

Codice A1823A

D.D. 11 luglio 2023, n. 1899

D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Approvazione dei progetti ammissibili di contributo, per la sperimentazione di servizi di sharing mobility sul territorio regionale per il triennio 2022-2024.



ATTO DD 1899/A1823A/2023

DEL 11/07/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Approvazione dei progetti ammissibili di contributo, per la sperimentazione di servizi di sharing mobility sul territorio regionale per il triennio 2022-2024

Premesso che:

la Legge Regionale n. 1/2000 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422) e s.m.i., all'articolo 8, istituisce l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), quale consorzio costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale (comma 1 ter), e che gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti, ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;

il Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, recante "*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*", al comma 6 dell'articolo 8, prevede, limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di *sharing mobility*, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo Nazionale dei Trasporti sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro della infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

il Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, in attuazione al sopra citato articolo 8, comma 6:

- individua le risorse per il finanziamento dei progetti destinati a promuovere i servizi di *sharing mobility*, pari, per l'esercizio 2022 a € 14.923.662,00;

- ripartisce le quote spettanti alle Regioni per il 2022, attribuendo alla Regione Piemonte (quota ripartizione pari al 9,83%) la somma pari a € 1.466.849,29;
 - stabilisce che per gli anni 2023 e 2024, le quote del Fondo Nazionale Trasporti destinate, ai sensi del citato articolo 8, comma 6, al finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di *sharing mobility*, ottenute applicando una quota pari allo 0,3 per cento allo stanziamento di ciascun anno, sono pari a € 15.223.662,00 per l'anno 2023, e € 15.523.662,00 per l'anno 2024, saranno impegnate ed erogate in favore di ciascuna Regione a seguito dell'emanazione dei decreti di riparto del Fondo nazionale per gli anni 2023 e 2024;
 - tali ulteriori quote, spettanti alla Regione Piemonte, di conseguenza, saranno pari a € 1.496.336,34 per il 2023 e a € 1.525.823,39 per il 2024;
- complessivamente, le risorse assegnate alla Regione Piemonte per le annualità 2022-2023-2024 ammontano, pertanto, ad € 4.489.009,02;

all'articolo 2, inoltre, il Decreto stabilisce che le Regioni provvedono ad individuare, previa istruttoria con gli enti competenti per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale interessati, i progetti da ammettere a contributo, e trasmettono entro 180 giorni dall'efficacia del Decreto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'elenco dei progetti ammessi a contributo, in cui devono essere specificati per ciascun progetto i soggetti beneficiari, l'entità del contributo, la tipologia del servizio, la rispondenza del progetto ai criteri di cui all'articolo 3 del medesimo Decreto, nonché il cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento;

all'articolo 3, inoltre, dispone che i progetti di sperimentazione devono:

avere ad oggetto esclusivamente servizi di *sharing mobility*, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di:

- servizi di *vehicle sharing*, sia con modello operativo *station-based* che *free-floating*, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di *vehicle sharing* già attivati;
- servizi di *carpooling* quale misura di *mobility management* aziendale o di ente;
- servizi di *Demand Responsive Transport (DRT)*;
- altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa;

garantire scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di *sharing mobility*, i cui oneri sono sovvenzionati con le risorse del Decreto sulla base di una convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility* selezionati con modalità aperte e non discriminatorie;

essere finanziati nell'ambito dei Contratti di Servizio di cui all'articolo 19 del D.Lgs. n. 422/1997 ed avere una durata triennale e, comunque, concludersi non oltre il 30 giugno 2025.

Considerato che:

con D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 sono stati approvati, per le finalità di cui al decreto legge 68/2022, articolo 8, comma 6, ed al Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, gli indirizzi per l'individuazione dei progetti di sperimentazione dei servizi di *sharing mobility*, per il triennio di riferimento 2022-2024;

l'Allegato A alla suddetta delibera, nell'ambito degli indirizzi per l'individuazione dei progetti,

forniva anche le indicazioni di budget complessivo assegnato ai singoli bacini TPL sul territorio regionale, in relazione alla tipologia di servizio proposto;

con D.D. n. 1247 del 02.05.2023 è stato approvato lo schema di proposta progettuale per la presentazione delle proposte progettuali all'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) da parte delle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL sul territorio regionale;

con nota prot. n. 5914 del 05.05.2023, AMP ha provveduto a richiedere a tutte le Aziende e Consorzi titolari dei Contratti TPL, la presentazione delle proposte progettuali, conformemente agli indirizzi approvati con D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023;

allo stesso tempo, con note prot. nn. 5973-5974-5976-5980 del 08.05.2023, AMP ha provveduto ad informare tutti i Comuni ricadenti rispettivamente nei Bacini TPL Metropolitano, Sud, Nord-Est e Sud-Est, sull'attuazione della suddetta iniziativa, anche al fine di una condivisione delle proposte progettuali presentate dalle Aziende/Consorzi coinvolti;

con nota prot. n. 28814 del 05.07.2023 AMP ha trasmesso le istanze ricevute e gli esiti dell'attività istruttoria, unitamente ai seguenti allegati:

- quadro riassuntivo delle istanze
- quadro delle progettualità e l'ammissibilità potenziale
- quadro economico delle richieste pervenute
- copia delle istanze ricevute

in particolare, con riferimento all'istruttoria, che ha tenuto conto della compatibilità delle proposte con gli strumenti di pianificazione e programmazione in ambito regionale, della sostenibilità economica, sociale ed ambientale, nonché della coerenza con le modalità di attuazione e tempistiche del Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, AMP segnala che:

- per il bacino sud-est sono state presentate n. 4 istanze dai seguenti titolari di contratto:
 - AMAG MOBILITA' s.p.a.
 - SCAT s.r.l.
 - ASP s.p.a.
 - COAS CONSORZIO ASTIGIANOche complessivamente superano il budget assegnato al bacino, ma i soggetti si sono resi disponibili ad una riduzione dell'importo dei progetti;
- per il bacino metropolitano è stata presentata un'unica istanza dall'azienda GTT s.p.a., la cui richiesta economica eccede il budget assegnato al bacino, ma è stata comunque indicata dall'azienda la disponibilità a ridurre il contributo fino ad un importo complessivo pari a quello assegnato; per quanto attiene all'ammissibilità tecnica delle proposte progettuali, AMP segnala che queste sono in linea per tipologia con quanto richiesto dal Decreto ministeriale, precisando però che, nel caso specifico dei servizi di DRT proposti, la scontistica prevista per gli utenti dovrà essere applicata su tariffe deliberate dall'Ente competente, diversamente non potrà essere erogato il contributo;
- per il bacino sud è stata presentata un'unica istanza dal CONSORZIO TRASPORTI GRANDABUS, da ritenersi ammissibile per quel che riguarda la tipologia di progetto descritto e in linea con le risorse economiche assegnate;
- per il bacino nord-est sono pervenute n. 4 istanze dai seguenti titolari di contratto:
 - ATAP s.p.a. (per la provincia di Biella)
 - ATAP s.p.a. (per la provincia di Vercelli)
 - SUN s.p.a.
 - VCO Trasporti s.r.l.da ritenersi ammissibili per quel che riguarda la tipologia di progetto descritto e in linea con le

risorse economiche assegnate;

Considerato, altresì, che:

il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti ha provveduto alla verifica dei contenuti delle singole proposte progettuali su indicate, così come previsto dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023, definendo i seguenti progetti ammissibili a contributo, con la relativa assegnazione di risorse riferite al triennio 2022-2024:

Bacino Sud-est

- AMAG MOBILITA' s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- SCAT s.r.l. per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- ASP s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 325.000,00
- COAS CONSORZIO ASTIGIANO, per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.878,51

Bacino Metropolitano

- GTT s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13

Bacino sud

- CONSORZIO TRASPORTI GRANDABUS, per un importo complessivo ammesso pari ad € 648.000,00

Bacino nord-est

- ATAP s.p.a. (per la provincia di Biella), per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,13
- ATAP s.p.a. (per la provincia di Vercelli), per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13
- SUN s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.000,00
- VCO Trasporti s.r.l., per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,00

per un importo totale complessivamente pari ad € 4489.009,02, che corrisponde all'intero budget assegnato alla Regione Piemonte nell'ambito delle risorse di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

Dato atto che:

le proposte progettuali su indicate risultano ammissibili di contributo, per la sperimentazione di servizi di *sharing mobility* sul territorio regionale per il triennio 2022-2024, secondo le finalità di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti provvederà alla trasmissione delle suddette proposte al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze entro il 16 luglio 2023, ovvero entro i 180 giorni dalla data di efficacia del Decreto suddetto;

con successivo atto, il Settore suddetto provvederà ad impegnare a favore di AMP le risorse finanziarie necessarie per l'attuazione dei progetti ammissibili di contributo, presentati dalle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL;

contestualmente, AMP riceverà opportuna comunicazione da parte del Settore suddetto, a seguito

della quale autorizzerà le aziende TPL all'avvio dei progetti;

l'avvio dei progetti avverrà a seguito della stipula della convenzione di finanziamento tra aziende titolari del Contratto di Servizio TPL (destinatario del contributo per il tramite di AMP) ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, quale atto integrativo agli stessi Contratti di Servizio;

l'attuazione dei progetti dovrà essere periodicamente monitorata da parte di AMP, per verificare, prioritariamente, il grado di fruizione dei servizi di *sharing mobility*, in relazione alle finalità dei servizi e al territorio considerato;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;
- L.R. n. 23 del 23.07.2008;
- Decreto Legge 16 giugno 2022, n. 68, così come convertito in L. 5 agosto 2022, n. 108;
- Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;
- D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809 "Decreto legge 68/2022, articolo 8, comma 6. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Indirizzi per l'individuazione dei progetti destinati a promuovere la sperimentazione di servizi di *sharing mobility* per il triennio 2022-2024";

determina

di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, al fine di dare attuazione a quanto previsto dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 in relazione alla sperimentazione di servizi di *sharing mobility* per il triennio 2022-2024 di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, con nota prot. n. 5914 del 05.05.2023 l'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) ha provveduto a richiedere a tutte le Aziende e Consorzi titolari dei Contratti TPL, la presentazione delle proposte progettuali, conformemente agli indirizzi approvati con la delibera suddetta;

di dare atto che AMP, con note prot. nn. 5973-5974-5976-5980 del 08.05.2023, ha provveduto altresì ad informare tutti i Comuni ricadenti rispettivamente nei Bacini TPL Metropolitano, Sud, Nord-Est e Sud-Est, sull'attuazione della suddetta iniziativa, anche al fine di una condivisione delle proposte progettuali presentate dalle Aziende/Consorzi coinvolti;

di dare atto che, con nota prot. n. 28814 del 05.07.2023, AMP ha trasmesso le istanze ricevute e gli esiti dell'attività istruttoria, unitamente ai seguenti allegati:

- quadro riassuntivo delle istanze
 - quadro delle progettualità e l'ammissibilità potenziale
 - quadro economico delle richieste pervenute
- copia delle istanze ricevute

di dare atto che il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti ha provveduto alla verifica dei contenuti delle singole proposte progettuali su indicate, così come previsto dalla D.G.R. n. 50-

6809 del 27.04.2023, definendo i seguenti progetti ammissibili a contributo, con la relativa assegnazione di risorse riferite al triennio 2022-2024:

Bacino Sud-est

- AMAG MOBILITA' s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- SCAT s.r.l. per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- ASP s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 325.000,00
- COAS CONSORZIO ASTIGIANO, per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.878,51

Bacino Metropolitano

- GTT s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13

Bacino sud

- CONSORZIO TRASPORTI GRANDABUS, per un importo complessivo ammesso pari ad € 648.000,00

Bacino nord-est

- ATAP s.p.a. (per la provincia di Biella), per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,13
- ATAP s.p.a. (per la provincia di Vercelli), per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13
- SUN s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.000,00
- VCO Trasporti s.r.l., per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,00

per un importo totale complessivamente pari ad € 4489.009,02, che corrisponde all'intero budget assegnato alla Regione Piemonte nell'ambito delle risorse di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

di dare atto che il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti provvederà alla trasmissione delle suddette proposte, allegate al presente atto a farne parte integrante e sostanziale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze entro il 16 luglio 2023, ovvero entro i 180 giorni dalla data di efficacia del Decreto suddetto;

di dare atto che il Settore suddetto provvederà, con successivo atto, ad impegnare a favore di AMP le risorse finanziarie necessarie per l'attuazione dei progetti ammissibili di contributo, presentati dalle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL;

di dare atto che l'avvio dei progetti avverrà a seguito della stipula della convenzione di finanziamento tra aziende titolari del Contratto di Servizio TPL (destinatario del contributo per il tramite di AMP) ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, quale atto integrativo agli stessi Contratti di Servizio.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 3-6447 del 30 gennaio 2023 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023".


















La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: www.regione.piemonte.it nella sezione 'Amministrazione trasparente', ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

- | | |
|--|---|
| 1. ALLEGATO_nota_AMAG.pdf |  |
| 2. nota_AMAG_prot._8543_del_27.06.2023.pdf |  |
| 3. ALLEGATO_nota_ASP.pdf |  |
| 4. nota_ASP_prot._8555_del_28.06.2023.pdf |  |
| 5. nota_ATAP_Biella_prot._8392_del_26.06.2023.pdf |  |
| 6. nota_ATAP_Vercelli_prot._8393_del_26.06.2023.pdf |  |
| 7. nota_COAS_prot._8607_del_28.06.2023.pdf |  |
| 8. nota_GRANDABUS_prot._8608_del_28.06.2023.pdf |  |
| 9. ALLEGATO_1_4_GTT.PDF |  |
| 10. ALLEGATO_2_4_GTT.PDF |  |
| 11. ALLEGATO_3_4_GTT.PDF |  |
| 12. ALLEGATO_4_4_GTT.PDF |  |
| 13. nota_GTT_prot._8544_del_27.06.2023.PDF |  |
| 14. nota_SCAT_prot._8609_del_28.06.2023.pdf |  |
| 15. nota_SUN_prot._9002_del_05.07.2023.pdf |  |
| 16. nota_VCO_TRASPORTI_prot._7396_del_06.06.2023.pdf |  |
| 17. D.G.R._50-6809_Allegato_A.pdf |  |

Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Alessandria, 26 giugno 2023
Protocollo n. 566

Schema di proposta progettuale

Alla **A.M.P.**
Agenzia della Mobilità Piemontese
Consorzio d'interesse regionale
Direzione
mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

trasmesso solo via PEC

Oggetto: "Schema proposta progettuale" per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022), di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023

1) - Informazioni (sull'ente proponente)

Il Proponente è AMAG Mobilità spa con sede legale in Lungo Tanaro Magenta 7/A ad Alessandria
Piva: 02509450066

L'Azienda è oggi titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale urbano di Alessandria
affidente ai servizi di TPL del Bacino Sud-Est.

