

Codice A1602B

D.D. 30 agosto 2023, n. 623

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). "Programma di finanziamento per l'incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali (J61B21006700001)", in attuazione del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020. Riduzione prenotazioni di



ATTO DD 623/A1602B/2023

DEL 30/08/2023

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

OGGETTO: Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). “Programma di finanziamento per l’incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali (J61B21006700001)”, in attuazione del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020. Riduzione prenotazioni di spesa Cap. 175138 annualità 2023 del bilancio di gestione finanziario 2023- 2025.

Premesso che:

con decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l’attuazione di interventi per il contrasto all’inquinamento atmosferico e conseguentemente il miglioramento della qualità dell’aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano e sono state assegnate alla Regione Piemonte le risorse per complessivi euro 115.591.000,00;

il Ministero della Transizione Ecologica (MITE), con nota prot. n. 144830 del 23 dicembre 2021, ha approvato il progetto regionale “*Incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali*”, ai sensi dell’articolo 3, comma 1 del Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020;

con il decreto direttoriale n. MATTM-CLEA-2021-0000058 del 9 marzo 2022, il Ministero ha impegnato le risorse statali previste per il finanziamento del progetto presentato per complessivi euro 3.607.700,00;

con determinazioni dirigenziali (DD) n. 186/A1602B/2022 del 02/05/2022 e n. 242/A1602B/2022 del 31/05/2022 sono state:

accertate entrate di complessivi euro 3.607.700,00 sul capitolo 22173 nel seguente modo:

- euro 40.000,00 sull'annualità 2022 (accertamento n. 1386/2022);
- euro 3.567.700,00 sull'annualità 2022 (accertamento n. 1305/2022);

e impegnate e prenotate in spesa le seguenti somme:

- euro 40.000,00 sull'annualità 2022 capitolo 133990 (impegno n. 9818/2022);
- euro 3.459.469,00 sull'annualità 2022 capitolo 175138 (prenotazione n. 9427/2022);
- euro 108.231,00 sull'annualità 2022 capitolo 114286 (impegno n. 9428/2022);

con la D.D. n. 186/A1602B/2022 si è autorizzato l'incasso di euro 1.082.310,00 relativo alla quietanza n. 18995 del 13 giugno 2022, sull'accertamento d'entrata n. 1305/2022 corrispondente al primo anticipo del 30% di cui al decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020;

con DD 673/A1602B/2022 del 24/11/2022 è stato:

- approvato l'avvio del secondo Bando "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: Bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", finanziato per complessivi euro 3.052.465,12;
- confermato quale soggetto gestore del Bando Finpiemonte s.p.a. con cui è già attivo un contratto di affidamento di cui alla DD 186/A1602B/2022 del 02/05/2022, ancora in corso di validità, tenuto conto che non derivano ulteriori oneri per le Parti a seguito della modifica dei criteri di cui alla deliberazione n. 18 – 6961 del 29 maggio 2023 in quanto gli stessi oneri sono già stati garantiti con impegni di spesa sui capitoli 114286 (fondi statali, impegno n. 10184/2023 reimputato da 9428/2022) e 142302 (fondi regionali, impegni n. 10185/2023 reimputato da 9429/2022, 772/2023 e 126/2024) per complessivi 178.160,13 (oneri fiscali inclusi).

Tenuto conto che:

- in data 09/05/2022 è stato pubblicato il Primo Bando di cofinanziamento con scadenza per la presentazione delle domande al 10/06/2022, poi prorogata al 25 luglio 2022 con D.D. n. 270/A1602B/2022 del 10/06/2022; e che, a conclusione dell'istruttoria delle domande presentate, le stesse risultano essere in numero di 15 finanziabili, per un importo effettivo cofinanziato di euro 112.196,26;
- in data 28/11/2022 è stato pubblicato il Secondo Bando di cofinanziamento con scadenza per la presentazione delle domande al 30/06/2023, e che, a conclusione dell'istruttoria delle domande presentate, le concessioni emesse risultano essere in numero di 46, per un importo massimo concesso di euro 624.796,42.

Preso atto:

- della non attrattività della linea di finanziamento legata al Bando di cofinanziamento degli abbonamenti per dipendenti di Aziende ed Enti pubblici, permanendo la volontà dell'ente di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico per gli spostamenti sistematici (casa- lavoro e casa- scuola), anche in coerenza e attuazione degli obiettivi del Piano Regionale di Qualità dell'aria, (Deliberazione del Consiglio regionale del Piemonte 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854) del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) (Deliberazione del Consiglio regionale del Piemonte n. 256-2458 del 16.01.2018), con le sue declinazioni, in fase di redazione, quali il Piano regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Programma Regionale di Mobilità Ciclabile (PRMC), nonché il Piano Regionale di Prevenzione della Salute, si è ritenuto necessario predisporre una rimodulazione della Misura, per l'utilizzo delle economie sopraindicate, rimodulando gli interventi previsti e prorogando la scadenza al 2026;
- della trasmissione del progetto di rimodulazione con nota prot. n. 110.779 del 08/08/2023 al MASE.

Dato atto che la rimodulazione e proroga di progetto trasmesso al MASE denominato “Incentivazione all’utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi”, prevede:

- 1- di attivare, sino al 2026, l’erogazione, tramite dell’Agenzia per la Mobilità Piemontese, di un buono sconto del valore unitario predefinito da destinare ai possessori di veicoli limitati, da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel, e ai loro familiari da utilizzare per l’acquisto di abbonamenti annuali;
- 2- di prolungare per ulteriori due anni la scontistica del 50% applicata agli abbonamenti al trasporto pubblico locale rivolta ai dipendenti regionali (Giunta e Consiglio), con un cofinanziamento ministeriale del 30% e dell’Ente del 20%;
- 3- di proseguire per ulteriori tre anni le edizioni dei corsi di formazione per mobility manager, da svolgere sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, per proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della piattaforma EMMA;
- 4- di avviare attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l’efficacia delle linee di finanziamento 1, 2 e 3 e comunicarne i risultati.

Preso atto che la rimodulazione e proroga del progetto “Incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali” è stato approvato con nota del MASE prot. 136.405 del 28-08-2023.

Visto il CUP di progetto n. **CUP J61B21006700001**.

Tutto ciò considerato e premesso, ritenuto di:

- procedere alla conclusione delle erogazioni dei contributi a rendicontazione legati alle concessioni emesse a seguito della chiusura del secondo Bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori di Enti pubblici e di Aziende vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali;
- destinare le economie, quantificate in euro 2.514.096,81 di cui euro 2.513.661,66 sulla linea d’intervento 1a ed euro 435,15 sulla linea di intervento 1b - verificatesi, per la linea di intervento 1a, a causa della scarsa attrattività della linea di intervento che, a fronte di una disponibilità economica di euro 3.459.469,00 iniziale, a fronte di due bandi di cofinanziamento ha prodotto una richiesta complessiva di contributi pari ad euro 736.992,68; per la linea di intervento 1b a seguito del perfezionamento dell’intervento di cofinanziamento degli abbonamenti annuali dei dipendenti Consiglio regionale, che ha prodotto tali economie - alla nuova linea di intervento 1 del progetto rimodulato;
- ridurre, sul bilancio finanziario gestionale 2023-2025, in conseguenza di quanto sopra e in coerenza con il principio della competenza finanziaria potenziata del D.lgs 118/2011, al fine di rendere disponibili i fondi necessari sul nuovo capitolo ad oggetto: TRASFERIMENTI AD AZIENDE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L’ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA’ DELL’ARIA (D.M. 412/2020) - FONDI STATALI CONCESSI PER IL TRAMITE DELL’AGENZIA MOBILITA’ PIEMONTESE le seguenti prenotazioni:

n. 1986/2023 di Euro 2.312.890,00 rideterminandola in Euro 0,00,

n. 1987/2023 di Euro 201.206,81 rideterminandola in Euro 502.053,65,

per una riduzione di impegno complessiva di Euro 2.514.096,81; dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell’appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che le suddette prenotazioni di spesa sono vincolate rispettivamente all'accertamento d'entrata n. 210/2023 ancora da incassare e all'accertamento d'entrata n. 1305/2022 incassato in data 13/06/2022 e che gli stessi saranno vincolati alle nuove prenotazioni di spesa da assumersi al termine delle variazioni contabili necessarie per variazione del soggetto beneficiario della Misura e del cronoprogramma.

Dato atto che:

- le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;
- le risorse statali sono soggette a rendicontazione;
- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della D.G.R. n. 3-6447 del 30 Gennaio 2023 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023".

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l.r. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- d.lgs. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- decreto legislativo 23/06/2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione Linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- la legge regionale n. 6 del 24.04.2023 inerente "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la DGR 1 - 6763 del 27.04.2023 ad oggetto "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;
- la Legge regionale n. 14 del 31 luglio 2023 relativa all'Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025;
- la dgr n. 17-7391 del 3 agosto 2023 ad oggetto "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla DGR n. 1-6763 del 27/4/2023";
- legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

- procedere alla conclusione delle erogazioni dei contributi a rendicontazione legati alle concessioni emesse a seguito della chiusura del secondo Bando di cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori di Enti pubblici e di Aziende vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali;
- destinare le economie, quantificate in euro 2.514.096,81 di cui euro 2.513.661,66 sulla linea d'intervento 1a ed euro 435,15 sulla linea di intervento 1b - verificatesi, per la linea di intervento 1a, a causa della scarsa attrattività della linea di intervento che, a fronte di una disponibilità economica di euro 3.459.469,00 iniziale, a fronte di due bandi di cofinanziamento ha prodotto una richiesta complessiva di contributi pari ad euro 736.992,68; per la linea di intervento 1b a seguito del perfezionamento dell'intervento di cofinanziamento degli abbonamenti annuali dei dipendenti Consiglio regionale, che ha prodotto tali economie - alla nuova linea di intervento 1 del progetto rimodulato;
- ridurre, sul bilancio finanziario gestionale 2023-2025, in conseguenza di quanto sopra e in coerenza con il principio della competenza finanziaria potenziata del D.lgs 118/2011, al fine di rendere disponibili i fondi necessari sul nuovo capitolo ad oggetto: TRASFERIMENTI AD AZIENDE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020) - FONDI STATALI CONCESSI PER IL TRAMITE DELL'AGENZIA MOBILITA' PIEMONTESE le seguenti prenotazioni di impegno di spesa:

n. 1986/2023 di Euro 2.312.890,00 rideterminandola in Euro 0,00,

n. 1987/2023 di Euro 201.206,81 rideterminandola in Euro 502.053,65,

per una riduzione di impegno complessiva di Euro 2.514.096,81; dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 33/2013 in quanto trattasi di atto puramente contabile.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 *"Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte"*.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 623/A1602B/2023 DEL 30/08/2023**

Modifica N.: 2023/1986/1 della prenotazione 2023/1986
Descrizione: ECONOMIE DESTINATE AD ALTRO INTERVENTO
Importo riduzione/aumento (€): -2.312.890,00
Importo iniziale (€): 2.312.890,00
Cap.: 175138 / 2023 - TRASFERIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI ED AZIENDE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020) - FONDI STATALI CONCESSI PER IL TRAMITE DI FINPIEMONTE S.P.A.
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
CUP: J61B21006700001
PdC finanziario: Cod. U.1.04.03.01.001 - Trasferimenti correnti a imprese controllate
COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento

Modifica N.: 2023/1987/3 della prenotazione 2023/1987
Descrizione: ECONOMIE DESTINATE AD ALTRO INTERVENTO
Importo riduzione/aumento (€): -201.206,81
Importo iniziale (€): 739.575,12
Importo finale (€): 502.053,65
Cap.: 175138 / 2023 - TRASFERIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI ED AZIENDE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020) - FONDI STATALI CONCESSI PER IL TRAMITE DI FINPIEMONTE S.P.A.
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
CUP: J61B21006700001
PdC finanziario: Cod. U.1.04.03.01.001 - Trasferimenti correnti a imprese controllate
COFOG: Cod. 05.3 - Riduzione dell'inquinamento
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: Cod. 0908 - Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento