

Deliberazione della Giunta Regionale 3 agosto 2023, n. 7-7381

Trattato del Quirinale del 26 novembre 2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese sulla cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi. Approvazione dello schema di Protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per la realizzazione del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, ..



Seduta N° 385

Adunanza 03 AGOSTO 2023

Il giorno 03 del mese di agosto duemilaventitre alle ore 16:00 in Torino in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-4817 del 31 marzo 2022 si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Fabio Carosso Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Luigi Genesis Icardi, Matteo Marnati, Vittoria Poggio, Fabrizio Ricca, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Elena CHIORINO - Marco GABUSI - Maurizio Raffaello MARRONE - Marco PROTOPAPA

DGR 7-7381/2023/XI

OGGETTO:

Trattato del Quirinale del 26 novembre 2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese sulla cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi. Approvazione dello schema di Protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per la realizzazione del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 gennaio 2023-30 aprile 2023. Integrazione della dotazione finanziaria della DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, per il cofinanziamento regionale di euro 274.848,47

A relazione di: (Gabusi), Carosso

Premesso che:

- nei giorni 2 e 3 ottobre 2020, la tempesta Alex ha interessato le Alpi Marittime e la Provincia di Cuneo arrecando importanti danni alla rete di trasporto ferroviario e stradale, colpendo particolarmente i collegamenti tra la valle Roya e la Regione Piemonte portando alla chiusura del Tunnel stradale di Tenda;
- la "strada dei 46 tornanti" che, in alternativa al tunnel, collega il comune di Tenda e di Limone, sviluppandosi in quota, è accessibile con le autovetture soltanto in estate, pertanto, in inverno, l'unica modalità che assicura continuità nei collegamenti fra i due comuni è quella ferroviaria;
- il Trattato del Quirinale sottoscritto il 26/11/2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese prevede una cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi;
- l'allegato al succitato Trattato, al paragrafo 10.2 del Programma di lavoro, prevede, tra l'altro, che occorre "facilitare l'organizzazione dei servizi transfrontalieri di trasporto merci e persone verso le zone toccate dalla tempesta Alex-Brigitte e far uscire dall'isolamento la val Roia; approvare la nuova Convenzione intergovernativa che inquadri le modalità di manutenzione corrente e di sfruttamento della linea Cuneo-Breil-Ventimiglia e intraprendere azioni comuni per un rapido

ripristino dell'infrastruttura di questa linea e per il suo adeguamento ai fini del ritorno a livelli di servizio commerciale adeguati”;

Premesso inoltre che:

- l'Agenzia per la Mobilità piemontese (AMP), istituita dalla legge regionale 1/2000, gestisce le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;
- il servizio ferroviario della linea Cuneo – Limone – Ventimiglia è gestito attraverso un contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) e Trenitalia;
- il succitato contratto di servizio all'articolo 11 disciplina la flessibilità del programma di esercizio, prevedendo, in particolare, che le sue modifiche o le sue integrazioni possano essere richieste da una delle Parti previa loro verifica tecnica ed economica.

Preso atto che, per quanto sopra, al fine di collegare in modo efficiente questi due territori:

