

Codice A1811B

D.D. 24 luglio 2023, n. 1992

L.R. 18/2022, D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.GR n. 62-522 del 14.06.2022. Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi prioritari di viabilità annualità 2022.



ATTO DD 1992/A1811B/2023

DEL 24/07/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: L.R. 18/2022, D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.GR n. 62-522 del 14.06.2022. Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi prioritari di viabilità annualità 2022.

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

il DPCM 21 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto;

con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)" e del "Piano regionale della Logistica (PrLog)";

la Giunta regionale con deliberazione n.14-6571 del 6 marzo 2023 ha adottato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030",

il relativo Rapporto ambientale e la Sintesi non tecnica ed allo stato attuale è in corso la prevista procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi del D.Lgs. n.152/2006;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 la Giunta regionale ha preso atto degli interventi di viabilità che, a conclusione del percorso di confronto di cui sopra, risultano prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, individuando altresì gli interventi per cui finanziare la progettazione per l'annualità 2021;

con D.G.R. n. 62-522 del 14.06.2022 la Giunta regionale ha individuato gli interventi per i quali finanziare le progettazioni per l'annualità 2022 e tra di essi è previsto per la Città Metropolitana di Torino l'intervento "SP 6 Interventi messa in sicurezza quattro corsie - I Lotto" per l'importo di contributo regionale di € 200.000,00;

la D.C.R. n. 242-17405 del 06.09.2022 ha disposto, ai sensi dell'art. 42 comma 6 del D.Lgs 118/2011, la restituzione alla Giunta regionale del Piemonte di parte della quota libera dell'avanzo di amministrazione, per il complessivo residuo importo di Euro 9.900.000,00;

la L.R. 18/2022 all'art. 17 ha previsto la destinazione della restituzione della quota libera dell'avanzo di amministrazione 2021 del Consiglio regionale secondo quanto dettagliato nella tabella di cui all'allegato "C" il quale ha assegnato un "Contributo straordinario per la progettazione/studio di fattibilità della circonvallazione Valsangone – Giaveno", a favore della Città Metropolitana di Torino, per un importo di € 150.000,00.

Dato atto che:

- occorre sottoscrivere una Convenzione tra la Regione e la Città Metropolitana per regolare i rapporti tra i due Enti per la definizione delle modalità per l'erogazione delle risorse e per la definizione delle tempistiche di predisposizione degli elaborati progettuali;
- con Decreto del Consigliere delegato della Città Metropolitana di Torino n. 226 del 13/07/2023 è stato approvato il testo della bozza di convenzione di cui sopra;
- con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 200.000,00 sul capitolo 218311 (attuale Imp.2023/12254 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) ed € 150.000,00 sul capitolo 228085 (attuale Impegno 2023/12366 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi).

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 3944/A1811B del 16.12.2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale, dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D. Lgs. 33/2013 e attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalle D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- D.G.R. n. 62-522 del 14.06.2022;
- DGR n. 5 - 6679 del 29/03/2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e

successive modificazioni e integrazioni";

- legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n.5 del 24.04.2023 al BUR n. 16 del 20.04.2023;

determina

di approvare lo schema di "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per la progettazione degli interventi prioritari sulla rete provinciale" di cui alla DGR n. 62-522 del 14.06.2022 e alla L.R. 18/2022, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

L'estensore
Dorotea Dagna

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Convenzione_interventi_DGR_3-3211_e_LR_18_CMTO_allegato.pdf

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA CITTA'
METROPOLITANA DI TORINO PER LA PROGETTAZIONE DEGLI
INTERVENTI PRIORITARI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE DI CUI
ALLA D.G.R. 62-5222 del 14.06.2022 E ALLA L.R.18/2022**

PREMESSO CHE:

- La L.R. 4/1983 "Interventi per l'attuazione dei programmi infrastrutturali viari dello Stato" consente di finanziare la progettazione di interventi di competenza delle Società Concessionarie dello Stato e/o agli Enti locali in ordine allo studio e alla definizione tecnica ed economica degli interventi infrastrutturali, alla programmazione degli adeguamenti e miglioramenti della rete delle comunicazioni stradali e ferroviarie di interesse regionale al fine dell'inserimento di tali interventi nella programmazione statale per la loro attuazione;

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti",

con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

- con nota del 30.12.2019 l'Assessore Gabusi ha chiesto alle Province piemontesi di segnalare alla Regione gli interventi più urgenti per garantire il miglioramento della sicurezza e la conservazione del patrimonio infrastrutturale;

- nel corso del 2020 si è svolto un confronto con le Province in merito dalle proposte da queste formulate per addivenire ad un elenco di interventi prioritari sulla rete stradale provinciale;

- con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 sono stati individuati gli interventi per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2021 e gli ulteriori interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023;

- con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 è stato individuato per l'annualità 2022 il seguente intervento prioritario:

- "SP 6 Interventi di messa in sicurezza quattro corsie I Lotto" per la progettazione del quale la D.G.R. citata ha finanziato la progettazione con € 200.000,00;

- con tali Deliberazioni è stata delegata la Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Protezione Civile Trasporti e Logistica a convenzionare con la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione della progettazione;

- La L.R. n. 18/2022 ha previsto un "Contributo straordinario per la

progettazione/studio di fattibilità della circonvallazione Valsangone – Giaveno”, a favore della Città Metropolitana di Torino, per un importo di € 150.000,00.

CONSIDERATO CHE:

con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 200.000,00 sul capitolo 218311 ed € 150.000,00 sul capitolo 228085;

-con D.D. n. ____ del ____ è stato approvato il presente schema di Convenzione

- con Decreto del Consigliere delegato della Città Metropolitana di Torino n. 226 del 13/07/2023 è stato approvato il presente schema di Convenzione e delegato il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, _____ alla sottoscrizione dello stesso

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata “Regione”) con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Città Metropolitana di Torino** (nel seguito chiamata “CMTTo”), con sede in _____, via _____, P.IVA _____, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di _____;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente

Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino (nel seguito chiamata "CMT0") per la progettazione (comprensiva delle indagini richieste dalla normativa vigente in relazione ai diversi livelli progettuali) dei seguenti interventi:

1. "SP 6 Interventi di messa in sicurezza quattro corsie I Lotto";

2. "Progettazione/studio di fattibilità della circonvallazione Valsangone - Giaveno";

3. La Regione, con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022, ha impegnato le risorse pari ad € 200.000,00 sul capitolo 218311 ed € 150.000,00 sul capitolo 228085.

ART. 2 – COMPITI DELLA CMT0

1. La CMT0 si impegna a progettare gli interventi in conformità alla normativa vigente in materia di Opere Pubbliche.

2. La CMT0 si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali deve avvenire secondo le seguenti tempistiche:

trasmissione degli elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica alla Regione entro il 31.12.2023

4. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

La Regione provvederà alla liquidazione del finanziamento alla Città Metropolitana di Torino pari ad € 200.000,00 sul cap. 218311 ed € 150.000,00 sul cap. 228085 secondo le seguenti modalità:

- 30% del contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 70% alla conclusione della progettazione di Fattibilità Tecnico Economica e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La Città Metropolitana di Torino si impegna a fornire, al responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione. Tale relazione risulta propedeutica alla liquidazione delle quote successive alla prima, di cui all'art.3.

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla Città Metropolitana di Torino e utilizzate, previa autorizzazione da parte del Settore Investimenti Trasporti e infrastrutture, per redigere ulteriori fasi/elaborati progettuali degli interventi di cui alla presente Convenzione, per la progettazione di interventi di cui alle D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 per la CMTO o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Città Metropolitana di Torino trasmetterà al responsabile della Regione Piemonte – Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione

finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il 30.06.2024. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione può essere concordata tra le parti ed oggetto di apposito atto aggiuntivo al presente.

ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte _____

(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana di Torino _____

(firmato digitalmente)