2) - Contatti (Referente Azienda proponente)

Nome, cognome: Franco Repossi
Email: f.repossi@amagmobilita.it
PEC: amagmobilita@legalmail.it
Telefono: 0131/323834

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale ha per titolo:

"CONURBAZIONE DI ALESSANDRIA NEI TRASPORTI: Demand Responsive Transport, Sharing Mobility e integrazione tariffaria per un miglior utilizzo ed uno sviluppo della Mobilità condivisa" e prevede il sostegno alle adesioni al sistema tramite (1):

√ scontistica o altra agevolazione, dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto dei servizi integrati e di vehicle sharing (2) proponendo in bundle l'accesso all'intero sistema con un solo titolo di abbonamento mensile integrato

- con modello operativo station-based
- con modello operativo *free-floating*,

Area del territorio a cui è dedicato il servizio, indipendentemente dal modello operativo prescelto: *(specificare)*

Chi si abbona al servizio potrà usufruire nelle ore serali e non coperte dal servizio di TPL di vetture aziendali convenzionate e rese disponibili in Comune di Alessandria. Il modello sarà station-based per consentire al proprietario dei veicoli l'utilizzo primario degli stessi durante le ore di operatività degli uffici

- scontistica o altra agevolazione *(specificare...)* dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **carpooling** quale misura di **mobility management** aziendale o di ente *(specificare ...)*;

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: *(specificare)*

NO.....

- scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport (2)** [ipotesi: prezzo base 5€ - per gli utenti TPL prezzo = a servizi urbani Alessandria];

In coordinamento con gli interventi sopra dettagliati si prevede di attivare il servizio in due differenti aree territoriali:

- la realizzazione anche di servizi a prenotazione tra i pick-up point di Valenza ed Alessandria nei gironi festivi e/o in orari non previsti dal sistema del TPL;
- la realizzazione di servizi a chiamata nell'area a domanda debole e diffusa negli intorni di Spinetta Marengo.

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: *(specificare)*

il servizio di cui al primo punto coinvolgerà il territorio dei Comuni di Alessandria e di Valenza;

il servizio di cui al secondo punto avrà il suo hub in territorio del Comune di Alessandria – Spinetta Marengo e sarà dedicato ai collegamenti degli abitati delle frazioni di Mandrogne, Litta Parodi, San Giuliano Vecchio e Nuovo, Lobbi, Castelceriolo, Bettale, Cascina Grossa che si potranno integrare con la rete del TPL Urbano del Comune di Alessandria; la rete del TPLR che si attesta presso la Stazione di Alessandria e la rete ferroviaria con collegamenti sulle stazioni di Alessandria e di Spinetta Marengo

- scontistica o altra agevolazione *(specificare...)* dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa** e più precisamente verrà attivato un sistema di coach sharing che prevede l'attivazione a bordo di uno stesso veicolo condiviso dei servizi di TPL affidati a due vettori (AMAG Mobilità ed Autostradale); l'integrazione di 3 diverse tipologie di servizi di TPL (Servizio Urbano di Alessandria, Servizio extraurbano tra Alessandria e Valenza; Servizio Urbano di Valenza. Inoltre è prevista l'attivazione di un servizio a chiamata nei gironi festivi e/o in orari non previsti dal sistema del TPL); l'integrazione tariffaria rivolta ai *commuters* e quindi attivata in questa fase solo sugli abbonamenti mensili.

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: *(specificare)*

Il progetto prevede il coinvolgimento dei Comuni di corona di Alessandria e quelli la cui mobilità gravita sul Comune Capoluogo di Provincia.

Il servizio coinvolgerà dapprima aree del Comune di Alessandria, del Comune di Valenza; collegherà inoltre le industrie localizzate sull'asse produttiva tra l'urbanizzato di Alessandria e Spinetta Marengo in Fase1 e, in progressiva espansione su più direttrici (Ovada, Tortona, Acqui Terme, Novi Ligure, ecc.) che saranno progressivamente implementate in Fase2 che si avvierà a seguito della chiusura positiva della sperimentazione.

3.2) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione

Si stima una forbice che va da 300 a 2.500 abbonati potenzialmente interessati che aderiranno in funzione del successo dell'iniziativa che potrebbero sviluppare un totale di viaggi potenziali di oltre 1,5milioni di viaggi/anno

3.3) Conclusione del progetto prevista in data 30/06/2025 (3)

3.4) Entità del contributo richiesto per la proposta progettuale in € 400.000,00 (4)

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

SI
 NO

3.6) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti in Gestione call center per i servizi a chiamata (specificare) produzione titoli di viaggio RFID, per un importo complessivamente pari ad € 12.900

3.7) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

SI
 NO

3.8) Meccanismo di monitoraggio proposto (descrivere)

Rendicontazione mensile a cura del richiedente con rappresentazione dei volumi di disponibilità del servizio entro i 10 giorni lavorativi seguenti al mese di riferimento e rapporto finale reso ad AMP (5)

3.9) Cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)	
2023	€ 153.726 + € 4.100
2024	€ 311.000 + € 6.500
2025	€ 171.000 + € 2.300
Totale (6)	€ 648.626

Le quantificazioni considerano l'avvio del progetto entro 90 giorni dalla notizia della sua approvazione e ad oggi stimiamo le prime disponibilità al pubblico a decorrere dall'11.9.2023 se l'approvazione intervenisse entro luglio 2023; qualora tale decorrenza dovesse slittare per qualsiasi motivo, le quantificazioni dovranno essere ricalcolate di conseguenza.

4) Relazione (descrizione puntuale del progetto)

La proposta prevede l'estensione progressiva sul territorio di un sistema di mobilità integrata che coniughi la rete del Trasporto Pubblico Locale e Regionale con altri soggetti. In particolare prevediamo le seguenti Fasi:

- Fase 1 – La rete dei trasporti pubblici sarà valorizzata mediante l'integrazione dei servizi riguardanti i servizi Urbani di Alessandria, i servizi Urbani di Valenza, i servizi Extraurbani tra Alessandria e Valenza (oggi gestiti da due diverse aziende) con il coordinamento degli orari e armonizzazione della gestione ed integrazione delle tariffe per gli abbonati.
In questo quadro di riorganizzazione complessiva del collegamento verrà attivato infine un sistema di *coach sharing* che prevede l'attivazione a bordo di uno stesso veicolo condiviso dei servizi di TPL affidati a due vettori (AMAG Mobilità ed Autostradale), alternativamente all'attivazione di servizi *Demand Responsive* specifici; l'integrazione di 3 diverse tipologie di servizi di TPL (Servizio Urbano di Alessandria, Servizio extraurbano tra Alessandria e Valenza; Servizio Urbano di Valenza).
Sarà attivata anche l'integrazione tariffaria rivolta ai *commuters* e quindi prevista in questa fase solo sugli abbonamenti mensili.
Verrà inoltre attivato un sistema di *vehicle sharing station based* che permetterà la copertura del c.d. "*last mile*" di aggancio al sistema del TPL tramite la condivisione delle vetture di servizio degli Enti partecipanti al progetto.
Sarà infine attivato un ulteriore servizio di trasporto a chiamata *demand responsive transport* che estenderà l'accessibilità alla rete del TPL anche in orari di scarsa copertura con i servizi di linea.

Il servizio potrà essere utile anche alla gestione della mobilità dei dipendenti delle aziende presenti sull'area e favorirà l'accesso alle aziende con mezzi collettivi in linea con le richieste espresse dai *mobility manager* coinvolti dal Comune di Alessandria.

I servizi a chiamata saranno attivati anche nell'area circostante il sobborgo di Spinetta Marengo che è al centro di un'area rurale a domanda diffusa e tramite l'attivazione di questi servizi - prevalentemente negli orari a domanda debole - ci si propone di andare ad incontrare le esigenze della domanda che non riescono ad essere raccolte oggi dai servizi di linea, anche per i vincoli tecnici legati alle corse con orario e percorso tabellare e predefinito.

Le Linee 13-14 oggi esistenti saranno mantenute negli orari di punta a beneficio dei pendolari e studenti; successivamente a tali passaggi i collegamenti saranno garantiti da un servizio a prenotazione Demand Responsive che verrà esercitato con 2 autobus nelle fasce orarie 7:30-13:00 e 15:00-20:30 (queste fasce orarie non sono coperte dal servizio di linea); il servizio a chiamata sarà disponibile per un totale di 11 ore di esercizio giornaliero.

Il servizio proposto avrà il suo hub accanto alla stazione ferroviaria di Spinetta Marengo dove potrà avvenire l'interscambio con:

- la linea 5 del servizio urbano di Alessandria, che garantirà il collegamento con i servizi del Comune Capoluogo (interscambio gomma-gomma). La linea 5 si attesta anche alla Stazione FS di Alessandria dove sono in transito numerosi treni con i quali sarà possibile interscambiare (interscambio gomma-ferro);

- direttamente all'attestazione dei servizi a chiamata sarà disponibile anche la possibilità di interscambio con i treni regionali che fermano alla stazione di Alessandria-Spinetta Marengo. L'utilizzo del sistema di trasporto a chiamata sarà garantito anche a tutti gli utenti del servizio ferroviario che lo richiedessero, indipendentemente dalla stazione di origine / destinazione finale del loro percorso su ferro. Cioè chi da un territorio servito volesse recarsi in qualsiasi destinazione ferroviaria, potrebbe: prenotare i servizi a chiamata fino a Spinetta Marengo, ed interscambiare direttamente sul servizio ferroviario di Spinetta se nella fascia richiesta ci fosse un treno appetibile; se non ci fossero treni idonei a Spinetta si potrà interscambiare sulla linea 5 che porterà alla stazione FS di Alessandria e da lì proseguire con il treno.

Il servizio a chiamata proposto copre gli abitati di Bettale, Litta Parodi, Cascina Grossa, Mandrogne, San Giuliano Vecchio e Nuovo, Lobbi, Castelceriolo, oltre a Spinetta Marengo stessa e permetterà una miglior accessibilità ai servizi urbani di Alessandria in interscambio con la linea 5, ai servizi extraurbani del TPLR ed ai servizi ferroviari agevolando infine l'accesso alla stazione Ferroviaria cittadina e da lì a tutta la rete dei servizi su ferro.

Le prenotazioni possono avvenire tramite un apposito Call Center cui telefonare per organizzare il viaggio e verificarne la disponibilità nella fascia oraria desiderata.

- Fase 2. A positiva conclusione della fase 1 si procederà ad estendere il sistema di integrazione delle tariffe e di sharing mobility per la porzione di tragitto c.d. "*last mile*" anche sulle altre direttrici di accesso ad Alessandria; anche in collaborazione con altri gestori del Trasporto Pubblico Locale e Regionale Extraurbano in Provincia di Alessandria (oggi consorzio SCAT o società consorziate).

Le prime direttrici già oggi in esame riguardano le direttrici da Tortona, da Acqui Terme, da Ovada e da Novi Ligure.

I dettagli operativi del servizio verranno determinati tenuto conto della risposta dell'utenza a quanto verrà attivato in Fase1 e le decisioni saranno determinate anche in funzione al feedback conseguente

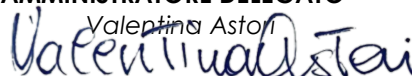
L'obiettivo finale è quello di mettere a sistema un modello di mobilità complessiva di area vasta che migliori i benefici per il territorio e le persone servite ottimizzando il complesso dei servizi di Trasporto Pubblico Locale e Regionale reso integrandolo con servizi ulteriori e complementari che in questa area andrebbero a sostegno dei *mobility manager* aziendali e di tutti gli altri *stakeholders* tramite l'attivazione sistemi di *vehicle sharing station-based* e di *demand responsive transport* o di altre modalità di micromobilità condivisa che favoriscano l'accesso alla rete dei servizi e dunque complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

5) – Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta (indicazione dei punti di forza e delle eventuali criticità)

La proposta presentata è coerente con le previsioni del PUMS comunale e potrebbe essere inserita nel Programma Triennale dei Servizi regionale in corso di elaborazione.

Il punto di forza qualificante l'intero progetto è la realizzazione di un vero sistema della mobilità integrata, multimodale, con l'introduzione di elementi di mobilità condivisa ed ambientalmente sostenibile. Il piano di investimenti sul parco autobus che si attuerà nei prossimi mesi si coordinerà con questo progetto mettendo a disposizione veicoli ad alimentazione ecologica (elettrica o a metano) per l'esercizio di questi servizi che saranno le motorizzazioni utilizzate principalmente per gli spostamenti in ambito urbano.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Valentina Astori


-
- (1) Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.
 - (2) Per le definizioni dei servizi vedasi l'allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.
 - (3) Non oltre il 30 giugno 2025.
 - (4) Il massimo valore finanziario previsto del progetto è relativo alla Ripartizione delle risorse sul territorio, suddiviso per Bacini TPL, di cui agli indirizzi approvati con DGR n. 50-6809 del 27.04.2023.
 - (5) Anche ai fini della rendicontazione da parte dell'Azienda di TPL.
 - (6) Il totale deve essere pari all'importo indicato al punto 3.4 della presente scheda.

Società soggetta a direzione e coordinamento di
STAR Mobility Spa
Sede legale: Lungo Tanaro Magenta 7A – 15121 ALESSANDRIA
Sede operativa: Lungo Tanaro Magenta 7A – 15121 ALESSANDRIA

Alessandria, 26 giugno 2023
Protocollo n. 567

**Spett. Agenzia della Mobilità
Piemontese**
c.a. Ing. Cesare Paonessa
c.a. dott. Giuseppe Richiardi

e.p.c.
Spett.le Comune di Alessandria
c.a. Assessore Michelangelo Serra
c.a. Assessore Antonella Perrone
c.a. arch. Antonio Zappa

Trasmessa solo via PEC

OGGETTO: trasmissione proposta progettuale per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022), di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023

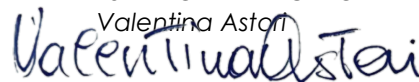
Con la presente si inoltrano per opportuna Vostra conoscenza la proposta progettuale seguente inerente all'attuazione del D.M. 417/2022 in oggetto:

1. CONURBAZIONE DI ALESSANDRIA NEI TRASPORTI: Demand Responsive Transport, Sharing Mobility e integrazione tariffaria per un miglior utilizzo ed uno sviluppo della Mobilità condivisa

La proposta è stata trasmessa via PEC entro i termini fissati; restiamo a disposizione per ogni ulteriore chiarimento si rendesse opportuno.

Cordiali saluti

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Valentina Aston


n. 1 allegati c.s.

Progetto multi-modalità integrata fra ASP e VAIMOO per la città di ASTI

l'integrazione del TPL dell'ultimo miglio con sistema di Bike Sharing.



VAIMOO, parte della holding Angelo, è la società specializzata in soluzioni di bike sharing. L'azienda ha la missione di supportare le municipalità e gli operatori di trasporto nell'avviare servizi di bike sharing altamente tecnologici, affidabili e sostenibili. L'intera soluzione, composta da e-bike, stazione di ricarica, elettronica e software per l'utilizzo del servizio, è progettata e prodotta in Italia.

Il sistema nasce per adattarsi ad ogni scenario di mobilità, sia pubblico che privato, col fine di essere integrato agli altri sistemi di trasporto di massa (come

metro, treni e autobus). Le soluzioni di bike sharing di VAIMOO sono state già adottate in Danimarca, Germania, Svezia, Regno Unito e in Polonia.

Il sistema VAIMOO è stato insignito, nel **2021**, del prestigioso riconoscimento internazionale del **CES Innovation Award a Las Vegas**.

Dal 30 gennaio 2023 VAIMOO è concessionaria esclusiva del servizio di bike sharing nel comune di Bari con contratto di durata 19 anni che registra un elevato utilizzo e bassissimi tassi di vandalismo.

1. Overview Progetto

La presente intende formalizzare la presentazione di un progetto ad Asti Servizi Pubblici S.p.A. (di seguito solo "A.S.P. S.p.a." o "ASP") in risposta all' AVVISIO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER COLLABORAZIONE COMMERCIALE TRA ASP E AZIENDE OFFERENTI SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING del 19/06/2023. In linea con quanto stabilito dal Decreto Ministeriale 417 del 28/12/2022 c.d. mobilità sostenibile, il progetto ha ad oggetto lo sviluppo di un modello di multi-modalità integrata con il TPL e l'attivazione del servizio di bike sharing e car pooling a beneficio di cittadini, turisti e pendolari, con il fine di sperimentare l'efficacia dell'integrazione operativa e commerciale del servizio con il trasporto locale urbano effettuato da A.S.P. S.p.a., quale concessionario del contratto di servizio per il trasporto su gomma dell'area interessata del comune di Asti.

2. Indice

Progetto multi-modalità integrata	1
fra ASP e VAIMOO per la città di ASTI	1
1. Overview Progetto	2
2. Indice.....	3
3. Il Servizio offerto	4
Servizi di Sharing Proposti : eBike Sharing e Carpooling	4
Veicoli.....	4
Connettività.....	6
Usabilità.....	6
Stazioni Virtuali.....	7
4. Campagna di Comunicazione	8
5. Architettura del servizio : team, officina e operatività	8
6. Tariffe e scontistiche per utenti	9
7. Contributo richiesto e Cronoprogramma.....	10

3. Il Servizio offerto



Servizi di Sharing Proposti: eBike Sharing e Car-pooling

La presente proposta progettuale prevede la gestione di un **servizio di bike sharing elettrico con una flotta di 80 biciclette elettriche** di ultima generazione, progettate specificatamente per i sistemi di sharing, dislocate in **20 stazioni virtuali** disponibili per 365 giorni l'anno attraverso un'applicazione per smartphone, garantendo una capillarità del servizio molto spinta che permetterà di avere stazioni molto vicine tra loro (dai 500m ai 600m).

In parallelo, si attiverà un **servizio di car-pooling**, come misura di mobility management aziendale, che prevedrà l'uso condiviso di automobili private tra un gruppo di persone, con il fine principale di ridurre i costi di spostamento.

Veicoli

La scelta della tipologia di veicolo ricade sulle biciclette elettriche in quanto sono particolarmente inclusive e consolidate nelle abitudini di utilizzo degli italiani: risultano essere pratiche perché permettono di coprire lunghe distanze, superare pendenze, trasportare piccole borse o zaini.

Un esempio concreto di **inclusività** è riscontrabile nel caso di persone anziane: queste difficilmente prenderebbero un monopattino a noleggio, ma è facile che utilizzino biciclette elettriche in sharing. In generale, è possibile affermare che la conoscenza della bicicletta è incredibilmente diffusa in quanto rappresenta il primo strumento di mobilità personale sin dal secolo scorso. Inoltre, i veicoli da

sono progettati per il bike sharing, e quindi robusti e resistenti agli agenti meteo, facilmente riconoscibili e dotati di accorgimenti contro il furto e il vandalismo.

Nello specifico, i veicoli proposti sono caratterizzati da:

- saranno facilmente distinguibili dalle biciclette private grazie al telaio personalizzato e al design specifico per lo sharing;
- dotati di sistema GPS;
- assenza di cavi a vista;
- batteria removibile con capacità minima di 11Ah;
- motore da 250W;
- adozione di gomme antiforatura;
- cambio integrato nel mozzo da almeno 3 marce;
- sellino non removibile e con tacche ad indicare l'altezza;
- integrazione di un modulo IoT
- uso di componentistica per favorire una ridotta manutenzione, ad esempio con cinghia, cambio nel mozzo, gomme antiforatura;
- produzione con materiali riciclati o riciclabili;
- basso impatto ambientale della produzione.

Connettività

Tutte le biciclette VAIMOO sono dotate di **tecnologia di connettività**, fattore che da un lato abilita tutte le funzionalità del sistema per gli utenti finali, come sblocco del lucchetto e attivazione del motore della bici, registrazione e misurazione del tempo e dei chilometri del noleggio con relativa tariffazione; mentre, dall'altro canto, al fine di garantire un servizio efficiente, la connettività consente all'operatore di geolocalizzare i veicoli, effettuare diagnosi a distanza, ricevere e gestire le segnalazioni di malfunzionamento e aggiornare da remoto il software delle e-bike.

Usabilità

Attraverso l'applicazione per smartphone, sviluppata internamente da VAIMOO, cittadini e visitatori potranno prelevare una bicicletta dalla stazione più vicina e riconsegnarla sulla stessa stazione o in una diversa da quella dove è stata prelevata, così da favorire l'integrazione con i diversi mezzi di trasporto (sistema ad anello aperto).

L'utente è abilitato all'uso del servizio di bikesharing elettrico a seguito di:

- download dell'applicazione per smartphone;
- sottoscrizione/accettazione del contratto di utilizzo (Termini) in formato elettronico;
- sottoscrizione e conseguente pagamento del costo del servizio scelto.

Tali sistemi consentono l'identificazione in tempo reale di ciascun utilizzatore, tracciano le operazioni di prelievo e di riconsegna del mezzo ed eventualmente consentono la disabilitazione in remoto dell'utenza nel caso di uso non corretto. L'età minima per accedere autonomamente al servizio è fissata a 18 anni. Il servizio sarà operativo tutti i giorni h24 ma con possibilità di modificare l'operatività a seguito di accordi con l'Amministrazione.

Per quanto concerne il servizio di **Car-pooling**, l'utente potrà registrarsi ed accedere al servizio di attraverso l'App per smartphone e potrà visualizzare tutte le informazioni personali (profilo utente, viaggi, eventuali incentivi accumulati, ecc.). L'iscrizione e l'uso saranno completamente gratuiti per gli utenti.

L'app dovrà:

- consentire la scelta tra l'essere passeggero (rider) o conducente (driver);

- avere un sistema di matching integrato che consente al passeggero di individuare agevolmente il conducente che offre il percorso più adatto alle proprie esigenze e, di converso, consente al conducente di trovare eventuali passeggeri con cui condividere il percorso auto;
- consentire di certificare i percorsi fatti in carpooling grazie a soluzioni tecnologiche con elevato grado di affidabilità;
- gestire la comunicazione all’Autorità di controllo (es. Polizia Municipale) delle targhe autorizzate (carpooling certificato) per l’accesso in zone protette (ZTL, varchi militari, ...);
- avere un sistema di sicurezza che è in grado di bloccare eventuali utilizzatori indesiderati.

Attraverso l’App, inoltre, l’utente può:

- Viaggiare con i colleghi della propria azienda e, ove appositamente abilitato, con utenti di aziende esterne.
- Attribuire a fine viaggio una valutazione qualitativa al driver e/o al rider.
- Interagire attraverso il sistema di chat interno con gli altri utenti per scambiarsi informazioni utili al viaggio.
- Creare la propria selezione di compagni di viaggio preferiti.
- Accedere allo storico dei viaggi effettuati utilizzando l’App.
- Consultare il proprio profilo utente con il saldo dei rimborsi ricevuti o corrisposti.

Stazioni Virtuali

Collocate in diversi punti del comune individuato secondo una attenta analisi del traffico e della presenza di infrastrutture e punti di interesse, le biciclette elettriche saranno collocate in stazioni virtuali e contraddistinte da una specifica segnaletica verticale e orizzontale. Questa soluzione ibrida consentirà flessibilità di posizionamento delle bici nelle aree di alta domanda e i veicoli saranno ricaricati con **l’attività di sostituzione della batteria (battery swap) che sarà svolta con mezzi elettrici per ridurre impatto ambientale.**

Inoltre, le stazioni virtuali del bikesharing elettrico saranno poste anche nei pressi delle fermate delle autolinee e nelle stazioni ferroviarie, assicurando una copertura efficiente ed economica di primo e ultimo miglio.

4. Campagna di Comunicazione

Al fine di promuovere il servizio offerto ed informare il più possibile gli utenti ed i potenziali tali, il progetto presenta anche una proposta di piano di comunicazione così articolato:

- campagna di comunicazione a **mezzo stampa**, tramite la pubblicazione di comunicati ed informazioni sui servizi di stampa locale e nazionale online e tradizionali;
- comunicazione social con copertura organica sui canali dell'operatore del servizio di sharing e del TPL, rivolta ad utenti già attivi e potenziali tali attraverso uno studio e analisi del target di riferimento;
- sondaggi rapidi a scelta multipla in App alla fine del noleggio;
- sondaggio generale di gradimento del servizio;
- comunicazione diretta con gli utenti tramite l'invio di notifiche push all'interno dell'App per smartphone.

5. Architettura del servizio: team, officina e operatività

Il servizio sarà organizzato in modo tale da coprire il territorio per mezzo di una officina, che farà da punto di riferimento per l'area nella quale si opererà il sistema. L'officina sarà posizionata in modo da rendere facilmente raggiungibili i luoghi di stazionamento dei veicoli e sarà inoltre dotata dello spazio necessario a ospitare le biciclette in fase di riparazione, la strumentazione adatta alla loro riparazione e i pezzi di ricambio necessari.

Le biciclette a pedalata assistita saranno distribuite fra le varie stazioni all'interno dell'area attraverso un sistema di ridistribuzione. Tale attività sarà effettuata dal personale destinato a eseguire la manutenzione ordinaria.



Per redistribuire i veicoli e per raggiungere le flotte più distanti, svolgendo anche ordinarie attività di manutenzione, il team potrà contare sulla disponibilità di 1 furgone che **fungerà da officina mobile**.

Le attività saranno gestite da un operation manager, che sarà responsabile dello svolgimento delle attività.

Il team sarà composto anche da un addetto alla logistica, un addetto alla manutenzione ed un addetto al Customer Service (centralizzato).

6. Tariffe e scontistiche per utenti

L'agevolazione consisterà nell'acquisto ex-ante da parte di ASP Asti Servizi Pubblici S.p.a., quale concessionario del contratto di servizio di trasporto su gomma, di voucher sconto da applicare all'utenza del trasporto pubblico per l'utilizzo dei servizi di e-bike sharing, con l'obiettivo di promuovere progetti che garantiscano tariffe inclusive. Nello specifico, il servizio di e-bike sharing funzionerà con un abbonamento giornaliero, settimanale, mensile o annuale, più una tariffa per ogni 30 minuti di utilizzo, pari a Euro 1,00.

Nello specifico è previsto uno sconto del **95%** sul prezzo dell'abbonamento a favore degli utenti del TPL e un voucher (credito spendibile sui mezzi in sharing per la tariffazione a 30 minuti) come riportato a seguire:

Titoli di viaggio	Tariffa Piena	% Sconto	Tariffa Scontata	Sconto	Voucher Credito
Bike Pass Anno	50,00 €	95,00%	2,50 €	47,50 €	200,00 €
Bike Pass Mese	20,00 €	95,00%	1,00 €	19,00 €	30,00 €
Bike Pass Settimana	10,00 €	95,00%	0,50 €	9,50 €	8,00 €
Bike Pass giorno	2,00 €	95,00%	0,10 €	1,90 €	4,00 €

Ci sarà associazione tra abbonamento ASP e Abbonamento Vaimoo, quindi un abbonato annuale potrà godere di sconto su Bike Pass Anno, quello mensile del Bike Pass mese, chi farà biglietto giornaliero e di corsa semplice il Bike Pass Giorno. Non avendo ASP abbonamento settimanale, il Bike Pass Settimana potrà essere richiesto da chi fa biglietto multicorsa.

7. Contributo richiesto e Cronoprogramma

Il contributo richiesto come scontistica per gli utenti TPL è pari a **Euro 400.000**.

Si prevede lo start del progetto a Ottobre 2023 e la fine a Giugno 2025 come richiesto dalle tempistiche del decreto.

Si richiede l'acquisto in due tranche dei voucher che saranno suddivisi nelle due annualità circa di durata del progetto. Per il primo anno avrà scadenza a Maggio 2024, il secondo a Giugno 2025.

- Prima tranche acquisto a Ottobre 2023: 200.000€
- Seconda tranche acquisto a Giugno 2024: 200.000€

A seguire vengono riportate le modalità di attuazione del progetto e il cronoprogramma delle azioni necessarie per avviare e mantenere a regime il progetto:

T0: assegnazione dei fondi ad ASP (ipotizzata al 15 luglio).

- Attività 1: studio di dettaglio di localizzazione delle stazioni e richiesta autorizzazione al Comune: T0 + 60 giorni
- Attività 2: attivazione della convenzione economica e acquisto dei voucher: T0 + 75 giorni;
- Attività 3: deploy del servizio di bike sharing elettrico e car-pooling e start del servizio: T0 + 90 giorni.



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.p.A.

PROT. 11666/2023

Asti, 27/06/2023

Alla AMP – Agenzia della Mobilità Piemontese
Consorzio d'interesse regionale
Direzione
mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

p.c. Comune di Asti
Dirigente Settore Patrimonio Ambiente e reti
Arch. A. Demarchis

Mobility Manager d'Area del Comune di Asti
Ing. Valerio Vittone

OGGETTO: "Schema proposta progettuale" per la sperimentazione dei servizi di sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 co. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022) di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023

1) Informazioni (sull'ente proponente)

L'Azienda titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale Asti Servizi Pubblici S.p.A (da ora ASP) presenta la seguente proposta progettuale, relativa al territorio del Comune di Asti.

2) Contatti (Referente Azienda proponente)

Marco Spriano
mspriano@asp.asti.it
asp.asti@pec.it
0141434606

3) Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale (Titolo: Progetto di multi-modalità integrata fra ASP e Vaimoo per la città di Asti) ha ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementare ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale e in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione e il rafforzamento e il potenziamento di:

X - scontistiche dedicate agli utenti del servizio di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di vehicle sharing



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.p.A.

X - con modello operativo stationed based (in particolare con stazioni virtuali)
- con modello operativo free-floating

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: Comune di Asti

L'agevolazione consisterà in voucher di sconto da applicare all'utenza del trasporto pubblico per l'utilizzo dei servizi di e-bike sharing, con l'obiettivo di promuovere progetti che garantiscano tariffe inclusive. Nello specifico, il servizio di e-bike sharing funzionerà con un abbonamento giornaliero, settimanale, mensile o annuale, più una tariffa per ogni 30 minuti di utilizzo, pari a € 1,00.

Nello specifico è previsto uno sconto del **95%** sul prezzo dell'abbonamento a favore degli utenti del TPL e un voucher (credito spendibile sui mezzi in sharing per la tariffazione a 30 minuti) come riportato di seguito:

Titoli di viaggio	Tariffa Piena	% Sconto	Tariffa Scontata	Sconto	Voucher Credito
Bike Pass Anno	50,00 €	95,00%	2,50 €	47,50 €	200,00 €
Bike Pass Mese	20,00 €	95,00%	1,00 €	19,00 €	30,00 €
Bike Pass Settimana	10,00 €	95,00%	0,50 €	9,50 €	8,00 €
Bike Pass giorno	2,00 €	95,00%	0,10 €	1,90 €	4,00 €

Ci sarà associazione tra abbonamento ASP e Abbonamento Vaimoo, quindi un abbonato annuale potrà godere di sconto su Bike Pass Anno, quello mensile del Bike Pass mese, chi farà biglietto giornaliero e di corsa semplice il Bike Pass Giorno. Non avendo ASP abbonamento settimanale, il Bike Pass Settimana potrà essere richiesto da chi fa biglietto multicorsa.

X - Agevolazioni dedicate agli utenti del servizio di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi carpooling.

Area del territorio cui è dedicato il servizio (specificare): Comune di Asti.

Per quanto concerne il servizio di **Car-pooling**, l'utente potrà registrarsi ed accedere al servizio attraverso l'App per smartphone e potrà visualizzare tutte le informazioni personali (profilo utente, viaggi, eventuali incentivi accumulati, ecc.). L'iscrizione e l'uso saranno completamente gratuiti per gli utenti.

L'app dovrà:

- consentire la scelta tra l'essere passeggero (rider) o conducente (driver);
- avere un sistema di matching integrato che consente al passeggero di individuare agevolmente il conducente che offre il percorso più adatto alle proprie esigenze e, di converso, consente al conducente di trovare eventuali passeggeri con cui condividere il percorso auto;
- consentire di certificare i percorsi fatti in carpooling grazie a soluzioni tecnologiche con elevato grado di affidabilità;



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.p.A.

- gestire la comunicazione all'Autorità di controllo (es. Polizia Municipale) delle targhe autorizzate (carpooling certificato) per l'accesso in zone protette (ZTL, varchi militari, ...);
- avere un sistema di sicurezza che è in grado di bloccare eventuali utilizzatori indesiderati.

Attraverso l'App, inoltre, l'utente può:

- Viaggiare con i colleghi della propria azienda e, ove appositamente abilitato, con utenti di aziende esterne.
- Attribuire a fine viaggio una valutazione qualitativa al driver e/o al rider.
- Interagire attraverso il sistema di chat interno con gli altri utenti per scambiarsi informazioni utili al viaggio.
- Creare la propria selezione di compagni di viaggio preferiti.
- Accedere allo storico dei viaggi effettuati utilizzando l'App.
- Consultare il proprio profilo utente con il saldo dei rimborsi ricevuti o corrisposti.

- Scontistica o altra agevolazione (specificare) dedicate agli utenti del servizio di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di demand responsive transport
Area del territorio cui è dedicato il servizio (specificare)

- Scontistica o altra agevolazione (specificare) dedicate agli utenti del servizio di trasporto pubblico locale per l'acquisto di altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa (specificare)
Area del territorio cui è dedicato il servizio (specificare)

3.2) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione: 1.500

3.3) conclusione del progetto prevista in data 30/06/2025.

Si precisa che, come meglio precisato al punto 3.8, entro il termine del 30/6/2025 i voucher di sconto saranno acquistati da ASP, e l'operatore di sharing li metterà a disposizione degli utenti del TPL. Questi ultimi potranno, a propria volta, opzionare i voucher e utilizzarli anche successivamente al 30/6/2025.

3.4) entità del contributo richiesto per la proposta progettuale in € 400.000

3.5) Disponibilità a un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione

SI

X NO

3.6) Le spese di funzionamento (che devono rientrare nel limite del 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, coinvolgeranno l'ufficio Movimento, il Dirigente del Tpl, Ufficio Comunicazione, Ufficio Acquisti, consistenti in 5 ore complessive a settimana per i due anni di attivazione del servizio, in per un importo stimato pari a circa 8.000 euro



3.7) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento

SI

X NO

3.8) MECCANISMO DI MONITORAGGIO PROPOSTO

Si propone un sistema di rendicontazione semestrale che l'operatore di sharing trasmetterà ad Asp, che a sua volta lo trasmetterà alla Regione Piemonte.

In particolare il meccanismo di monitoraggio e rendicontazione avrà il seguente iter:

A-accoglimento della domanda di finanziamento da parte della Regione Piemonte;

B-entro il 30/06/2025 ASP potrà acquistare presso l'operatore di sharing i voucher di sconto (intendendosi per tali sia gli sconti sul prezzo delle diverse tipologie di abbonamento sia i voucher di credito necessari per coprire la tariffazione a 30 minuti, si veda in proposito il punto 3.1) in due o più tranche, a seconda dell'andamento della sperimentazione, e per un importo complessivo massimo pari a quello del finanziamento ottenuto.

L'operatore di sharing a sua volta metterà i voucher di sconto a disposizione degli utenti del trasporto pubblico locale.

L'acquisto in tranche è richiesto dal Decreto Ministeriale al fine di monitorare la sperimentazione dei servizi di sharing mobility.

L'operatore di sharing si impegnerà pertanto a tenere attivo il servizio fino al momento in cui, anche oltre il 30/06/2025, tutti i voucher acquistati da Asp, saranno effettivamente stati opzionati dagli utenti.

C- a partire dall'attivazione del servizio l'operatore di sharing renderà con cadenza semestrale quanti voucher saranno effettivamente stati opzionati (non anche effettivamente utilizzati) da parte degli utenti del trasporto pubblico locale;

D- Asp inoltrerà tale rendicontazione alla Regione Piemonte.

L'importo corrispondente ai voucher opzionati nel semestre di riferimento sarà versato dalla Regione Piemonte a favore di Asp;

E- Il pagamento del prezzo dei voucher di sconto da parte di Asp a favore dell'operatore di sharing sarà condizionato all'incasso da parte di Asp del contributo erogato dalla Regione Piemonte, a sua volta calcolato sulla base dei voucher opzionati nel semestre di riferimento.

3.9) Cronoprogramma della spesa presunta sulle annualità di riferimento

2023: € 100.000

2024: € 200.000

2025: € 100.000

Totale: € 400.000

4) Relazione (descrizione puntuale del progetto)

Allegata.



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.p.A.

5) Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta (indicazione dei punti di forza e delle eventuali criticità)

Per ciò che attiene alla sostenibilità economico-finanziaria della proposta, si rinvia al punto 3.8.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Giuseppe Cagliari

Schema di proposta progettuale

Biella 26/06/2023

Prot. n. 344 PM/SB/adp

Alla AMP - Agenzia della Mobilità

Piemontese - Consorzio d'interesse regionale
Direzione

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Oggetto: “Schema proposta progettuale” per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell’art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022) di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023.

1) - Informazioni (sull’ente proponente)

A.T.A.P. S.p.a. - Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli (nel seguito A.T.A.P. S.p.A.) è affidataria dei servizi di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano e Urbano sul territorio della Provincia e del Comune di Biella.

La scrivente società presenta la seguente proposta progettuale, relativa a servizi di sharing mobility complementari/integrativi rispetto all’offerta dei servizi di trasporto pubblico locale (di seguito TPL) di competenza della Provincia e del Comune di Biella.

2) - Contatti (Referente Azienda proponente)

ANDREA DAL PONTE (Responsabile Programmazione Movimento e Mobility Manager aziendale)

Email: segreteria@atapspa.it

PEC: atapspa@cert.atapspa.it

Telefono: **015.8488411**

A.T.A.P. S.p.A.

Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli

Sede legale: Corso Guido Alberto Rivetti, • 8/b . 13900 Biella

Tel. 015-8488411 • Fax 015-401398

e-mail: segreteria@atapspa.it • pec: atapspa@cert.atapspa.it

cap soc. € 13.025.313,80 i.v. • C.F. – P.IVA – R.I. 01537000026 • R.E.A. BI-145974



ISO9001_{N.164}
ISO14001_{N.474SGA}
ISO45001_{N.585SCR}

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale “**Sharing Mobility ATAP-Biella**” ha “*ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l’attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di*”¹:

- scontistica o altra agevolazione, dedicate agli utenti dei servizi di TPL eserciti da A.T.A.P. S.p.A., per l’acquisto di servizi di **vehicle sharing**² con modello operativo **station-based**;
- scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di TPL eserciti da A.T.A.P. S.p.A., per l’acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport**²;

I servizi di cui sopra sono da attivare sul territorio della Provincia di Biella e, ove possibile, da integrare con analoghi servizi oggetto di corrispondente proposta progettuale presentata dalla scrivente azienda in riferimento al territorio della Provincia di Vercelli.

3.2) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell’agevolazione: 5.000.

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data: **30/06/2025**

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in **€ 448.626,13**.

3.5) Disponibilità ad un’eventuale riduzione del contributo richiesto, nell’ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione: **no**.

3.6) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell’importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarità con il servizio TPL, consistenti, in via indicativa e non esaustiva, in:

- costi sostenuti per sviluppi software necessari per gli scambi di dati con gli operatori di sharing mobility convenzionati, funzionali all’erogazione delle scontistiche per l’utilizzo dei servizi;
- costi per attività di monitoraggio;
- altri costi attualmente non prevedibili (con espressa esclusione di spese di investimento per l’infrastrutturazione dei servizi e per le relative piattaforme informatiche di gestione prenotazioni/titoli di viaggio);

per un importo pari ad **€ 8.972,50**.

3.7) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell’ambito del triennio di riferimento: **sì**.

3.8) Meccanismo di monitoraggio proposto: verranno predisposti gli strumenti di monitoraggio e consuntivazione dei servizi resi dagli operatori economici convenzionati condivisi con Regione Piemonte con cadenza almeno trimestrale, basati su dati in formato elettronico.

¹ Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

² Per le definizioni dei servizi vedasi l’allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

3.9) Cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)	
2023	179.450,45 €
2024	179.450,45 €
2025	89.725,23 €
Totale	448.626,13 €

4) – Relazione (descrizione puntuale del progetto)

Come detto in premessa, la proposta progettuale ha ad oggetto l'attribuzione agli utenti dei servizi di TPL eserciti da A.T.A.P. S.p.A. di agevolazioni per l'acquisto di:

- servizi di **vehicle sharing** con modello operativo **station-based**; le relative stazioni verranno opportunamente posizionate in corrispondenza di fermate/capilinea dei servizi di TPL in modo da consentire all'utenza l'utilizzo del servizio di vehicle sharing per la copertura di spostamenti (c.d. "primo/ultimo miglio") verso specifici poli attrattori non serviti direttamente dai servizi di trasporto pubblico (tra cui a titolo indicativo: aree industriali/commerciali, poli logistici, poli di interesse turistico/culturale, ecc.).
- servizi di **Demand Responsive Transport** da attivare in aree/periodi non coperti dai servizi di TPL, caratterizzati da una domanda di trasporto occasionale, con finalità di adduzione ai nodi di interscambio con i servizi di TPL e/o con specifici poli attrattori;

I servizi di cui sopra sono da attivare sul territorio della Provincia di Biella e, ove possibile, da integrare con analoghi servizi oggetto di corrispondente proposta progettuale presentata dalla scrivente azienda in riferimento al territorio della Provincia di Vercelli.

L'agevolazione consisterà nell'erogazione da parte di A.T.A.P. S.p.a., ai propri clienti all'atto dell'acquisto di titoli di viaggio dei servizi di TPL, di voucher sconto (preventivamente acquistati dalla stessa A.T.A.P. S.p.a. dagli operatori economici convenzionati incaricati dell'erogazione dei servizi di sharing mobility) da utilizzare per l'acquisto dei medesimi servizi con l'obiettivo di promuovere progetti che garantiscano tariffe inclusive.

Gli oneri sostenuti da A.T.A.P. S.p.A. per l'acquisto dei voucher e per quanto previsto al precedente punto 3.5 sono integralmente finanziati con le risorse del Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 sulla base di una convenzione fra A.T.A.P. S.p.A. ed uno o più fornitori di servizi di sharing mobility selezionati con modalità aperte e non discriminatorie.

L'iniziativa in questione è dunque progettata quale servizio di trasporto complementare e connesso al servizio di TPL con l'obiettivo di rendere effettiva l'integrazione modale con il servizio di trasporto pubblico offerto, garantendo la copertura del primo e ultimo miglio e integrando nel concreto le opzioni di mobilità a disposizione dei cittadini.

5) Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta (indicazione dei punti di forza e delle eventuali criticità)

Il progetto verrà attuato nel rispetto dei vincoli disposti dal Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 e finanziato nell'ambito dei Contratti di Servizio di cui all'articolo 19 del D. Lgs. n. 422/1997.

In particolare, il progetto verrà attuato secondo modalità compatibili con i seguenti strumenti di pianificazione Regionale:

- la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 con cui sono stati approvati, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 1/2000, gli indirizzi strategici per la redazione del "Programma Triennale dei Servizi di trasporto pubblico locale 2023-2025", e le disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi TPL per l'anno 2023; nell'ambito degli Indirizzi strategici suddetti, tra gli adempimenti da richiedere da parte di AMP alle aziende di TPL oggetto di nuovo affidamento o di proroga ai sensi del comma 5 bis dell'articolo 24 del D.L. n. 4/2022 e di quanto previsto dalle D.G.R. 7-4621 del 6 febbraio 2017 e 17-5754 del 7 ottobre 2022, vi era anche l'obbligo di partecipare a sperimentazioni di "collaborazione" con servizi di sharing mobility.
- il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6 marzo 2023, in attuazione al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, il quale:
 - nell'ambito della Linea Strategica relativa all' "Assetto gerarchico di reti, nodi e servizi di trasporto", all'Azione n. 20 "Migliorare i servizi per connettere le aree periferiche ai poli di attestamento", considera quanto segnalato dalla Delibera n. 48/2017 dell'Autorità di regolazione dei Trasporti, secondo cui i servizi di mobilità condivisa vanno attivati in un contesto di integrazione con i servizi di linea convenzionali, anche al fine di generare risparmi di spesa per le Amministrazioni;
 - all'Azione n. 24 "Migliorare il servizio di trasporto rapido di massa nell'area metropolitana", nell'ambito della revisione dell'integrazione dei servizi TPL, richiama la riorganizzazione degli attestamenti e dell'interscambio tra sistema ferroviario ed altri sistemi di trasporto, sia collettivi che individuali;
 - nell'ambito della Linea Strategica relativa alla "Efficienza economica del sistema trasporti", all'Azione n. 44 "Studiare modelli per finanziare il trasporto pubblico locale, la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile", considera la mobilità ciclistica e le altre forme di mobilità sostenibile (mobilità elettrica, sharing, micromobilità) tra le iniziative da incentivare, in collaborazione con gli enti locali;
- il Piano regionale di qualità dell'aria (nel seguito PRQA), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019, che prevede tra i suoi obiettivi al 2030 l'attuazione di 22 misure specifiche sulla mobilità sostenibile, tra le quali TR. 08 "Promozione della Mobilità Ciclistica", TR. 03 "Mobility manager", TR. 09 "Estensione delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e delle aree pedonali", TR. 10 "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile", e TR. 20 "Promozione della mobilità elettrica e del car sharing";
- la D.G.R. n. 35-6638 del 21 marzo 2023 con cui è stato adottato l'atto "L. 2/2018. Piano Generale Mobilità Ciclistica urbana ed extraurbana 2022-2024 (D.M. 23/08/2022). L.R. 33/1990. Promozione della bicicletta, attraverso la realizzazione di rete di piste e percorsi ciclabili".

La progettazione esecutiva degli interventi verrà svolta in stretto coordinamento con gli Enti delegati a livello locale alla gestione dei servizi di TPL (Agenzia della Mobilità Piemontese, Provincia di Biella, Comune di Biella e altri Comuni interessati).

Punti di forza:

Il progetto presentato offre un sistema flessibile per rispondere alle esigenze di mobilità specifiche del territorio servito, ponendosi come un sistema sostenibile dal punto di vista ambientale ed economico, per operatori e cittadini.

Il progetto andrà a promuovere uno stile di vita sostenibile in linea con gli obiettivi del Governo e della Comunità Europea.

Nella selezione degli operatori economici convenzionati incaricati dell'erogazione dei servizi di sharing mobility si andranno a prediligere soggetti:

- che adottino flotte di veicoli caratterizzati dal minimo impatto ambientale, progettati per ridurre i rischi di furto e vandalismo;
- che applichino tariffe contenute in modo da favorire la più ampia accessibilità al servizio e inclusione sociale.

Criticità:

Come detto, le criticità legate a vandalismo e furto saranno per quanto possibile ridotte attraverso la selezione di operatori in grado di fornire veicoli robusti, l'utilizzo di stazioni di tipo virtuale e garantendo che l'operatore prescelto abbia quantificato correttamente nel suo piano economico finanziario una quota che preveda la riparazione/sostituzione dei veicoli danneggiati/rubati.

Il Presidente di A.T.A.P. S.p.A.
Ing. V. Ferraris
FIRMATO DIGITALMENTE

Schema di proposta progettuale

Biella 26/06/2023

Prot. n. 345 PM/SB/adp

Alla AMP - Agenzia della Mobilità

Piemontese - Consorzio d'interesse regionale
Direzione

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Oggetto: “Schema proposta progettuale” per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell’art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022) di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023.

1) - Informazioni (sull'ente proponente)

A.T.A.P. S.p.a. - Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli (nel seguito A.T.A.P. S.p.A.) è affidataria dei servizi di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano sul territorio della Provincia di Vercelli e dei servizi di Trasporto Pubblico Locale Urbano della città di Vercelli.

La scrivente società presenta la seguente proposta progettuale, relativa a servizi di sharing mobility complementari/integrativi rispetto all’offerta dei servizi di trasporto pubblico locale (di seguito TPL) di competenza della Provincia e del Comune di Vercelli.

2) - Contatti (Referente Azienda proponente)

ANDREA DAL PONTE (Responsabile Programmazione Movimento e Mobility Manager aziendale)

Email: segreteria@atapspa.it

PEC: atapspa@cert.atapspa.it

Telefono: **015.8488411**

A.T.A.P. S.p.A.

Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli

Sede legale: Corso Guido Alberto Rivetti, • 8/b . 13900 Biella

Tel. 015-8488411 • Fax 015-401398

e-mail: segreteria@atapspa.it • pec: atapspa@cert.atapspa.it

cap soc. € 13.025.313,80 i.v. • C.F. – P.IVA – R.I. 01537000026 • R.E.A. BI-145974



ISO9001_{N.164}
ISO14001_{N.474SGA}
ISO45001_{N.585SCR}

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale “**Sharing Mobility ATAP-Vercelli**” ha “*ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l’attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di*”¹:

- scontistica o altra agevolazione, dedicate agli utenti dei servizi di TPL eserciti da A.T.A.P. S.p.A., per l’acquisto di servizi di **vehicle sharing**² con modello operativo **station-based**;
- scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di TPL eserciti da A.T.A.P. S.p.A., per l’acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport**²;

I servizi di cui sopra sono da attivare sul territorio della Provincia di Vercelli e, ove possibile, da integrare con analoghi servizi oggetto di corrispondente proposta progettuale presentata dalla scrivente azienda in riferimento al territorio della Provincia di Biella.

3.2) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell’agevolazione: 5.000.

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data: **30/06/2025**

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in **€ 548.626,13**.

3.5) Disponibilità ad un’eventuale riduzione del contributo richiesto, nell’ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione: **sì**, nella misura strettamente necessaria all’attivazione di analoghi progetti ammessi a contribuzione, presentati dagli altri operatori attuali affidatari dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Vercelli, con ripartizione del contributo complessivamente disponibile, fra ATAP e i suddetti altri operatori, secondo criteri di proporzionalità in base all’entità dei servizi rispettivamente eserciti.

3.6) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell’importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti, in via indicativa e non esaustiva, in:

- costi sostenuti per sviluppi software necessari per gli scambi di dati con gli operatori di sharing mobility convenzionati, funzionali all’erogazione delle scontistiche per l’utilizzo dei servizi;
- costi per attività di monitoraggio;
- altri costi attualmente non prevedibili (con espressa esclusione di spese di investimento per l’infrastrutturazione dei servizi e per le relative piattaforme informatiche di gestione prenotazioni/titoli di viaggio);

per un importo pari ad **€ 10.972,00**.

3.7) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell’ambito del triennio di riferimento: **sì**.

3.8) Meccanismo di monitoraggio proposto: verranno predisposti gli strumenti di

¹ Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

² Per le definizioni dei servizi vedasi l’allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

monitoraggio e consuntivazione dei servizi resi dagli operatori economici convenzionati condivisi con Regione Piemonte con cadenza almeno trimestrale, basati su dati in formato elettronico.

3.9) **Cronoprogramma della spesa** sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)	
2023	219.450,45 €
2024	219.450,45 €
2025	109.725,23 €
Totale	548.626,13 €

4) – Relazione (descrizione puntuale del progetto)

Come detto in premessa, la proposta progettuale ha ad oggetto l’attribuzione agli utenti dei servizi di TPL eserciti da A.T.A.P. S.p.A. di agevolazioni per l’acquisto di:

- servizi di **vehicle sharing** con modello operativo **station-based**; le relative stazioni verranno opportunamente posizionate in corrispondenza di fermate/capilinea dei servizi di TPL in modo da consentire all’utenza l’utilizzo del servizio di vehicle sharing per la copertura di spostamenti (c.d. “primo/ultimo miglio”) verso specifici poli attrattori non serviti direttamente dai servizi di trasporto pubblico (tra cui a titolo indicativo: aree industriali/commerciali, poli logistici, poli di interesse turistico/culturale, ecc.).
- servizi di **Demand Responsive Transport** da attivare in aree/periodi non coperti dai servizi di TPL, caratterizzati da una domanda di trasporto occasionale, con finalità di adduzione ai nodi di interscambio con i servizi di TPL e/o con specifici poli attrattori;

I servizi di cui sopra sono da attivare sul territorio della Provincia di Vercelli e, ove possibile, da integrare con analoghi servizi oggetto di corrispondente proposta progettuale presentata dalla scrivente azienda in riferimento al territorio della Provincia di Biella.

L’agevolazione consisterà nell’erogazione da parte di A.T.A.P. S.p.a., ai propri clienti all’atto dell’acquisto di titoli di viaggio dei servizi di TPL, di voucher sconto (preventivamente acquistati dalla stessa A.T.A.P. S.p.a. dagli operatori economici convenzionati incaricati dell’erogazione dei servizi di sharing mobility) da utilizzare per l’acquisto dei medesimi servizi con l’obiettivo di promuovere progetti che garantiscano tariffe inclusive.

Gli oneri sostenuti da A.T.A.P. S.p.A. per l’acquisto dei voucher e per quanto previsto al precedente punto 3.5 sono integralmente finanziati con le risorse del Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 sulla base di una convenzione fra A.T.A.P. S.p.A. ed uno o più fornitori di servizi di sharing mobility selezionati con modalità aperte e non discriminatorie.

L’iniziativa in questione è dunque progettata quale servizio di trasporto complementare e connesso al servizio di TPL con l’obiettivo di rendere effettiva l’integrazione modale con il

servizio di trasporto pubblico offerto, garantendo la copertura del primo e ultimo miglio e integrando nel concreto le opzioni di mobilità a disposizione dei cittadini.

5) Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta (indicazione dei punti di forza e delle eventuali criticità)

Il progetto verrà attuato nel rispetto dei vincoli disposti dal Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 e finanziato nell'ambito dei Contratti di Servizio di cui all'articolo 19 del D. Lgs. n. 422/1997.

In particolare, il progetto verrà attuato secondo modalità compatibili con i seguenti strumenti di pianificazione Regionale:

- la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 con cui sono stati approvati, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 1/2000, gli indirizzi strategici per la redazione del "Programma Triennale dei Servizi di trasporto pubblico locale 2023-2025", e le disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi TPL per l'anno 2023; nell'ambito degli Indirizzi strategici suddetti, tra gli adempimenti da richiedere da parte di AMP alle aziende di TPL oggetto di nuovo affidamento o di proroga ai sensi del comma 5 bis dell'articolo 24 del D.L. n. 4/2022 e di quanto previsto dalle D.G.R. 7-4621 del 6 febbraio 2017 e 17-5754 del 7 ottobre 2022, vi era anche l'obbligo di partecipare a sperimentazioni di "collaborazione" con servizi di sharing mobility.
- il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6 marzo 2023, in attuazione al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, il quale:
 - nell'ambito della Linea Strategica relativa all' "Assetto gerarchico di reti, nodi e servizi di trasporto", all'Azione n. 20 "Migliorare i servizi per connettere le aree periferiche ai poli di attestamento", considera quanto segnalato dalla Delibera n. 48/2017 dell'Autorità di regolazione dei Trasporti, secondo cui i servizi di mobilità condivisa vanno attivati in un contesto di integrazione con i servizi di linea convenzionali, anche al fine di generare risparmi di spesa per le Amministrazioni;
 - all'Azione n. 24 "Migliorare il servizio di trasporto rapido di massa nell'area metropolitana", nell'ambito della revisione dell'integrazione dei servizi TPL, richiama la riorganizzazione degli attestamenti e dell'interscambio tra sistema ferroviario ed altri sistemi di trasporto, sia collettivi che individuali;
 - nell'ambito della Linea Strategica relativa alla "Efficienza economica del sistema trasporti", all'Azione n. 44 "Studiare modelli per finanziare il trasporto pubblico locale, la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile", considera la mobilità ciclistica e le altre forme di mobilità sostenibile (mobilità elettrica, sharing, micromobilità) tra le iniziative da incentivare, in collaborazione con gli enti locali;
- il Piano regionale di qualità dell'aria (nel seguito PRQA), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019, che prevede tra i suoi obiettivi al 2030 l'attuazione di 22 misure specifiche sulla mobilità sostenibile, tra le quali TR. 08 "Promozione della Mobilità Ciclistica", TR. 03 "Mobility manager", TR. 09 "Estensione delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e delle aree pedonali", TR. 10 "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile", e TR. 20 "Promozione della mobilità elettrica e del car sharing";
- la D.G.R. n. 35-6638 del 21 marzo 2023 con cui è stato adottato l'atto "L. 2/2018. Piano Generale Mobilità Ciclistica urbana ed extraurbana 2022-2024 (D.M. 23/08/2022). L.R. 33/1990. Promozione della bicicletta, attraverso la realizzazione di rete di piste e percorsi ciclabili".

La progettazione esecutiva degli interventi verrà svolta in stretto coordinamento con gli Enti delegati a livello locale alla gestione dei servizi di TPL (Agenzia della Mobilità Piemontese, Provincia di Vercelli, Comune di Vercelli e altri Comuni interessati).

Punti di forza:

Il progetto presentato offre un sistema flessibile per rispondere alle esigenze di mobilità specifiche del territorio servito, ponendosi come un sistema sostenibile dal punto di vista ambientale ed economico, per operatori e cittadini.

Il progetto andrà a promuovere uno stile di vita sostenibile in linea con gli obiettivi del Governo e della Comunità Europea.

Nella selezione degli operatori economici convenzionati incaricati dell'erogazione dei servizi di sharing mobility si andranno a prediligere soggetti:

- che adottino flotte di veicoli caratterizzati dal minimo impatto ambientale, progettati per ridurre i rischi di furto e vandalismo;
- che applichino tariffe contenute in modo da favorire la più ampia accessibilità al servizio e inclusione sociale.

Criticità:

Come detto, le criticità legate a vandalismo e furto saranno per quanto possibile ridotte attraverso la selezione di operatori in grado di fornire veicoli robusti, l'utilizzo di stazioni di tipo virtuale e garantendo che l'operatore prescelto abbia quantificato correttamente nel suo piano economico finanziario una quota che preveda la riparazione/sostituzione dei veicoli danneggiati/rubati.

Il Presidente di A.T.A.P. S.p.A.
Ing. V. Ferraris
FIRMATO DIGITALMENTE



COAS CONSORZIO ASTIGIANO



Spett.le
AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE
Consorzio di interesse regionale
Direzione
Corso Marconi, 10
10125 TORINO
mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

PROT.N. 2023/73

Villanova d'Asti, 28 giugno 2023.

Oggetto: “Schema proposta progettuale” per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell’art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022), di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023.

1) - Informazioni

L’Azienda titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale *Consorzio COAS* presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori del/i Comune/i della *Provincia di Asti*

2) - Contatti

Nome, cognome: Mauro Paoletti

Email: mauro.paoletti@grandabus.it

PEC: consorziocoas@legalmail.it

Telefono: +39 335 639 0291

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale ha “*ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l’attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di*” (1):

*scontistica o altra agevolazione, (scontistica dedicata per gli utenti che possiedono un abbonamento per il Trasporto Pubblico della Provincia di Asti) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l’acquisto di servizi di **vehicle sharing*** (2)

con modello operativo *station-based*

con modello operativo *free-floating*,



COAS CONSORZIO ASTIGIANO



Area del territorio a cui è dedicato il servizio, indipendentemente dal modello operativo prescelto:

L'operazione è rivolta a tutta la provincia di Asti con la presenza di basi logistiche presso le autostazioni di Canelli, Villanova d'Asti e Asti.

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **carpooling** quale misura di **mobility management** aziendale o di ente;

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....
.....
.....
.....
.....

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport (2)**;

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

Il servizio di DRT viene proposto in tre aree:

Area di Canelli con collegamento esteso al territorio dei Comuni di Canelli, Calosso, Loazzolo, Rocchetta Palafea, San Marzano Oliveto.

Area di Nizza Monferrato con collegamento esteso al territorio dei Comuni di Nizza Monferrato, Calamandrana, Castel Boglione, Castel Rocchero, Castelletto Molina, Castelnuovo Calcea, Fontanile, Maranzana, Mombaruzzo, Montabone, Quaranti, Rocchetta Palafea, San Marzano Oliveto, Vaglio Serra, Vinchio.

Area di Villanova d'Asti con collegamento esteso al territorio dei Comuni di Villanova d'Asti, San Paolo Solbrito, Dusino San Michele, Cellarengo, Buttigliera d'Asti, Valfenera

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa**

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....
.....
.....

3.2) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione: 8.000 utenti.

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data 30/06/2025.

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in € 648.000,00. (4)



COAS CONSORZIO ASTIGIANO



3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

- SI
 NO

3.6) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti nel coordinamento del progetto, per un importo pari ad € 12.960,00.

3.7) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

- SI
 NO

3.8) Meccanismo di monitoraggio proposto

Il monitoraggio viene effettuato tramite portali di prenotazione che effettueranno il controllo e l'incrocio dei dati. (5)

3.9) **Cronoprogramma della spesa** sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)	
2023	324.000 €
2024	194.400 €
2025	129.600 €
Totale (6)	648.000 €

4) - Relazione

La proposta nasce con l'obiettivo di integrare e promuovere il connubio tra il Trasporto Pubblico e soluzioni di mobilità alternativa, in particolare provvedendo a una valorizzazione delle velostazioni e delle autostazioni presenti sul territorio della Provincia di Asti, con la possibilità di utilizzo degli spazi presenti da parte degli abbonati a tariffe agevolate.



COAS CONSORZIO ASTIGIANO



Agenzia della mobilità piemontese.
Protocollo n. 0008607 del 28/06/2023

In tal senso, il progetto si propone di sostenere due aree separate della mobilità: il noleggio di veicoli a basso impatto ambientale (tramite noleggio a lungo termine di biciclette, monopattini e car-sharing) e l'estensione dei servizi di DRT.

Il noleggio a lungo termine prevede l'affitto di biciclette di diversa tipologia quali biciclette muscolari, biciclette a pedalata assistita, biciclette pieghevoli e monopattini per il tempo minimo di un mese, con un possibile prolungamento del nolo fino a due mesi e, dopo queste tempistiche, l'eventuale disponibilità ad effettuare il riscatto del mezzo.

Tale soluzione si rivolge a tre target in particolare, quali:

- *Il privato cittadino;*
- *Gli enti pubblici;*
- *Le aziende sul territorio.*

Per gli enti pubblici e le aziende è possibile dotare loro di una miniflotta senza che essi debbano sostenere alcun costo di investimento, offrendo un servizio completo ai propri dipendenti.

Il noleggio può essere prenotato presso gli uffici delle Biglietterie nelle varie autostazioni, online o tramite call center (tramite un numero e una mail dedicati).

Il ritiro del mezzo può essere effettuato nelle autostazioni di Asti, Canelli e Villanova d'Asti.

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente al ritiro della bicicletta, tramite carta di credito online oppure al call center tramite piattaforma paybymail.

Grazie alla promozione effettuata dal Consorzio, consente agli abbonati al Trasporto Pubblico di accedere al servizio a tariffe agevolate.

Il noleggio di autovetture, invece, si divide in due modalità:

- *Car-sharing;*
- *Noleggio a prenotazione con durata giornaliera, settimanale o mensile.*

Il servizio prevede il ritiro degli autoveicoli presso alcune delle principali località della Provincia di Asti: Asti, Canelli e Villanova d'Asti.

La prenotazione avviene tramite piattaforma online e il pagamento deve essere effettuato tramite carta di credito.

Per le autovetture noleggiabili sarà previsto una soluzione di ritiro intelligente, che prevede la presa e la riconsegna del mezzo senza passare dal desk, grazie a un dispositivo di sblocco automatico che, con un codice inviato tramite sms e/o e-mail, permette l'apertura del veicolo in modo semplice.

La proposta riguardante il DRT prevede l'individuazione di tutti i possibili punti di carico/scarico sui territori dei Comuni di Canelli, Nizza Monferrato e Villanova d'Asti e nei territori dei Comuni in area debole ad essi limitrofi attualmente poco o per nulla serviti dal Trasporto Pubblico Locale con l'attivazione, su tali aree, di servizi Point-to-Point atti a proporre una maggiore offerta di mobilità e una minimizzazione dell'impatto ambientale tipica dei servizi di mobilità aggregata.

I servizi saranno prenotabili tramite app, web-app e call center.



COAS CONSORZIO ASTIGIANO



5) – Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta

La soluzione è progettata per incentivare e supportare il Trasporto Pubblico Locale, nonché per assistere gli utenti nell'adozione di mezzi di trasporto alternativi. Questa proposta si basa su un approfondito know-how nel campo della mobilità, che include personale altamente qualificato, un prezzo competitivo e l'utilizzo di piattaforme già consolidate per altri servizi.

Grazie a questi elementi, è possibile migliorare ulteriormente i servizi offerti presso le velostazioni e autostazioni sul territorio, rispondendo alle esigenze di privati, enti e aziende con soluzioni di mobilità sempre più complete.

In tal senso, è possibile osservare che la soluzione permette di rispondere alle esigenze di un settore che attualmente presenta una scarsa offerta nella Provincia di Asti.

Pertanto, il modello proposto risulta altamente scalabile, consentendo di aumentare la disponibilità del servizio in base alla domanda, permettendo, in caso di scarsità di domanda, un importante investimento in campagne di comunicazione per incrementare il numero di agevolazioni offerte e promuovere tale soluzione.

Il presidente del Consiglio Direttivo
Di COAS CONSORZIO ASTIGIANO
Enrico GIACHINO
(firmato digitalmente)

(1) Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

(2) Per le definizioni dei servizi vedasi l'allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

(3) Non oltre il 30 giugno 2025.

(4) Il massimo valore finanziario previsto del progetto è relativo alla Ripartizione delle risorse sul territorio, suddiviso per Bacini TPL, di cui agli indirizzi approvati con DGR n. 50-6809 del 27.04.2023.

(5) Anche ai fini della rendicontazione da parte dell'Azienda di TPL.

(6) Il totale deve essere pari all'importo indicato al punto 3.4 della presente scheda.

Alla AMP - Agenzia della Mobilità Piemontese
Consorzio d'interesse regionale
Direzione

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Oggetto: Proposta progettuale per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022). di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 .

1) - Informazioni

L'Azienda titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale *Consorzio Granda Bus* presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori del/i Comune/i della

Provincia di Cuneo

2) - Contatti

Nome, cognome: Mauro Paoletti

Email: mauro.paoletti@grandabus.it

PEC: consorzio@pec.grandabus.it

Telefono: +39 335 639 0291

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale ha *“ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in*

particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di" (1):

scontistica o altra agevolazione, (scontistica dedicata per gli utenti che possiedono un abbonamento per il Trasporto Pubblico della Provincia di Cuneo) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **vehicle sharing** (2)

con modello operativo *station-based*

con modello operativo *free-floating*,

Area del territorio a cui è dedicato il servizio, indipendentemente dal modello operativo prescelto:

L'operazione è rivolta a tutta la provincia di Cuneo con la presenza di basi logistiche presso il Movicentro di Cuneo e le autostazioni di Saluzzo, Alba e Mondovì.

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **carpooling** quale misura di **mobility management** aziendale o di ente;

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....
.....
.....
.....
.....

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport** (2);

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

Il servizio di DRT viene proposto in quattro aree:

- *Area del Comune di Cuneo;*
- *Collegamento tra l'Aeroporto di Cuneo Levaldigi con le città di Cuneo, Saluzzo, Mondovì, Fossano e Savigliano;*
- *Area del Comune di Mondovì e frazioni non servite da Trasporto Pubblico Locale;*
- *Area dei Comuni della Val Varaita.*

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa**

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....
.....
.....

3.3) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione: 20.000 utenti.

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data 30/06/2025.

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in € 648.000,00. (4)

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

- SI
- NO

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarità con il servizio TPL, consistenti nel coordinamento del progetto, per un importo pari ad € 12.960,00.

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

- SI
- NO

3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto:

Il monitoraggio viene effettuato tramite portali di prenotazione che effettueranno il controllo e l'incrocio dei dati. (5)

3.8) **Cronoprogramma della spesa** sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)	
2023	324.000 €
2024	194.400 €
2025	129.600 €
Totale (6)	648.000 €

4) - Relazione

La proposta nasce con l'obiettivo di integrare e promuovere il connubio tra il Trasporto Pubblico e soluzioni di mobilità alternativa, in particolare provvedendo a una valorizzazione delle velostazioni e delle autostazioni presenti sul territorio della Provincia di Cuneo, con la possibilità di utilizzo degli spazi presenti da parte degli abbonati a tariffe agevolate.

In tal senso, il progetto si propone di sostenere due aree separate della mobilità: il noleggio di veicoli a basso impatto ambientale (tramite noleggio a lungo termine di biciclette, monopattini e car-sharing) e l'estensione dei servizi di DRT.

Il noleggio a lungo termine prevede l'affitto di biciclette di diversa tipologia quali biciclette muscolari, biciclette a pedalata assistita, biciclette pieghevoli e monopattini per il tempo minimo di un mese, con un possibile prolungamento del nolo fino a due mesi e, dopo queste tempistiche, l'eventuale disponibilità ad effettuare il riscatto del mezzo.

Tale soluzione si rivolge a tre target in particolare, quali:

- *Il privato cittadino;*
- *Gli enti pubblici;*
- *Le aziende sul territorio.*

Per gli enti pubblici e le aziende è possibile dotare loro di una miniflotta senza che essi debbano sostenere alcun costo di investimento, offrendo un servizio completo ai propri dipendenti.

Il noleggio può essere prenotato presso gli uffici delle Biglietterie nelle varie autostazioni, online o tramite call center (tramite un numero e una mail dedicati).

Il ritiro del mezzo può essere effettuato nei punti predefiniti, ovvero il Movicentro di Cuneo e le Autostazioni di Saluzzo, Alba e Mondovì.

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente al ritiro della bicicletta, tramite carta di credito online oppure al call center tramite piattaforma paybymail.

Grazie alla promozione effettuata dal Consorzio, consente agli abbonati al Trasporto Pubblico di accedere al servizio a tariffe agevolate.

Il noleggio di autovetture, invece, si divide in due modalità:

- *Car-sharing;*
- *Noleggio a prenotazione con durata giornaliera, settimanale o mensile.*

Il servizio prevede il ritiro degli autoveicoli presso alcune delle principali località della Provincia di Cuneo: Cuneo, Alba, Saluzzo e l'Aeroporto di Levaldigi.

La prenotazione avviene tramite piattaforma online e il pagamento deve essere effettuato tramite carta di credito.

Per le autovetture noleggiabili sarà previsto una soluzione di ritiro intelligente, che prevede la presa e la riconsegna del mezzo senza passare dal desk, grazie a un dispositivo di sblocco automatico che, con un codice inviato tramite sms e/o e-mail, permette l'apertura del veicolo in modo semplice.

La proposta riguardante il DRT si divide in quattro aree: l'estensione del servizio all'interno del Comune di Cuneo, l'effettuazione del servizio a conferma DRT per il collegamento tra le città del territorio con l'Aeroporto di Cuneo Levaldigi, l'estensione del servizio DRT a conferma nel Comune di Mondovì e l'estensione del servizio DRT in Val Varaita.

Per il DRT attivo sull'area del Comune di Cuneo e frazioni, con un servizio di prenotazione tramite app o call center in tempo reale del tragitto di andata e ritorno verso un punto qualsiasi all'interno della Città, si propone l'estensione del servizio nelle seguenti fasce orarie:

- *Dalle 05.30 alle 07.30 (dal lunedì al venerdì);*
- *Dalle 18.30 alle 20.00 (dal lunedì al venerdì);*
- *Dalle 09.00 alle 11.30 e dalle 14.30 alle 17.00 (nella giornata di sabato);*
- *Dalle 14.00 alle 20.00 (nella giornata di domenica e festivi).*

Si propone l'effettuazione del servizio a conferma DRT che permette il collegamento tra l'Aeroporto di Cuneo Levaldigi e le principali città della Provincia (Saluzzo, Cuneo, Savigliano, Fossano, Mondovì) in corrispondenza dei voli in partenza e in arrivo, in tempo utile per effettuare correttamente i check-in e check-out presso l'Aeroporto.

Il servizio è prenotabile tramite app, web-app e call center ed è possibile pagare comodamente online il servizio tramite carta di credito o tramite piattaforma paybymail.

Si offre, inoltre, il servizio DRT a conferma nella Città di Mondovì (attualmente attivo in alcune fasce orarie delle giornate di martedì, mercoledì e sabato) e relative frazioni non servite da Trasporto Pubblico Locale con estensione a tutti i giorni feriali nei seguenti orari:

- *Zona di Rifreddo, Gratteria e San Giovanni dalle ore 08.00 alle ore 08.40*
- *Zona Merlo dalle ore 08.00 alle ore 08.30*
- *Zona Borgato dalle ore 08.40 alle ore 08.50*
- *Zona Pascomonti dalle ore 08.30 alle ore 09.10*

Tale servizio è prenotabile tramite un call center dedicato e prevede ulteriori corse di ritorno tra le 11.10 e le 12.10, sempre previa prenotazione, con il rientro alle fermate nelle frazioni indicate.

Si prevede inoltre l'estensione del servizio verso i punti attrattivi della Città.

Si propone inoltre l'attività di ingegnerizzazione del servizio DRT a conferma attivo nella Val Varaita, con attività di integrazione con il Trasporto Pubblico Locale per permettere ulteriori soluzioni di mobilità in aree a bassa densità.

5) – Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta

La soluzione è progettata per incentivare e supportare il Trasporto Pubblico Locale, nonché per assistere gli utenti nell'adozione di mezzi di trasporto alternativi. Questa proposta si basa su un approfondito know-how nel campo della mobilità, che include personale altamente qualificato, un prezzo competitivo e l'utilizzo di piattaforme già consolidate per altri servizi.

Grazie a questi elementi, è possibile migliorare ulteriormente i servizi offerti presso le velostazioni e autostazioni sul territorio, rispondendo alle esigenze di privati, enti e aziende con soluzioni di mobilità sempre più complete.

In tal senso, è possibile osservare che la soluzione permette di rispondere alle esigenze di un settore che attualmente presenta una scarsa offerta nella Provincia di Cuneo.

Pertanto, il modello proposto risulta altamente scalabile, consentendo di aumentare la disponibilità del servizio in base alla domanda, permettendo, in caso di scarsità di domanda, un importante investimento in campagne di comunicazione per incrementare il numero di agevolazioni offerte e promuovere tale soluzione.

(1) Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

(2) Per le definizioni dei servizi vedasi l'allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

(3) Non oltre il 30 giugno 2025.

(4) Il massimo valore finanziario previsto del progetto è relativo alla Ripartizione delle risorse sul territorio, suddiviso per Bacini TPL, di cui agli indirizzi approvati con DGR n. 50-6809 del 27.04.2023.

(5) Anche ai fini della rendicontazione da parte dell'Azienda di TPL.

(6) Il totale deve essere pari all'importo indicato al punto 3.4 della presente scheda.



alla AMP - Agenzia della Mobilità Piemontese

Proposta progettuale per la sperimentazione dei servizi di Sharing Mobility sul Territorio della Regione Piemonte in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022), di cui al Decreto Ministeriale n.417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023.

Progetto 1 -

Integrazione commerciale TPL urbano-suburbano con sharing di monopattini per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS.

1) Informazioni (sull'ente proponente)

L'azienda titolare del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale **GTT** presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori dei comuni:

Città di Torino

Città di Moncalieri

si veda l'area di copertura più avanti, nella relazione descrittiva del progetto.

Il proponente GTT ha elaborato la presente proposta con la collaborazione della società LINK YOUR CITY ITALIA srl, titolare del marchio LINK by Superpedestrian (per brevità LINK)

2) Contatti (Referente azienda proponente)

Paolo D'Angelo

Email dangelo.p@gtt.to.it

PEC dangelo.p@pec.gtt.to.it

telefono: +39 348.8295801

per LINK: Matteo Ribaldi

Email: matteo.ribaldi@superpedestrian.com

PEC: linkyourcityitalia@legalmail.it

Telefono: +39 3337675474

Legale rappresentante: Haya Doudri

3) Proposta progettuale

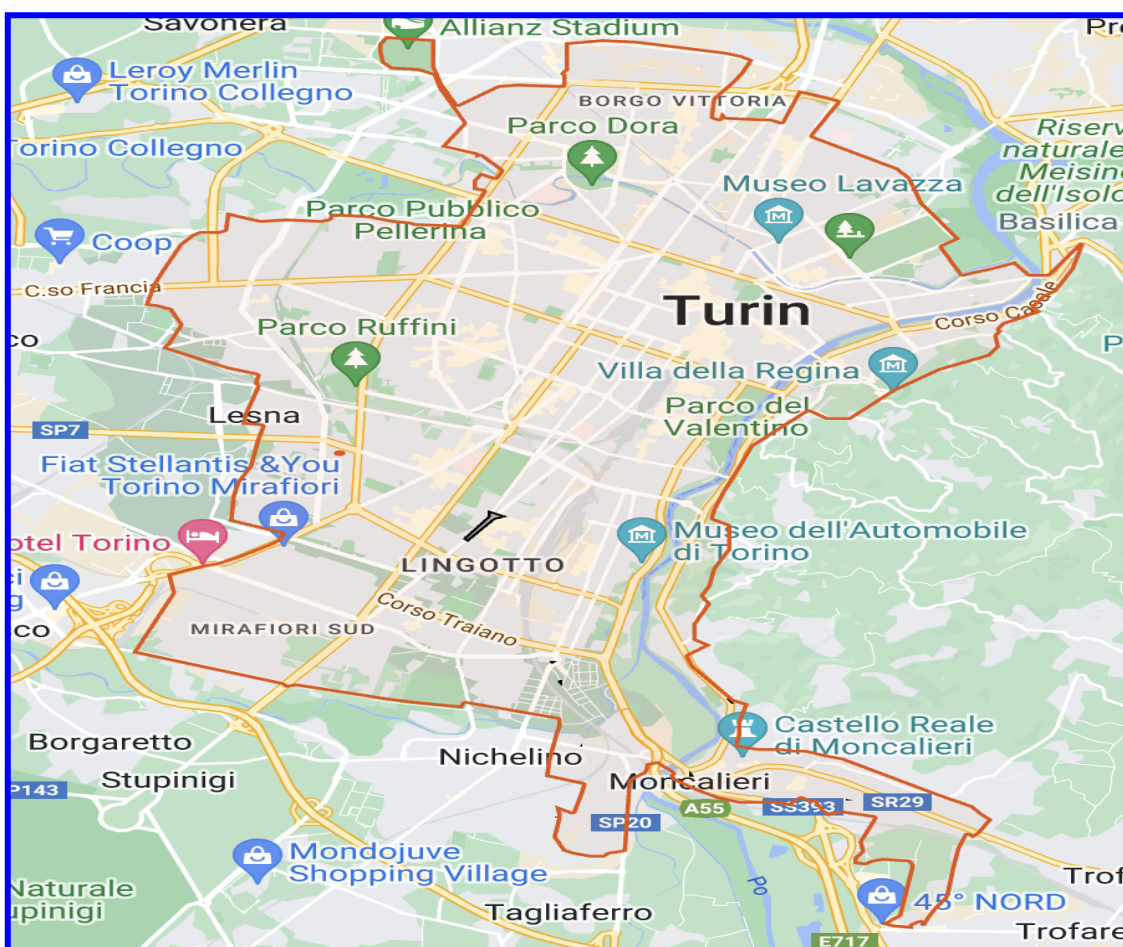
3.1) La proposta progettuale "**Integrazione commerciale TPL urbano-suburbano con sharing di monopattini per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS.**" ha "*ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare,*

complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di", prevedendo

- scontistica o altra agevolazione, (specificare) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **vehicle sharing**
 - con modello operativo station-based
 - con modello operativo free-floating

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

Area operativa (cd. "geofence") dell'operatore economico LINK YOUR CITY ITALIA SRL sui Comuni di Torino e Moncalieri, con possibilità di estensione a più Comuni limitrofi, previa assegnazione di autorizzazione e licenza da parte dei suddetti.



La suddetta area operativa è già coperta dal servizio di LINK (cd. "geofence") ed è servita dalla rete urbana e suburbana di GTT, costituita da una linea di metropolitana, linee di forza e di complemento sia tranviarie che automobilistiche.

3.2) **Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione:** 15.000 utenti

Tale numero è stato stimato basandosi su precedenti offerte di LINK con società di TPL e soprattutto a seguito di una valutazione sulle fasce di età dei titolari di abbonamenti mensili GTT (con esclusione dell'utenza minorenni - prevista dalla normativa vigente - e di un target over 65 non interessato alla micromobilità in sharing)

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data: **30 giugno 2025**

o anticipata in caso di esaurimento fondi assegnati al progetto, già tenendo conto di eventuali integrazioni di contributo in corso di progetto derivanti da risparmi regionali.

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale: **€ 200.000 (duecentomila,00)**

Calcolato basandosi su stima del volume di clienti interessati, attuali clienti congiunti LINK e GTT e sconti considerati attrattivi.

Si ritiene che risulti non sostenibile se il contributo fosse inferiore a 100.000 euro in quanto gli sconti non sarebbero abbastanza attrattivi da permettere il successo dell'iniziativa.

Viceversa, se l'iniziativa dovesse avere successo superiore alle attese, l'importo sopra indicato non potrà coprire il progetto sino al termine previsto.

Un contributo superiore a quello indicato, derivante da eventuali fondi regionali residui, permetterebbe di sostenere una richiesta di agevolazioni superiore alle attese.

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

- SI (con revisione e riparametrazione della scontistica preventivata)
 NO

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti in:

- gestione rapporti contrattuali tra GTT e operatore di sharing
- contabilizzazione dei voucher venduti e utilizzati
- fatturazione degli stessi tra le due società
- assistenza tecnica allo scambio di dati tra le società
- assistenza telefonica/mail ai clienti
- comunicazione dell'iniziativa
- rendicontazione all'ente finanziatore
- esposizione finanziaria dell'operatore che concede il voucher dal momento dell'utilizzo sino al momento del rimborso da parte di Regione Piemonte (o AMP).

Per tali costi, si chiede la copertura pari al 2% dell'importo del contributo.

In particolare i costi finanziari sostenuti dall'operatore potrebbero creare problemi alla sostenibilità del progetto in caso di tempi di rimborso eccessivamente lunghi.

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

- SI
 NO

Salvo cessazione del servizio svolto dall'operatore, nell'area interessata.

3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto

- saranno rendicontati mensilmente i voucher acquistati e utilizzati dai clienti
- saranno raccolti ed elaborati dati sulla quantità di abbonamenti e titoli di viaggio GTT e registrazioni e viaggi LINK per effettuare confronti prima-dopo il progetto e durante il progetto
- saranno monitorati, in modo anonimo, i dati di origine/destinazione dei viaggi in sharing per evidenziare quelli correlabili a prosecuzione di o con viaggi TPL
- saranno valutate le richieste di assistenza o osservazioni dei clienti sugli esistenti canali di customer care
- potranno essere svolte indagini sul gradimento del servizio mediante form sul web, nel rispetto delle direttive GDPR e AGID

3.8) Cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)

2023: 20.000 €.

2024: 120.000 €

2025: 60.000 €

Totale: 200.000 €

4) Relazione tecnica

Il progetto è volto ad **incentivare l'utilizzo del TPL andando ad offrire servizi complementari in sharing per incentivare l'intermodalità e il binomio tra il trasporto pubblico locale e micro mobilità dolce.**

In particolare il progetto permette di consolidare il ruolo dei monopattini elettrici, segmento della "*sharing mobility*", quale strumento per coprire l'ultimo miglio (o primo miglio) per lo spostamento tra stazione metro (o fermata bus/tram) e abitazione/luogo di lavoro nell'ambito di uno spostamento effettuato fondamentalmente su TPL.

il segmento del noleggio dei monopattini elettrici nel 2021 ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,8 milioni), doppiando la crescita dell'anno precedente (dati Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility 2022) e che è anche il più utilizzato all'interno dei Comuni della Città Metropolitana di Torino.

L'obiettivo, in linea con le priorità strategiche di Regione Piemonte e con gli obiettivi specifici della Città Metropolitana, è volto ad introdurre meccanismi fortemente incentivanti per l'utilizzo combinato del TPL e dei monopattini elettrici, con evidenti ricadute in termini di inquinamento ambientale e decongestione del traffico.

Il progetto prevede:

- **incentivo economico diretto rivolto ai rispettivi utenti (GTT e LINK):**

LINK e GTT garantiscono un bonus gratuito di 20 (venti) euro di corse al mese per coloro che acquistano un abbonamento mensile urbano/suburbano (under 26, Formula U, Formula 3).

Il valore della proposta equivale attualmente a circa **75 minuti** di corse totalmente gratuite che corrispondono alle esigenze di spostamento medio giornaliero per effettuare il cd. "primo" o "ultimo" miglio.

Tale valore, è stato individuato a seguito di un'analisi relativa a:

- attuale e potenziale utenza GTT e LINK, tenendo conto delle reciproche prospettive di crescita in termini di utenti e dell'offerta incentivante;
- conformità con la normativa nazionale e locale applicata ai servizi di sharing di monopattini elettrici e con e i termini e le condizioni di LINK Italia che, a titolo di esempio, escludono l'utenza minorenni.

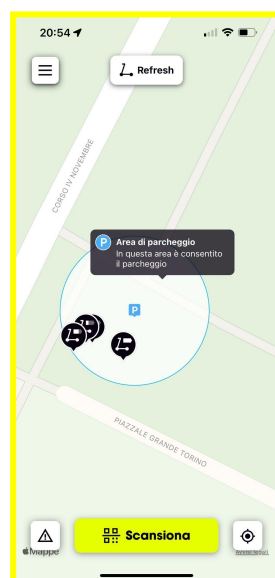
- **meccanismi di informazione e sensibilizzazione degli utenti** al corretto utilizzo dei monopattini elettrici, con una particolare attenzione alla fase di parcheggio e con l'implementazione di un meccanismo volto alla segnalazione di parcheggi corretti e raccomandati nei pressi delle principali fermate del TPL.

Analisi del contesto di riferimento:

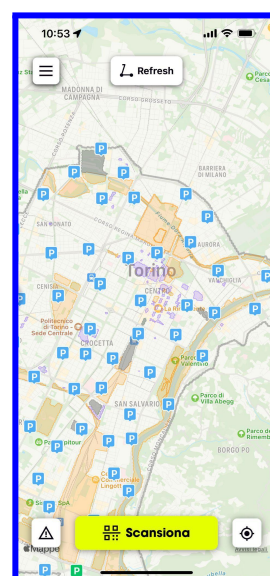
A seguito di un'analisi preventiva di monitoraggio dei flussi (tramite le cd. "mappe di calore") e dei punti di presa e di rilascio dei monopattini LINK, si è potuto constatare come una percentuale considerevole delle corse (pari al 34%) inizi o termini nei pressi delle principali fermate del TPL (entro i 250 metri).

Questo dato, se incrociato con la media dei km percorsi e la media durata delle corse, testimonia la perfetta complementarità tra il monopattino elettrico - utile per gli spostamenti di breve durata (cd. "primo" e "ultimo" miglio) - e il trasporto pubblico locale.

Inoltre dall'app LINK, gli utenti possono già visualizzare tutti i **parcheggi per velocipedi e motocicli** (anche dedicati ai monopattini) ed anche alcune infrastrutture di parcheggio preesistenti dedicate alla micromobilità. Tale attività di mappatura verrà rafforzata a seguito della conclusione dell'accordo per evidenziare i principali punti (autorizzati) di presa e di rilascio dei monopattini nei pressi delle fermate del TPL.



LINK ha già incluso diversi hub di parcheggio aree di parcheggio consigliato e incentivato nell'app. Gli utenti possono già vedere sulla mappa gli hub per scegliere dove parcheggiare il mezzo correttamente.



Note e messaggi in app informeranno gli utenti sull'introduzione di parcheggi, rastrelliere o altre aree disponibili nei pressi delle principali fermate del TPL.

Come ottenere il voucher:

Una volta completata la registrazione, gli abbonati mensili GTT (under 26, Formula U, Formula 3) potranno richiedere il pacchetto di 20 euro gratuiti, attraverso un duplice sistema, a seconda del fatto che si tratti di:

- 1) **abbonati GTT non iscritti a LINK:** tramite la ricezione automatica via mail - a seguito dell'acquisto del titolo di abbonamento mensile GTT sull'e-commerce e selezione dell'opzione di mobilità preferita - del codice da inserire sull'app di LINK.
- 2) **abbonati GTT già iscritti a LINK:** tramite messaggio in app e condivisione di un collegamento ipertestuale che rimanda ad un form predisposto dall'Azienda (si veda a titolo di esempio il seguente predisposto per il mercato di Palermo: <https://superpedestrian.com/link-amat-palermo>) attraverso il quale sarà garantito il codice.