- nel mese di dicembre 2022, come da documentazione agli atti, l'Assessore regionale competente in materia di trasporti ed il Vice-Presidente della Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur, hanno concordato sulla necessità di valutare la fattibilità di un servizio ferroviario di navette fra Limone Piemonte e Tenda;
- con nota del 10.01.2023 inviata alla Regione Piemonte, il Presidente del Conseil Régional della Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur ha assicurato il cofinanziamento al 50% della spesa;
- con nota del 11.01.2023 l'Assessore regionale competente in materia di trasporti dava mandato ad AMP, alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e alla Direzione regionale di Trenitalia di attivare al più presto le navette ferroviarie tra Limone e Tenda;
- con note del 12/01/2023 e 23/01/2023 l'Agenzia per la mobilità piemontese (AMP) comunica alla Regione Piemonte e alla Région Sud Provence Alpes-Cote d'Azur il volume di produzione giornaliera in progetto, pari a 6 coppie di treni, la tabella orari, le modalità di servizio e la compensazione richiesta da Trenitalia, pari a 499.724,48 euro (IVA esclusa), per il periodo 30 gennaio – 30 aprile 2023;
- con determinazioni dirigenziali n. 50 del 26 gennaio 2023 e n. 51 del 27 gennaio 2023, l'Agenzia per la mobilità piemontese (AMP), valutata la fattibilità tecnica ed economica ai sensi del sopra richiamato l'articolo 11 del vigente contratto del servizio sottoscritto tra AMP medesima e Trenitalia S.p.A., ha autorizzato il Servizio ferroviario regionale Limone - Tenda per il periodo 30 gennaio 2023-30 aprile 2023.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- ha verificato che i suddetti maggiori servizi non sono ricompresi tra quelli che sono stati oggetto di finanziamento della DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 in quanto non ricompresi, per il 2023, tra i servizi oggetto del succitato contratto di servizio tra AMP e Trenitalia;
- è addivenuta alla condivisione dei contenuti di una bozza di protocollo d'Intesa, da sottoscrivere fra la Regione Piemonte, la Regione Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e l'Agenzia della Mobilità Piemontese, per stabilire, tra l'altro, le modalità di erogazione del contributo a favore di AMP per il finanziamento del suddetto servizio ferroviario, per un importo complessivo di euro 499.724,48 (IVA esclusa), di cui la quota del 50% a carico del Conseil Régional della Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e la quota del 50% a carico della Regione Piemonte;
- al fine di evitare che l'attivazione del suddetto servizio possa determinare una riduzione del servizio già programmato dall'Agenzia per la mobilità piemontese (AMP), in attuazione della DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, ha appurato l'esigenza di prevedere di integrare per ulteriori euro

274.848,47 la dotazione finanziaria della medesima DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, preso atto del suddetto esito positivo della valutazione tecnico-economica effettuata dall’Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A., ai sensi del citato articolo 11 del vigente contratto tra Trenitalia S.p.A. ed Agenzia della Mobilità Piemontese e sulla base della quale si prevede di inserire, per l’anno 2023, nel medesimo programma dei servizi, il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone effettuato per il periodo 30 gennaio – 30 aprile 2023, come da autorizzazione dell’Agenzia della Mobilità Piemontese (provvedimenti n. 50 del 26 gennaio 2023 e n. 51 del 27 gennaio 2023).

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura nella Missione 10, Programma 1001, per € 274.848,47 sul cap. n. 170534/2023 del Bilancio regionale 2023-2025.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 1- 4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto ciò premesso,
la Giunta regionale all’unanimità

DELIBERA

- di approvare, nell’ambito del Trattato del Quirinale sottoscritto il 26/11/2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese sulla cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi, la bozza di protocollo d’Intesa da sottoscrivere fra le Regioni Piemonte, Sud Provence-Alpes-Cote d’Azur e l’Agenzia della Mobilità Piemontese, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, per disciplinare, tra l’altro, le modalità di erogazione del contributo a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Limone - Tenda da questa erogato nel periodo 30 gennaio 2023-30 aprile 2023, per ovviare all’interruzione stradale causata dalla “tempesta Alex” del 2 e 3 ottobre 2020, autorizzato dalla medesima Agenzia con proprie determinazioni dirigenziali n. 50 del 26 gennaio 2023 e n. 51 del 27 gennaio 2023, come in premessa riportato;

- di integrare per ulteriori euro 274.848,47 la dotazione finanziaria della DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, preso atto dell’esito positivo della valutazione tecnico-economica effettuata, come in premessa riportato, dall’Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A., ai sensi dell’articolo 11 del vigente contratto tra Trenitalia S.p.A. e AMP, e sulla base della quale si prevede di inserire, per l’anno 2023, nel medesimo programma dei servizi, il sopra citato servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone effettuato per il periodo 30 gennaio – 30 aprile 2023;

- di demandare all’Assessore pro-tempore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi ucraini la sottoscrizione del suddetto protocollo, autorizzando ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione stessa;

- di dare atto che il presente provvedimento trova copertura nella Missione 10, Programma 1001, per € 274.848,47 sul cap. n. 170534/2023 del Bilancio regionale 2023-2025.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’articolo 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della L.R. n. 22/2010, nonché sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell’art 23, c. 1, lett. d) del D.lgs.

