaniali di spettanza, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera h);
  - b. introiti provenienti dalle sanzioni amministrative; -----
  - c. risorse proprie; -----

inoltre, l'art. 13bis, per quanto riguarda gli interventi regionali in materia di vigilanza e soccorso alle unità in navigazione, precisa che la Regione, fatte salve le competenze in materia di sicurezza conferite ai comuni e alle gestioni associate, di concerto con lo Stato o con soggetti pubblici, può concorrere alla spesa per la realizzazione di idonei servizi atti a garantire la vigilanza e un adeguato soccorso alle unità di navigazione; -----

#### RICHIAMATA

in ultimo la Convenzione n. 586/A del 30.12.2021 per la Gestione Associata delle funzioni conferite in materia di navigazione interna e demanio idrico della navigazione interna della Regione Piemonte, sottoscritta tra l'Unione di Comuni Collinari del Vergante ed i comuni di Castelletto Sopra Ticino,

Dormelletto e Arona, la quale individua nell'Unione di Comuni Collinari del Vergante l'Ente capofila della Convenzione stessa; -----

#### CONSIDERATO CHE

- il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto svolge, ai sensi dell'art. 13 del D.P.C.M. n. 72/2014, le funzioni di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di ricerca e soccorso in mare e nei laghi maggiori ove sia istituito apposito presidio; -----

- la GAD a partire dalla stagione 2011 ha provveduto a sottoscrivere apposite convenzioni con la Guardia Costiera di Genova, per la compartecipazione finanziaria alle attività svolte dalla stessa nell'ambito del progetto c.d. "*Lago Sicuro*"; -----

- con nota Prot. 168822 del 15.11.2022 il Direttore Marittimo CA (CP) Pil. Sergio Liardo ha comunicato l'avvenuta autorizzazione, da parte del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, del regime in permanenza stabile, a decorrere dall'inizio della stagione estiva 2023, del presidio del "*Nucleo Mezzi Navali*" presso il Lago Maggiore; -----

- il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti della Regione Piemonte, con Determinazione Dirigenziale n. 4053 del 22.12.2022, riconoscendo l'importanza della presenza del "*Nucleo Mezzi Navali*" del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera presso il Lago Maggiore per le relative finalità di vigilanza ed assistenza al soccorso alle unità di navigazione, ha disposto, ai sensi dell'art. 13bis della L.R. n. 2/2008 e s.m.i., la compartecipazione alle spese relative ai costi gestionali per il triennio 2022/2024.



-----

VISTA

- la legge regionale n. 10 dell'11.07.2011 ed in particolare l'articolo 12 comma 4 istitutivo dell'art. 13bis (inserito dopo l'art.13 della l.r. 2/2008) che prevede la compartecipazione della Regione Piemonte alle spese per la realizzazione di <<...idonei servizi atti a garantire la vigilanza e un adeguato soccorso alle unità di navigazione.>>;-----

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 che prevede, ai sensi dell'art. 15, la possibilità che le Amministrazioni Pubbliche possano concludere fra loro accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune;-

CONSIDERATO CHE

- Il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto con proprio Decreto n. 62/2023 in data 30.01.2023 ha costituito il “Nucleo Mezzi Navali Guardia Costiera Lago Maggiore” con sede in Lesa (NO), nell'ambito della Capitaneria di porto di Genova sede di Direzione Marittima, a carattere permanente;

-----

- l'Unione di Comuni Collinari del Vergante ha messo a disposizione alcuni immobili nella disponibilità dell'Ente, per l'alloggiamento del personale a servizio del “Nucleo Mezzi Navali Guardia Costiera Lago Maggiore” e ad uso ufficio, oltre a n. 2 ormeggi per i mezzi nautici in dotazione al Nucleo stesso;

- A decorrere dal mese di giugno 2023 il “Nucleo Mezzi Navali Guardia Costiera Lago Maggiore” con sede in Lesa (NO), opererà a carattere permanente mediante un'attività di coordinamento per la vigilanza ed il

soccorso nelle acque interne del Lago Maggiore e che in tale contesto verrà predisposto apposito PIANO SAR che recepirà i contenuti operativi dell'atto di coordinamento – “*Protocollo per la Sicurezza del lago Maggiore*” - attuato dalla Prefettura di Novara tra le Questure, le Prefetture, i Carabinieri, la Guardia di Finanza, i Vigili del Fuoco e il Corpo Forestale delle Province di Novara, Varese e Verbano Cusio Ossola, la Guardia Costiera di Genova e il Reparto Operativo Aeronavale di Como, al fine di assicurare un potenziamento delle risorse logistiche ed umane disponibili per garantire un maggior livello di sicurezza; -----

#### ATTESO CHE

- in data 05.05.2023 è stato sottoscritto il contratto di comodato tra la GAD ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rappresentato dalla Direzione Marittima di Genova, per l'utilizzo gratuito da parte del Nucleo Guardia Costiera presso il Lago Maggiore degli immobili messi a disposizione dalla GAD; -----

- in data 12.06.2023 è stata sottoscritta la *Convenzione per la regolamentazione dei rapporti tra la Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera Capitaneria di Porto di Genova*, con la quale si è disposta una compartecipazione finanziaria, a carico della GAD, per il servizio svolto dalla Guardia Costiera; -----

#### CONSIDERATO CHE

- la messa a disposizione a titolo gratuito degli immobili sopra indicati in favore del “Nucleo Mezzi Navali Guardia Costiera Lago Maggiore” e le

ulteriori incombenze a carico dell'Ente, risultano essere onerose per la GAD;

-----

#### TUTTO CIO' PREMESSO

fra le parti si conviene e si stipula quanto segue:-----

#### **ART.1 – VALORE DELLE PREMESSE**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto; in particolare la REGIONE e l'Unione di Comuni Collinari del Vergante tramite la GAD, convengono sulla necessità di stabilizzare, in regime di continuità nel servizio di pronto intervento, soccorso e vigilanza all'utenza nautica sul lago Maggiore svolto dal "Nucleo Mezzi Navali Guardia Costiera Lago Maggiore", la compartecipazione finanziaria regionale.

-----

#### **ART.2 – OGGETTO E FINALITA'**

Oggetto della convenzione è la compartecipazione finanziaria alle spese sostenute dalla GAD per lo svolgimento delle attività di sorveglianza e soccorso alle imbarcazioni presenti nelle acque del Lago Maggiore da parte del "Nucleo Mezzi Navali Guardia Costiera Lago Maggiore", ai sensi delle convenzioni richiamate in premessa.

-----

#### **ART.3 – COMPITI DELLA REGIONE**

La REGIONE, attraverso la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, compatibilmente con le disponibilità a bilancio regionale, assicura una compartecipazione alla spesa complessiva per un importo massimo di € 40.000,00 (quarantamila/00) annui. -----

#### **ART.4 – MODALITA' DI IMPIEGO DELLE RISORSE DISPONIBILI**

Le risorse dovranno essere versate a cura della REGIONE, come da specifica e motivata richiesta avanzata dalla GAD, mediante erogazione di anticipo pari all'80% della quota annuale, e successiva erogazione del saldo, previa rendicontazione dettagliata delle spese sostenute.

-----

**ART. 5 – OBBLIGHI DELLA GAD**

La GAD dovrà presentare entro il 30 marzo di ogni anno alla REGIONE, un rendiconto economico delle spese sostenute per l'annualità precedente, che illustri nel dettaglio le spese stesse. Il rendiconto sarà, altresì, corredato di richiesta di anticipo del contributo per l'annualità in corso, così come richiamato all'art. 4.

-----

**ART. 6 – DURATA ED EFFICACIA**

La presente convenzione ha validità e vincola i sottoscrittori dall'xxxxxxxxx per un periodo di 3 anni, e potrà essere soggetta a rinnovo. -----

**ART. 7 – MODIFICHE**

Qualsiasi modifica o variazione alla presente convenzione dovrà essere assunta all'unanimità dei soggetti sottoscrittori dell'intesa medesima con le modalità proprie di ciascun ente di appartenenza e dovrà essere oggetto di apposito Atto Aggiuntivo.-----

**ART. 8 – CONTROVERSIE**

Le eventuali controversie che insorgessero tra gli Enti sottoscrittori della presente convenzione relative alla validità, all'interpretazione o all'esecuzione della stessa, qualunque sia la loro natura tecnico - amministrativa e giuridica,

verranno risolte in via amministrativa. In mancanza di accordo tra le parti si applicherà la normativa vigente in materia (artt. 11, 15 della legge 241/90). ---

**ART.9 – REGISTRAZIONE**

Le spese di registrazione, da effettuarsi solo in caso d'uso, sono a carico della GAD. -----

Letto, confermato e sottoscritto.

per la GAD

per la REGIONE PIEMONTE

ANGELO LUCA BONA

SALVATORE MARTINO FEMIA

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_