

Codice A1811B

D.D. 21 luglio 2023, n. 1978

Ferrovia Canavesana "Lavori di realizzazione del sottopasso carrabile per la soppressione del passaggio a livello n. 10 su via Regione Cravero nel Comune di Volpiano (TO) e viabilità annessa". Approvazione progetto esecutivo.



ATTO DD 1978/A1811B/2023

DEL 21/07/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Canavesana “Lavori di realizzazione del sottopasso carrabile per la soppressione del passaggio a livello n. 10 su via Regione Cravero nel Comune di Volpiano (TO) e viabilità annessa”. Approvazione progetto esecutivo.

Premesso che:

è in corso la realizzazione, attraverso RFI S.p.A. quale soggetto attuatore, degli interventi previsti nel Piano Operativo di sicurezza ferroviaria FSC 2014-2020 della linea Canavesana per un investimento totale pari a € 11.892.000,00, così come disciplinato dalla convenzione sottoscritta in data 23.04.2018, il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 33-8087 del 14.12.2018, finalizzati al miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti attraverso gli interventi previsti nel Piano;

da ricognizione effettuata, la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha verificato che lungo il tracciato della ferrovia regionale Canavesana è presente un numero elevato di passaggi a livello in corrispondenza delle intersezioni stradali che comportano complessità gestionali oltre che possibili situazioni di pericolosità per gli utenti della strada e rallentamento della circolazione ferroviaria;

nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza della linea ferroviaria di cui sopra, al fine di migliorare la performance trasportistica della linea, sia in termini di velocità che di puntualità del servizio, a completamento degli interventi di sicurezza e upgrade tecnologico, la Regione ha istituito un apposito Tavolo di lavoro con GTT S.p.A. e RFI S.p.A. per la valutazione di situazioni di particolare criticità in corrispondenza dei passaggi a livello presenti.

L'apparato di sicurezza e segnalamento che attualmente comanda e controlla il PL n. 10 è stato valutato non essere compatibile con le specifiche tecnico-funzionali del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT), oggi in servizio sull'intera infrastruttura ferroviaria nazionale di RFI, e in corso di realizzazione sulla ferrovia Canavesana tratta Settimo-Rivarolo. In considerazione di tale aspetto e dell'avanzato stato di attuazione del PO sicurezza ferroviaria in termini di progettazioni e di predisposizioni già realizzate, d'intesa con i soggetti coinvolti, si è ritenuto opportuno procedere

alla soppressione del PL n. 10, mediante realizzazione di viabilità alternativa.

Con DGR n. 16-6916 del 22/5/2023 RFI S.p.A. è stata individuata soggetto attuatore per la progettazione e realizzazione degli interventi di soppressione passaggi a livello delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana.

Con nota prot. 3003 del 14.04.23 R.F.I. S.p.a. ha trasmesso gli elaborati progettuali con contestuale richiesta di attivazione di Conferenza di Servizi:

- Relazione illustrativa
- Relazione geologica – geotecnica - sismica
- Rapporto interpretativo indagine geognostica
- Rapporto certificativo indagini geognostiche
- Relazione sulle interferenze
- Relazione sulla cantierizzazione
- Relazione gestione materiali di risulta
- Stralci planimetrici
- Stralci rilievi planoaltimetrici
- Piano particellare di esproprio
- Planimetria viabilità
- Sezioni tipologiche di progetto
- Planimetria rete fognaria
- Verifica ingombri dinamici
- elaborati relativi alla variante urbanistica comprensivi della verifica di assoggettabilità alla V.A.S. (Tavola n. 2.2. viabilità e vincoli; Tavola 3.2 Assetto urbanistico del territorio comunale; Relazione illustrativa e modifiche cartografiche e normative; Documento tecnico di verifica di assoggettabilità a V.A.S. ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e relativo Allegato; Relazione geologico-tecnica; Verifica di compatibilità acustica con zonizzazione vigente; Valutazione previsionale di impatto acustico).