Allegato



Protocollo d'intesa

per la realizzazione di un servizio transfrontaliero di navette ferroviarie tra la Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra e la Regione Piemonte

Contenuti

| | |
|--|----|
| Premessa..... | 3 |
| Articolo 0 | 6 |
| Articolo 1 - Oggetto e finalità | 6 |
| Articolo 2 - Durata | 6 |
| Articolo 3 - Impegni delle parti..... | 6 |
| Articolo 4 - Flusso di risorse finanziarie..... | 7 |
| Articolo 5 - Protezione dei dati e privacy | 8 |
| Articolo 6 - Risoluzione delle controversie | 8 |
| Allegato 1 - Orario della navetta ferroviaria Limone-Tenda gennaio-aprile 2023. | 10 |
| Allegato 2 - Rapporto presenze passeggeri navette Tenda Limone | 11 |

Premessa

Il 2 e 3 ottobre 2020, la tempesta Alex ha attraversato le Alpi Marittime e la provincia di Cuneo, causando gravi danni alle reti di trasporto stradale e ferroviario. Tali danni hanno colpito in particolare gli spostamenti tra la Valle Roja e la regione Piemonte in Italia, a causa della chiusura del tunnel di Tenda.

Poiché la "route des 46 lacets" che collega i comuni di Tenda e Limone è accessibile solo in estate, in inverno la rete ferroviaria rimane l'unico mezzo per garantire la continuità dei collegamenti tra i due comuni, in particolare per i servizi alle stazioni sciistiche e all'ospedale di Tenda.

A tal fine, con l'obiettivo di garantire un buon servizio a queste zone, le Regioni Provenza-Alpi-Costa Azzurra e Piemonte hanno quindi concordato l'attivazione di un servizio potenziato di treni navetta tra Tenda e Limone per i primi 4 mesi del 2023.

La tratta ferroviaria in questione, situata sulla linea Cuneo - Limone - Ventimiglia, è disciplinata da un contratto di servizio di concessione ferroviaria aggiudicato dalle autorità italiane all'operatore Trenitalia. Quest'ultimo ha quindi provveduto a porre in funzione detto servizio navetta straordinario a partire dal 30 gennaio e fino al 30 aprile 2023, con 6 corse giornaliere andata e ritorno.

Il costo di detto servizio è stimato in 549.696,93 euro e le regioni Piemonte e Provenza-Alpi-Costa Azzurra hanno accettato di dividerne il finanziamento nella misura del 50% ciascuna.

Il presente Protocollo d'intesa tra le due Regioni Provenza-Alpi-Costa Azzurra e Piemonte e l'Agenzia della Mobilità Piemontese, di seguito denominato "Protocollo", stabilisce i termini e le condizioni per il finanziamento di tale servizio ferroviario, corrispondente a un importo di 274.828,46 euro a carico della Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra.

Tra

La Regione Piemonte, codice fiscale n. 02449680038, rappresentata dal Presidente

E

La Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra rappresentata dal Presidente Renaud MUSELIER

in appresso denominati anche "i Partner Finanziari"

E

L'Agenzia per la Mobilità Piemontese (C.F. 97639830013) rappresentata dal Direttore, domiciliata ai fini del presente atto presso la sede legale in Corso Guglielmo Marconi, 10 10125, Torino, in appresso denominata "**AMP**"

in appresso denominati congiuntamente "**le Parti**"

- Visto** il Trattato del Quirinale firmato il 26/11/2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese per una cooperazione bilaterale rafforzata e il Programma di Lavoro allegato, che al paragrafo 10.2 sancisce l'impegno dei sottoscrittori a "*facilitare l'organizzazione dei servizi di trasporto transfrontaliero di merci e passeggeri verso le zone colpite dalla tempesta Alex-Brigitte e di far uscire la Val Roia dal suo isolamento; di approvare il nuovo accordo intergovernativo che disciplina le modalità di manutenzione ordinaria e di esercizio della linea Cuneo-Breil-Ventimiglia e di intraprendere un'azione comune per il rapido ripristino dell'infrastruttura di questa linea e il suo adeguamento per tornare a livelli adeguati di servizio commerciale*";
- Vista** la Legge Piemonte n. 1 del 4 gennaio 2000 che istituisce l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), alla quale sono trasferite o delegate tutte le funzioni in materia di trasporto pubblico degli enti soci e in particolare quelle di programmazione unitaria e integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti soci;
- Vista** la Determinazione Dirigenziale n. 625 del 08/09/2022 con la quale l'AMP ha aggiudicato la concessione del Servizio Ferroviario Rapido Regionale per il periodo dal 1 luglio 2022 al 30 giugno 2032 (CIG 930693126D) a TRENITALIA (sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma - P. I.V.A. e C.F. 05403151003), per un periodo di 10 anni, e allo stesso tempo ha approvato il testo definitivo del contratto di servizio, e i relativi allegati, che disciplinano la concessione per il servizio ferroviario regionale e ad alta velocità - SFR. Il contratto firmato, conforme al regolamento europeo 1370/2007, è al costo netto.
- Visto** che la linea ferroviaria internazionale Cuneo - Limone - Ventimiglia è regolata dal suddetto contratto di servizio;
- Visto** lo scambio di corrispondenza tra i Presidenti delle Regioni Piemonte e Provenza-Alpi-Costa Azzurra, all'interno del quale si conferma l'accordo politico, rimandando a successivi approfondimenti i dettagli tecnici e i flussi finanziari da definire nell'accordo.
- Viste** le Determinazioni Dirigenziali n. 50 del 26 gennaio 2023 e n. 51 del 27 gennaio 2023, con le quali AMP ha autorizzato il servizio ferroviario regionale Limone Tenda per il periodo dal 30 gennaio 2023 al 30 aprile 2023, impegnando le risorse necessarie a finanziare la compensazione economica degli obblighi di servizio per un importo di 549.696,93 euro IVA inclusa;

Si conviene e stipula quanto segue:

Articolo 0

I visti costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo.

Articolo 1 - Oggetto e finalità

Il protocollo disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, la Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra e l'AMP per la realizzazione del servizio ferroviario Limone-Tenda nel periodo dal 30 gennaio 2023 al 30 aprile 2023. Il servizio presenta le seguenti caratteristiche:

- Tipo di treno: Aln 501/502 (treno a trazione termica da 145 posti)
- Giorni di operatività: 91 (il servizio è garantito su base giornaliera dal 30 gennaio al 30 aprile 2023)
- Treni giornalieri: 12
- Orario delle navette: come indicato nell'allegato 1.
- Produzione totale: 28.595 treni*km (di cui 20.357 treni*km commerciali e 8.238 spedizioni e trasferimenti).
- Presenze passeggeri: vedi Allegato 2

Il budget provvisorio di Trenitalia per il servizio in questione è di 549.696,93 euro, al netto di eventuali sconti commerciali che, se introdotti, dovranno essere finanziati dai proponenti e valutati in 6 euro a viaggio (costo del biglietto internazionale Limone-Tenda).

Articolo 2 - Durata

Il Protocollo entra in vigore il 30 gennaio 2023 e scadrà il 31 dicembre 2024, salvo proroghe decise e richieste da tutte le parti almeno tre mesi prima della scadenza.

Articolo 3 - Impegni delle parti

L'AMP si impegna a far programmare il servizio ferroviario regionale Limone-Tenda da Trenitalia secondo le modalità di cui all'articolo 1; a monitorare il servizio secondo le modalità di cui alla Determinazione 50/2023 (il documento tecnico-amministrativo con cui l'AMP ordina il servizio all'operatore Trenitalia); a inviare settimanalmente alla Regione SUD una relazione sui servizi effettuati, sul numero di passeggeri trasportati e sulla puntualità dei treni.

Al termine del periodo di programmazione di cui all'articolo 1, l'AMP si impegna a inviare ai soggetti finanziatori la relazione finale sui servizi forniti, che dovrà contenere le seguenti informazioni:

- numero di treni commerciali regolari,

- treni*km commerciali regolari,
- numero di treni commerciali cancellati e relative motivazioni,
- numero di treni commerciali in servizio,
- treni*km commerciali effettuati,
- numero di spedizioni programmate,
- treni*km di spedizioni programmate,
- Numero di spedizioni
- treni*km di spedizioni
- indice di puntualità tra 0 e 5
- Numero totale di passeggeri per treno
- Contributo totale per servizi resi
- Contributo per i treni commerciali effettuati
- Contributo per le spedizioni

I partner finanziari, la Regione Piemonte e la Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra, si impegnano a finanziare pro quota il servizio ferroviario regionale Limone-Tenda, nella misura del 50% ciascuna, ed entro l'importo massimo di 274.828,46 euro per partner.

L'introduzione di eventuali sconti commerciali sarà oggetto di uno specifico finanziamento da parte del soggetto proponente, il cui importo sarà valutato ai sensi dell'ultimo comma dell'articolo 1.

L'eventuale rinnovo della programmazione del servizio, oltre il periodo indicato all'articolo 1 e fino al 31 dicembre 2024, dovrà essere preceduto da specifici atti di impegno da parte dei soggetti finanziatori del servizio. Qualsiasi eventuale nuova programmazione dovrà essere verbalizzata da tutti i soggetti, mediante scambio di corrispondenza, prima dell'attuazione del servizio e previa verifica della fattibilità tecnica e dei tempi necessari per la messa in funzione del servizio tra l'AMP e l'operatore Trenitalia.

Articolo 4 - Flusso di risorse finanziarie

Il servizio ferroviario regionale Limone-Tenda, oggetto del presente accordo, è fatturato dal concessionario Trenitalia ad AMP in base al contratto di servizio che disciplina la concessione del servizio ferroviario regionale veloce - SFR - per il periodo dal 1° luglio 2022 al 30 giugno 2032 (CIG 930693126D).

Sulla base della relazione finale sul servizio, l'AMP adotta gli atti di liquidazione delle fatture emesse da Trenitalia per l'importo complessivo del servizio reso e invia formale richiesta di rimborso ai soggetti finanziatori.

Al ricevimento della richiesta di trasferimento dei fondi, accompagnata dalla relazione finale del servizio, ciascuna parte del finanziamento effettua il pagamento entro 30 giorni, salvo diversa disposizione.

Articolo 5 - Protezione dei dati e privacy

L'esecuzione delle attività oggetto del presente Accordo può comportare il trattamento di dati personali, che verrà effettuato nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali (RGPD) nonché:

- per la parte francese, la legge n. 78-17 del 6 gennaio 1978 relativa a computer, file e libertà, modificata dall'ordinanza n. 2018-1125 del 12 dicembre 2018 e dal decreto n. 2019-536 del 29 maggio 2019.
- Per la parte italiana, il Decreto Legislativo 6 aprile 2006, n. 193 (Codice in materia di protezione dei dati personali, recante disposizioni per l'adeguamento del sistema nazionale al Regolamento (UE) n. 2016/679).

Articolo 6 - Risoluzione delle controversie

Le Parti si impegnano a risolvere reciprocamente qualsiasi controversia derivante dall'interpretazione e dall'esecuzione del presente Protocollo. Qualora non sia raggiunto un accordo entro tre mesi dall'insorgere della controversia, la questione sarà deferita in via esclusiva al Tribunale di Torino.

In tre copie originali,

**Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra
(REGIONE)**

Il Presidente del Consiglio regionale

Per la Regione Piemonte

Il Presidente

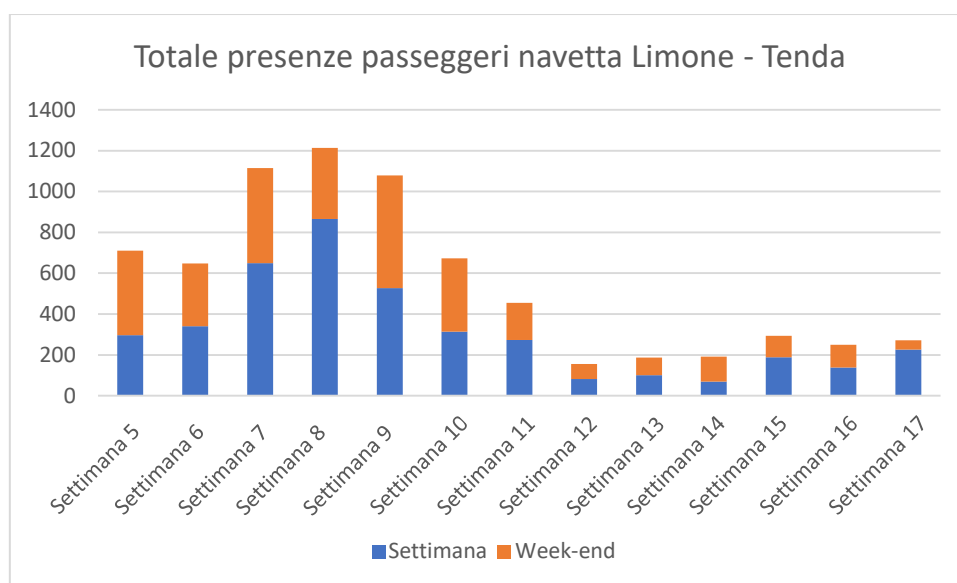
Per l'Agenzia per la mobilità del Piemonte

Il Direttore

Allegato 1 - Orario della navetta ferroviaria Limone-Tenda gennaio-aprile 2023.

| Origine | ora | Destinazione | ora |
|----------------|------------|---------------------|------------|
| LIMONE | 07:50 | TENDE | 08:24 |
| TENDE | 08:40 | LIMONE | 09:10 |
| LIMONE | 09:30 | TENDE | 10:00 |
| TENDE | 10:20 | LIMONE | 10:50 |
| LIMONE | 11:07 | TENDE | 11:37 |
| TENDE | 11:55 | LIMONE | 12:25 |
| LIMONE | 14:00 | TENDE | 14:30 |
| TENDE | 14:42 | LIMONE | 15:12 |
| LIMONE | 15:36 | TENDE | 16:06 |
| TENDE | 16:18 | LIMONE | 16:48 |
| LIMONE | 17:00 | TENDE | 17:30 |
| TENDE | 17:54 | LIMONE | 18:28 |

Allegato 2 - Rapporto presenze passeggeri navette Tenda Limone



| | Settimana | Week-end | Totale |
|--------------|-----------|----------|--------|
| Settimana 5 | 296 | 415 | 711 |
| Settimana 6 | 340 | 307 | 647 |
| Settimana 7 | 649 | 465 | 1114 |
| Settimana 8 | 866 | 347 | 1213 |
| Settimana 9 | 527 | 552 | 1079 |
| Settimana 10 | 314 | 358 | 672 |
| Settimana 11 | 273 | 181 | 454 |
| Settimana 12 | 81 | 75 | 156 |
| Settimana 13 | 101 | 85 | 186 |
| Settimana 14 | 70 | 121 | 191 |
| Settimana 15 | 189 | 104 | 293 |
| Settimana 16 | 138 | 111 | 249 |
| Settimana 17 | 226 | 45 | 271 |
| TOTALE | 4070 | 3166 | 7236 |