

Codice A1811B

D.D. 17 agosto 2023, n. 2179

**Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario su Torrente Stura - CUP J17D18004600005 Riduzione dell'Impegno 2023/212 e assunzione nuovo impegno sul Capitolo 201842 a favore di S.C.R. S.p.A. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025**



**ATTO DD 2179/A1811B/2023**

**DEL 17/08/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario su Torrente Stura - CUP J17D18004600005 Riduzione dell'Impegno 2023/212 e assunzione nuovo impegno sul Capitolo 201842 a favore di S.C.R. S.p.A. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025

Premesso che:

- in data 16 dicembre 2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A.;

- in data 9 marzo 2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15 marzo 2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;

- con Decreto ministeriale n. 203 del 9 luglio 2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell'Accordo di Programma, già approvata con D.G.R. n.16-6444 del 2 febbraio 2018;

- con D.D. n. 3918 del 28 dicembre 2016, successivamente modificata con DD n.3844 del 29 novembre 2018, è stato impegnato l'importo complessivo pari a € 2.050.000,00 (ad oggi disponibili per una quota pari a € 1.866.216,13), sul capitolo di spesa n. 288572, e con D.D. n. 3112 del 29 ottobre 2021, successivamente modificata con D.D. n. 3466 del 14 novembre 2022) è stato impegnato l'importo di € 1.157.000,00, sul capitolo di spesa n. 288572, per il finanziamento dell'Intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura" nell'ambito della macrovoce n. 03 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino – Ceres;

- S.C.R. Piemonte S.p.A., società di capitali interamente partecipata dalla Regione Piemonte, è stata

istituita con Legge Regionale n. 19 del 6 agosto 2007 e s.m.i. con l'obiettivo di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale in particolare nei settori delle infrastrutture, dei trasporti, delle telecomunicazioni, della sanità e di ogni altra materia di interesse regionale; svolge le funzioni di centrale di committenza ex art. 37 e seguenti del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ivi incluse le attività di committenza ausiliarie, apprestate a supporto di enti senza scopo di lucro e di amministrazioni aggiudicatrici di cui all'art. 3, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016. La stessa funge, inoltre, da stazione unica appaltante ai sensi dell'art. 13 della L. 13 agosto 2010, n. 136 (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia) e del D.P.C.M. 30 giugno 2011, in relazione a contratti pubblici di forniture, servizi e lavori, in favore dei soggetti di cui all'art. 3 della L.R. 26 luglio 2007, n. 19 e s.m.i.;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30 luglio 2012, ha assegnato alla Società di Committenza Regionale – S.C.R. Piemonte S.p.A., l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";

in data 23 luglio 2013, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 15-6137, ha approvato schema di Convenzione da stipulare con S.C.R. Piemonte S.p.A. quale soggetto attuatore/realizzatore dell'intervento denominato "Nodo ferroviario di Torino\_Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto",

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e S.C.R. Piemonte S.p.A. che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale S.C.R. Piemonte S.p.A. riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con D.G.R. n. 6-2032 del 2 ottobre 2020 la Regione ha aderito al bando della Commissione europea CEF Transport 2019, tramite il progetto *RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland*, approvato dalla Commissione europea con decisione n. C(2020)5508 del 14 agosto 2020;

come disposto con D.D. n. 2729 del 19 ottobre 2020 *CEF Transport 2019 – "RAIL-TOAIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland. Approvazione Schema Grant Agreement*, con la somma derivante dal finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di sicurezza ferroviaria per la linea Torino - Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino - Ciriè e la messa in sicurezza del ponte ferroviario sul torrente Stura nel comune di Venaria Reale. L'attuazione di tali interventi è disciplinata con specifiche Convenzioni sottoscritte con il Soggetto Attuatore S.C.R. Piemonte S.p.A.;

GTT S.p.A, con nota prot. 29858 del 2 dicembre 2021 ha trasmesso alla Regione Piemonte il progetto esecutivo degli interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura, validato da parte del Responsabile Unico del Procedimento che si è avvalso, per la verifica, delle strutture tecniche interne di GTT.

Verificato che il costo complessivo dell'intervento ammonta a € 3.353.279,53 la cui realizzazione trova copertura finanziaria con le seguenti risorse:

- € 3.023.216,13 beneficiario GTT S.p.A., in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per

la macrovoce “Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo Torino-Ceres”;

- € 330.063,40 beneficiario S.C.R. Piemonte S.p.A, attraverso il finanziamento *CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between Torino urban node, AIRport and related hinterland*.

Richiamata D.D. 3971 del 19 dicembre 2022 di approvazione dello schema di convenzione tra Regione Piemonte, GTT S.p.A.e S.C.R. S.p.A. sottoscritta tra le parti in data 8 marzo 2023 per dar corso all'intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario su Torrente Stura - CUP J17D18004600005.

Dato atto che la Regione, come definito dall'articolo 7 della Convenzione sottoscritta l'8 marzo 2023, si impegna a trasferire a S.C.R Piemonte SpA, l'importo definito dal quadro economico dell'intervento per un massimo di € 330.063,40 attraverso il finanziamento *CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between Torino urban node, AIRport and related hinterland*.

Verificato che con D.D. n. 2063/A1811B del 19 luglio 2021 sono stati assunti gli impegni di spesa per complessivi € 14.647.781,60 nelle annualità 2021-2023 ed in particolare l'impegno n. 2023/212 sul capitolo 201842, per euro 1.496.537,20 quale annualità 2023 ai sensi del D.Lgs. n.118/2011 per la realizzazione dell'azione numero 2019-IT-TM-0338-W *RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between Torino urban node, AIRport and related hinterland*, nell'ambito dell'intervento di “Interconnessione tra linea ferroviaria Torino –Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”.

Ritenuto di ridurre dell'importo di € 330.063,40 l'impegno di spesa n. 2023/212 a favore di S.C.R. assunto con D.D. 2063/A1811B il 19 luglio 2021 necessario a dare copertura finanziaria intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario su Torrente Stura, di cui alle premesse.

Valutato che a seguito di tale riduzione di € 330.063,40 l'impegno 2023/212 risulta ammontante a € 1.166.473,80.

Ritenuto di impegnare l'importo € 330.063,40 a favore di SCR S.p.A. C.F. 09740180014 (cod. 142483) sul capitolo 201842, annualità 2023, per l'attuazione dell'intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario su Torrente Stura - CUP J17D18004600005, annualità 2023, del bilancio finanziario gestionale 2023/2025 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Verificata la disponibilità di cassa,

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

dato altresì atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2063/A1811B del 19 luglio 2021, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- la L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021 n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- la L.R. 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario al n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023";
- la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";

#### *determina*

di ridurre per l'importo di € 330.063,40 l'impegnodi spesa n. 2023/212 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. (Cod. 142483) assunto con D.D. 2063/A1811B il 19 luglio 2021 necessario a dare copertura finanziaria intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario su Torrente Stura, di cui alle premesse;

di impegnare l'importo € 330.063,40 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014 (Cod. 142483) sul capitolo 201842, annualità 2023, del bilancio finanziario gestionale 2023/2025 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento. per l'attuazione dell'intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario su Torrente Stura - CUP J17D18004600005.

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione Trasparente.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

I funzionari estensori:

Maria Pia Marzullo

Miriam Chiara

**IL DIRIGENTE**

(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 2179/A1811B/2023 DEL 17/08/2023**

Modifica N.: 2023/212/1 dell'impegno 2023/212

Descrizione: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE DIFESE SPONDALI E REALIZZAZIONE SOGLIA A PROTEZIONE DEL PONTE FERROVIARIO SU TORRENTE STURA

Importo riduzione/aumento (€): -330.063,40

Importo iniziale (€): 1.496.537,20

Importo finale (€): 1.166.473,80

Cap.: 201842 / 2023 - SPESA DIRETTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "RAIL-TO-AIR" - QUOTA CEF (DECISIONE C(2020) 5508)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

CUP: J11C06000070003

Soggetto: Cod. 142483

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 01.2 - Aiuti economici internazionali

Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI

Trans. UE: Cod. 3 - per le spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 19 - Relazioni internazionali

Programma: Cod. 1902 - Cooperazione territoriale (solo per le Regioni)

Impegno N.: 2023/16372

Descrizione: ASSEGNAZIONE DI FONDI PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "RAIL-TO-AIR" - QUOTA CEF (DECISIONE C (2020) 5508) AZIONE 2019-IT-TM-0338-W

Importo (€): 330.063,40

Cap.: 201842 / 2023 - SPESA DIRETTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "RAIL-TO-AIR" - QUOTA CEF (DECISIONE C(2020) 5508)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

CUP: J17D18004600005

Soggetto: Cod. 142483

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 01.2 - Aiuti economici internazionali

Tipo finanziamento: Cod. E - FONDI EUROPEI

Trans. UE: Cod. 3 - per le spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 19 - Relazioni internazionali

Programma: Cod. 1902 - Cooperazione territoriale (solo per le Regioni)