In data 4 maggio 2023 (verbale agli atti del Settore regionale) si è tenuta la Conferenza dei Servizi istruttoria, indetta ai sensi dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990, al fine dell'approvazione del progetto in oggetto. Come disposto dall'articolo 17 bis della L.R. n. 56 del 05/12/1977 e s.m.i., la Conferenza ha altresì valutato la componente afferente alla variante urbanistica necessaria ai sensi dell'articolo 10 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., il cui perfezionamento comporterà dichiarazione di pubblica utilità e contestuale apposizione di vincolo preordinato all'esproprio.

Dato atto che, nel corso e a seguito di tale Conferenza dei Servizi, sono stati acquisiti agli atti i seguenti contributi tecnici, pareri, autorizzazioni e atti di assenso comunque denominati:

- Direzione regionale Ambiente, Energia e territorio – Settore Urbanistica Piemonte Occidentale, nota prot. n. 57457 del 19.04.2023;
- Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica – Settore Tecnico Regionale Città metropolitana di Torino, nota prot. n. 17341 del 19.04.2023;
- Città Metropolitana di Torino, nota prot. n. 64508 del 09.05.2023;
- Ministero della cultura – Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Torino, nota prot. 8452 del 27.04.23;
- Ativa S.p.a., nota prot. 2176 del 28.04.23 e n. 2647 del 26/5/2023;
- Italgas Reti S.p.a., con PEC prot. Regione 17733 del 21.04.23;
- Terna Rete Italia S.p.a., nota prot. 52769 del 19.05.23;
- Snam Rete Gas S.p.a., nota prot. Sant-121/23-MAS del 26.04.23

non sono pervenuti contributi dalle altre amministrazioni o enti convocati alla seduta di Conferenza

di servizi con nota n. 17341 del 19/4/2023 dal responsabile del procedimento.

La Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per Città Metropolitana di Torino, con nota n. 8452 del 27/4/2023, ha approvato il programma dei sondaggi archeologici ai fini della verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art.25 del d.lgs n. 50/2016.

Al fine di dare attuazione all'intervento di soppressione del PL n. 10, della linea ferroviaria Canavesana, in comune di Volpiano, attraverso la contestuale progettazione, realizzazione e messa in esercizio della viabilità sostitutiva, con Determinazione Dirigenziale n° 1468 del 24 maggio 2023 è stato approvato lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il comune di Volpiano, Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. e Gruppo Torinese Trasporti s.p.a.. La convenzione è stata sottoscritta il 6/6/2023.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a € 3860.350,00 (€ 3.090.827,00 importo lavori) e la copertura finanziaria per la progettazione e realizzazione delle seguenti opere è garantita per € 3.660.350,00 da fonti regionali e per € 200.000,00 da fonti comunali:

1. realizzazione di un sottopasso carrabile situato a circa 250 m a sud rispetto all'attuale PL Pk 4+391 da chiudere;
2. realizzazione della strada di collegamento tra la viabilità esistente e il sottopasso di nuova realizzazione, incluse le rampe di accesso e di uscita al sottopasso;
3. realizzazione di una intersezione stradale a livello di piano di campagna lato stabilimento ENI di Volpiano per consentire la gestione e lo smistamento del flusso veicolare;
4. realizzazione di un nuovo tratto di strada a nord del sottopasso di nuova costruzione finalizzato a garantire la continuità della viabilità in superficie di sicurezza intorno agli stabilimenti della ENI S.p.A.. Realizzazione di nuovo tratto di strada che dall'intersezione stradale di cui al precedente punto 3 si immette nella viabilità esistente in direzione Borgata Casne di Volpiano garantendo l'attuale viabilità esistente;
5. sistemazione dell'area adiacente il passaggio a livello da sopprimere;
6. indagini per la caratterizzazione geotecnica e geologica dei terreni;
7. opere provvisoriale, quali diaframmi e tappo di fondo.

Richiamati i seguenti provvedimenti e procedure:

- l'Autorizzazione paesaggistica (prot. n. 14003 del 13/6/2023) emessa dal Comune di Volpiano ai sensi dell'art. 3 della L.R. 32 del 01/12/2008 e s.m.i. ed ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. 42 del 22/01/2004 e s.m.i.;
- il provvedimento finale (prot. n. 14395 del 15/6/2023) emesso dal Comune di Volpiano di esclusione dalla procedura di VIA e VAS di competenza comunale, ai sensi della LR n. 40/1998 e ai sensi dell'art. 19 del d. lgs n. 152 del 3/4/2006 e s.m.i.;
- ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli articoli 7, 8 e sgg. della Legge 07.08.1990, n. 241, e s.m.i., degli articoli 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17 e 19 del "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" D.P.R. 08.06.2001, n. 327 e s.m.i., dell'art. 17 bis della Legge Regionale 5 dicembre 1977, n. 56, e s.m.i. (testo coordinato), nonché degli artt. 23 – 27 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i., R.F.I. S.p.A., nella qualità di autorità espropriante delle aree occorrenti per la realizzazione dei lavori in oggetto, in data 15/6/2023, ha depositato gli atti costituenti il progetto è stata data notizia ad ogni altro interessato mediante apposito avviso inserito nell'Albo Pretorio on-line del Comune di Volpiano. A conclusione del termine di pubblicazione, RFI spa in data 20/7/2023 (ns prot. n. 31489 del

20/7/2023) ha comunicato che non sono pervenute pervenute osservazioni né opposizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021, si ritiene pertanto necessario procedere con l'approvazione del Progetto Esecutivo.

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs 33/2013,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale 5 dicembre 1977, n. 56;
- legge n.241/1990;
- D.lgs. n.165/2001;
- D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 42 del 22/01/2004;
- D. Lgs. n. 152/2006 s.m.i.;
- legge regionale n.23/2008;
- D.lgs. n. 118/2011;
- D.Lgs. n. 33/2013;
- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.G.R. n° 16-6916 del 22.05.2023;
- decreto legge 50/2017 (convertito nella legge 96/2017);
- L.R. 24 aprile 2023, n. 6;
- D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023;

determina

- di approvare il progetto “Lavori di realizzazione del sottopasso carrabile per la soppressione del passaggio a livello n. 10 su via Regione Cravero nel Comune di Volpiano (TO) e viabilità annessa”;
- l'approvazione di cui al precedente punto sostituisce, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 quater della legge 241/1990 e s. m. i., ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti o comunque invitate a partecipare, ma risultate assenti alla Conferenza;
- di autorizzare R.F.I. S.p.a. alla realizzazione dell'intervento secondo le indicazioni contenute negli elaborati progettuali come meglio elencati nelle premesse;
- di stabilire che R.F.I. S.p.a. risponda, in sede di redazione di ulteriore documentazione progettuale ovvero in sede di realizzazione opere, alle condizioni e prescrizioni contenute nei provvedimenti già emessi dal Comune di Volpiano e nei pareri pervenuti in sede di Conferenza dei Servizi;

- di dare atto che il quadro economico dell'intervento ammonta a complessivi € 3.860.350,00;
- di stabilire che la variante urbanistica verrà ratificata dal consiglio Comunale nella prima seduta utile e sarà efficace in seguito alla sua pubblicazione. Il perfezionamento della variante comporterà dichiarazione di pubblica utilità e contestuale apposizione di vincolo preordinato all'esproprio;
- di stabilire che l'efficacia temporale di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi comunque denominati è definita nei singoli provvedimenti secondo le specifiche norme di settore;
- di stabilire che il Settore Regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture invierà la presente determinazione e i pareri pervenuti in sede di conferenza dei servizi al Proponente e al Comune di Volpiano.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24.11.1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

L'estensore
M. Chiara

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino