

Codice A1811B

D.D. 29 agosto 2023, n. 2252

**Interventi di upgrading tecnologico e di sicurezza delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana. Impegno di spesa a favore di RFI spa per € 6.429.650,00 sul capitolo 200104. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 e 2024.**



**ATTO DD 2252/A1811B/2023**

**DEL 29/08/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Interventi di upgrading tecnologico e di sicurezza delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana. Impegno di spesa a favore di RFI spa per € 6.429.650,00 sul capitolo 200104. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023 e 2024.

Premesso che:

la Regione Piemonte ha in corso la realizzazione, attraverso RFI S.p.A. quale soggetto attuatore, degli interventi previsti nel Piano Operativo di sicurezza ferroviaria della linea ferroviaria Torino-Ceres per € 15.780.000,00 e della linea Canavesana per € 11.892.000,00;

lungo il tracciato delle ferrovie regionali Torino-Ceres e Canavesana è presente un numero elevato di passaggi a livello in corrispondenza delle intersezioni stradali che comportano problemi gestionali oltre che situazioni di pericolosità per gli utenti della strada e per la circolazione ferroviaria;

anche al fine di migliorare la performance trasportistica della linea, sia in termini di velocità che di puntualità del servizio, a completamento degli interventi di sicurezza e upgrade tecnologico si rende necessario predisporre un piano regionale di soppressione dei passaggi a livello;

la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie di cui sopra, ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza. Per la valutazione di situazioni di particolare criticità è stato pertanto istituito un apposito tavolo di lavoro con GTT spa ed RFI spa nell'ambito del quale sono stati individuati una serie di passaggi a livello che potrebbero essere soppressi previa realizzazione di opere sostitutive per garantire il passaggio pedonale e/o automobilistico.

Dato atto delle analisi condotte da RFI spa lungo le linee ferroviarie in questione per quanto riguarda gli aspetti afferenti alle intersezioni in corrispondenza dei passaggi a livello e delle opere d'arte presenti sulle linee, anche funzionali alla riclassificazione della linea ferrovia Torino-Ceres, è necessario procedere con l'affinamento degli studi in corso e addivenire alla progettazione e realizzazione degli interventi che saranno anche oggetto di confronto e concertazione con le Amministrazioni locali.

Richiamata la D.G.R. n. 16-9616 del 22 maggio 2023 recante le disposizioni attuative e

l'individuazione di RFI spa quale soggetto attuatore ai sensi dell'art. 47 comma 4 del Decreto legge 50/2017, per la progettazione e realizzazione degli interventi lungo le linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, per la spesa massima di € 10.090.000,00.

Richiamata la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200104 per gli esercizi finanziari degli anni 2023-2025 per la somma di € 6.590.000,00 per l'anno 2023 e di € 3.500.000,00 per l'anno 2024.

Vista la Determinazione dirigenziale n. 1468/A1811B/2023 del 24 maggio 2023 con cui sono stati impegnati a favore di RFI spa € 3.660.350,00 sul capitolo 200104/2023 per la realizzazione dell'intervento di soppressione del PL n. 10, della linea ferroviaria Canavesana, in comune di Volpiano.

Vista la nota prot. n. 18916/A1800A del 3 maggio 2023 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 200104, con la specificazione che l'importo ivi assegnato pari a complessivi costituisce il limite massimo di spesa.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario impegnare l'importo complessivo pari a € 6.429.650,00 a favore di RFI S.p.A. C.F 01585570581, (codice beneficiario 83540) sul capitolo di spesa 200104 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, e in particolare € 2.929.650,00 annualità 2023 e € 3.500.000,00 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per il finanziamento degli interventi afferenti a soppressione passaggi a livello anche mediante realizzazione di viabilità sostitutiva e interventi su opere d'arte presenti sulla linea secondo gli esiti che deriveranno dalle attività in corso da parte di RFI spa, sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale con D.G.R. 16-9616 del 22 maggio 2023;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge n.241/1990;
- il D.lgs. n.165/2001;
- la legge regionale n.23/200;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi

contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021 n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- la L.R. 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;
- la D.G.R. n. 16-9616 del 22 maggio 2023;

*determina*

di impegnare l'importo complessivo di € 6.429.650,00 a favore di RFI S.p.A, C.F 01585570581, (codice beneficiario 83540) sul capitolo di spesa 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, e in particolare € 2.929.650,00 annualità 2023 e € 3.50000,00 annualità 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per il finanziamento degli interventi di upgrading tecnologico e di sicurezza sulle linee ferroviarie Canavesana e Torino Ceres.

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa sia pubblicata ai sensi dell'art. 26 comma 2 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" unitamente ai seguenti dati:

- Beneficiario: R.F.I. S.p.A: (codice fiscale 01585570581, Partita IVA 0100808100);
- Importo € 6.429.650;
- Titolo a base dell'attribuzione: D.G.R. n. 16-9616 del 22 maggio 2023;
- Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: Art. 47 comma 4 del Decreto legge 50/2017.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

I funzionari estensori:

Maria Pia Marzullo  
Miriam Chiara

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 2252/A1811B/2023 DEL 29/08/2023**

Impegno N.: 2023/16225

Descrizione: FINANZIAMENTO INTERVENTI DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO SULLE FERROVIE CANAVESANA E TORINO CERES. INTERVENTI DI UPGRADING TECNOLOGICO E DI SICUREZZA

Importo (€): 2.929.650,00

Cap.: 200104 / 2023 - FONDO REGIONALE TRASPORTI. SPESE PER INVESTIMENTI SULLA RETE REGIONALE COMPRENSIVA DEGLI IMPIANTI FISSI E DELLE INFRASTRUTTURE SIA DELLA RETEFERROVIARIA SIA DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA4, LETTERA B) DELLA L.R. 1/2000)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2024/1901

Descrizione: FINANZIAMENTO INTERVENTI DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO SULLE FERROVIE CANAVESANA E TORINO CERES. INTERVENTI DI UPGRADING TECNOLOGICO E DI SICUREZZA

Importo (€): 3.500.000,00

Cap.: 200104 / 2024 - FONDO REGIONALE TRASPORTI. SPESE PER INVESTIMENTI SULLA RETE REGIONALE COMPRENSIVA DEGLI IMPIANTI FISSI E DELLE INFRASTRUTTURE SIA DELLA RETEFERROVIARIA SIA DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA4, LETTERA B) DELLA L.R. 1/2000)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: cig da specificare in fase di liquidazione

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