LINK by Superpedestrian

LINK by Superpedestrian è lieta di lanciare la partnership con il **GRUPPO TORINESE TRASPORTI (GTT)** che ha l'obiettivo di incentivare l'intermodalità e gli spostamenti sostenibili unendo il trasporto pubblico con la micromobilità.

Gli abbonati mensili ed annuali di **GTT** avranno la possibilità di usufruire di 20 euro gratuiti al mese per muoversi a Torino e Moncalieri ed effettuare il primo o ultimo miglio con il monopattino LINK.

1. COME REGISTRARSI?



1. Scarica l'app "LINK by Superpedestrian".
2. Registrati inserendo i tuoi dati personali.
3. Accetta i Termini e Condizioni.
4. Aggiungi gli estremi della tua Carta di Credito.

2. COME OTTENERE IL VOUCHER?

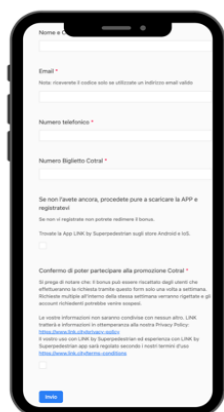
- Gli abbonati GTT, una volta acquistato l'abbonamento mensile GTT tramite l'e-commerce, potranno selezionare l'opzione di micromobilità offerta da LINK e richiedere il voucher di 20 euro mensili gratuiti.
- Gli utenti che lo hanno richiesto riceveranno, nella e-mail di conferma dell'acquisto, il codice da inserire sull'apposita app di LINK - previa registrazione - nella sezione "portafoglio".
- Si segnala che per gli abbonati GTT che sono già utenti LINK sarà prevista una procedura semplificata attraverso la compilazione di un form direttamente tramite l'app.
- Per ottenere il voucher gli utenti dovranno seguire i seguenti passaggi.



1. Compilare il form per ottenere il Codice.
2. Aggiungi il codice nella sezione "PORTAFOGLIO".
3. Trova il monopattino più vicino a te, scansiona il QR code e inizia la corsa.



Per ottenere il voucher di 20 euro gli utenti dovranno seguire i seguenti passaggi per l'inserimento del codice ricevuto:



Compilare il form per ottenere il Codice




Aggiungi il codice nella sezione "PORTAFOGLIO"



Trova il monopattino più vicino a te, scansiona il QR code e inizia la corsa

Di seguito un esempio di come potrebbe essere la pagina dell'e-commerce GTT di acquisto di abbonamento mensile con possibilità di ottenere, contestualmente, l'agevolazione per i servizi complementari. In questa pagina, saranno inserite le varie offerte legate all'acquisto dell'abbonamento GTT quale, ad esempio, il voucher di 20 euro gratuiti utilizzabile sui monopattini LINK nel corso del mese di validità dell'abbonamento GTT, e saranno inoltre incluse le altre offerte di mobilità, quali quelle relative al car pooling, taxi o altre offerte nell'ambito di quanto previsto dalla DGR.


MENSILI RETE URBANA O UNDER 26



Abbonamenti acquistabili online solo da chi possiede già la Tessera BIP.
Abbonamenti mensili, disponibili anche a prezzo ridotto per giovani Under 26, validi dal giorno 28 del mese antecedente fino al termine del mese di validità, per viaggiare sulla rete di Torino e dintorni.
Dopo l'acquisto online, è necessario attivare l'abbonamento sulla propria carta elettronica presso uno dei punti di attivazione (a bordo, in Metro, Centri Servizi al Cliente).

[INDIETRO](#) [REGISTRATI](#)

Con questo abbonamento hai possibilità di usufruire di*:

-  Buono da 20 euro da utilizzare per viaggiare con i monopattini LINK: clicca qui per info su come ottenere il codice da utilizzare sulla piattaforma dell'operatore, previa registrazione
- Altra convenzione
- Altra convenzione

* Grazie ai finanziamenti previsti da DGR Piemonte n. 50-6089

Al termine della procedura di acquisto sulla modalità di trasporto preferita, nella mail di conferma, sarà condiviso un codice alfanumerico relativo al servizio scelto, da utilizzare - previa registrazione all'app di riferimento - nella piattaforma dell'operatore (sezione portafoglio/abbonamenti).

Saranno rendicontati, ai fini del finanziamento regionale, i codici alfanumerici prodotti, scaricati e infine effettivamente utilizzati mediante inserimento nella piattaforma dell'operatore.

Modalità di Comunicazione del voucher LINK-GTT:

Gruppo Torinese Trasporti (GTT)



1. comunicato stampa congiunto



2. **promozione della partnership** tramite le pagine social ufficiali GTT (sito web e social network) e sulla piattaforma di e-commerce GTT (si veda sopra immagine di esempio)



3. **campagne di co-marketing** (brandizzazione mezzi LINK + volantini e locandina digitale di un video trasmesso a bordo dei mezzi dotati degli appositi monitor e metropolitana o pubblicità congiunta presso le principali fermate)

→ LINK by Superpedestrian, si impegnerà alla promozione e comunicazione dell'accordo, nella fase di avvio del progetto e fino alla sua scadenza (2025), attraverso:



1. **comunicazione social** (Instagram, LinkedIn);



2. **via app** (tramite notifiche push rivolte ai propri utenti piemontesi)



3. sul proprio **monopattino elettrico** inserendo il logo GTT o altre comunicazioni.

MUOVITI A TORINO E MONCALIERI CON GTT E LINK

Con l'abbonamento mensile GTT hai diritto ad un voucher di 20 euro gratuiti al mese per utilizzare i monopattini LINK e muoverti in maniera intermodale, economica e sostenibile.

+20€

www.gtt.it

GTT x **LINK**
by Superpedestrian



Ciao Torino!

Lo sapevi che LINK è partner di GTT per incentivare un trasporto intermodale e sostenibile nella tua città? 🚲🚶

Se hai un abbonamento GTT ti offriamo un prezzo speciale per i nostri abbonamenti valido per tutte le tue corse a Torino e dintorni! 🚶

Inoltre, agli utenti abituali di LINK è riservata una grande sorpresa...potrai acquistare l'abbonamento GTT ad un prezzo scontato!

Per maggiori dettagli sull'offerta, compila il nostro questionario:

saperne di più

5) Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale - sostenibilità della proposta

La presente progettualità di GTT e LINK si inserisce a pieno titolo all'interno dell'obiettivo di complementarità tra i servizi di sharing mobility ed i servizi di trasporto pubblico locale e regionale perseguito da Regione Piemonte e inserito tra gli indirizzi per il **Programma Triennale dei Servizi TPL 2023-2025** (approvato con DGR 22 dicembre 2022).

Inoltre, tale potenziale sinergia, è finalizzata a promuovere diverse Azioni del suddetto programma, anche nel rispetto del in linea con il Piano regionale di qualità dell'aria (nel seguito PRQA (approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019), tra cui:

- riorganizzare e migliorare l'interscambio tra sistema ferroviario ed altri sistemi di trasporto, sia collettivi che individuali;
- efficientare l'economia del sistema dei trasporti, tenendo in considerazione anche la mobilità ciclistica e le altre forme di mobilità sostenibile (mobilità elettrica, sharing, micromobilità);
- attuare misure specifiche sulla mobilità ciclistica (PUMS, sviluppo mobility manager, estensione ZTL...)
- realizzare sistemi MaaS e valutare l'interesse e la risposta della clientela relativamente ad accordi di collaborazione tra operatori di trasporto.

Inoltre si segnala che il framework amministrativo relativo ai monopattini elettrici è dato da Città Metropolitana, oltre che dal Comune di Torino e dagli altri della prima cintura, il che garantisce un'esigenza di capillarità ed interoperabilità dei servizi, in linea con gli strumenti di pianificazione in ambito territoriale e con le priorità strategiche di GTT.

ALLEGATO:

Si allega la lettera di impegno della società LINK YOUR CITY ITALIA srl relativa al presente progetto.

Spett. GTT spa
Corso Turati 19/6
10128 Torino

Oggetto: Dichiarazione di impegno

La sottoscritta Haya Doudri, nata a Damasco (Siria), il 21.04.1985, residente in Van Blankenburgstraat 91 A, 2517 XN, The Hague (Olanda), C.F. DDRHYA85D61Z240R, in qualità di amministratore delegato e legale rappresentante della società Link Your City Italia S.r.l., con sede legale in Torino (TO), Corso Re Umberto n. 7 (10121), C.F. e P.IVA. 12342010019, REA n. TO-1282792, indirizzo PEC linkyourcityitalia@legalmail.it, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/00 in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del citato D.P.R. 445/00, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- di confermare la volontà di collaborare con GTT - In relazione alla DGR n. 50/6809 della Regione Piemonte - per offrire ai clienti servizi di mobilità complementare al TPL;
- di condividere quanto riportato nella proposta progettuale che GTT presenterà ad Agenzia della mobilità piemontese (AMP) per la partecipazione al bando per l'individuazione dei progetti di sperimentazione di sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte.

INOLTRE, SI IMPEGNA

- nel caso il progetto fosse ammesso al finanziamento, a proseguire la progettazione di dettaglio e a stipulare con GTT il contratto di collaborazione per realizzare il progetto.

Torino, li 5.06.2023

Firma del legale rappresentante





alla AMP - Agenzia della Mobilità Piemontese

Proposta progettuale per la sperimentazione dei servizi di Sharing Mobility sul Territorio della Regione Piemonte in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022), di cui al Decreto Ministeriale n.417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023.

Progetto 2 -

Integrazione commerciale servizio TPL "night buster" con servizio di taxi condiviso (pooling) per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS.

1) Informazioni (sull'ente proponente)

L'azienda titolare del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale GTT presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori dei comuni:

Città di Torino

Il proponente GTT ha elaborato la presente proposta con la collaborazione della società WeTechnology Srl (gestore della piattaforma Wetaxi).

2) Contatti (Referente azienda proponente)

Paolo D'Angelo

Email: dangelo.p@gtt.to.it
PEC: dangelo.p@pec.gtt.to.it
telefono: +39 348.8295801

per We Taxi: Massimiliano Curto
Email: massimiliano.curto@wetaxi.it
PEC: wetaxi@pec.it
Telefono: +39 333 526 8209

3) Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale "**Integrazione commerciale servizio TPL "night buster" con servizio di taxi condiviso (pooling) per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS**" ha "*ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di*", prevedendo

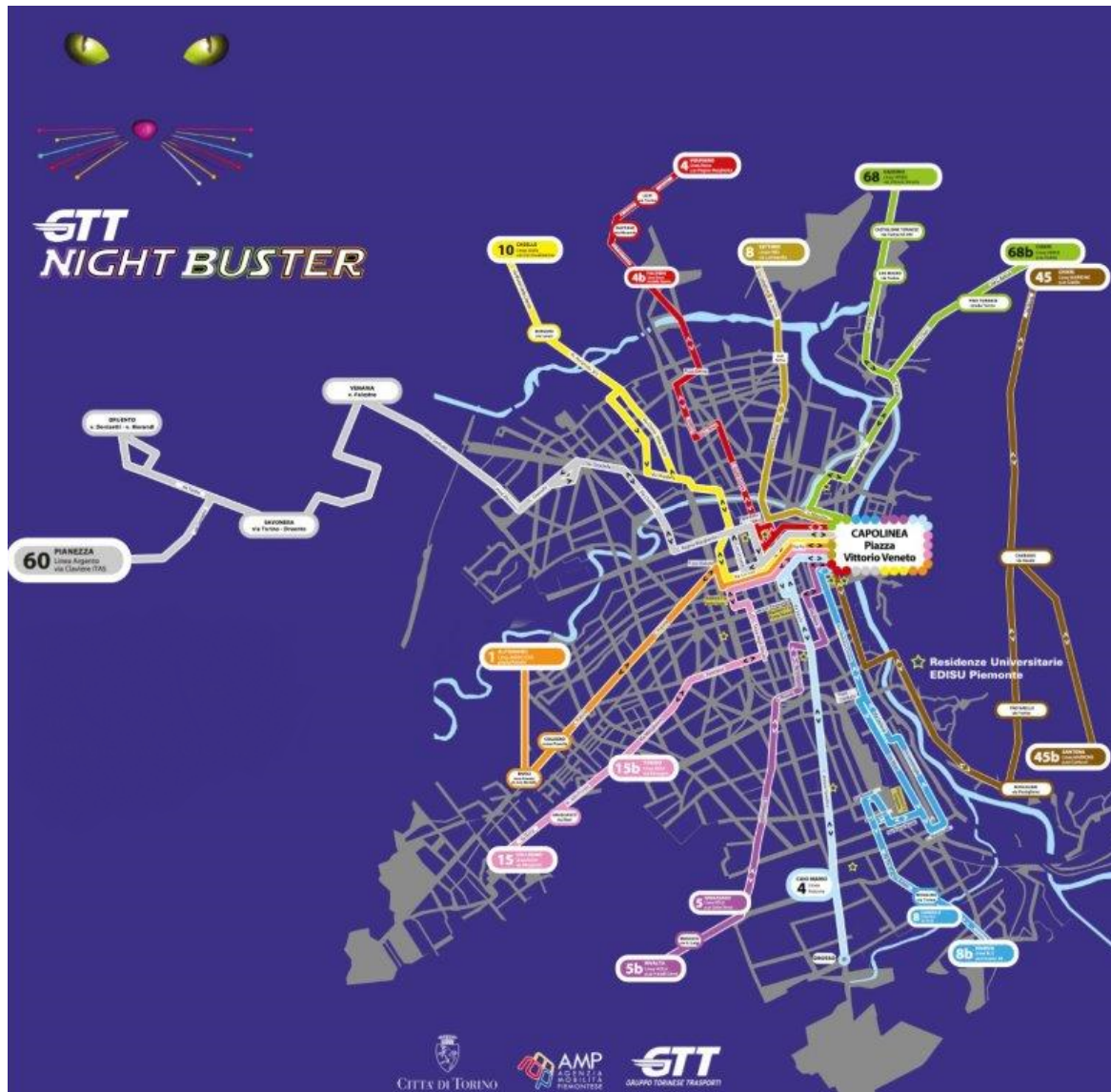
- scontistica o altra agevolazione, dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di**

mobilità condivisa e innovativa quale, in questo caso, la possibilità di utilizzare taxi in condivisione con altri passeggeri a tariffe definite in sede di prenotazione.

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

L'area operativa di riferimento del progetto è quella del Comune di Torino, all'interno del territorio comunale verranno definite alcune sotto-aree, ognuna facenti capo ad una fermata importante (hub) della rete Night Buster, all'interno della quale si potrà utilizzare l'agevolazione oggetto della proposta

qui sotto la mappa della rete delle linee notturne GTT (Night Buster):



3.2) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione:

Nell'anno 2022 sono stati trasportati tramite il servizio di night buster 241.800 passeggeri (una media mensile pari a 20.150), questo numero rappresenta la platea potenziale degli utenti dell'agevolazione. Durante la sperimentazione si ipotizza una crescita continua degli utilizzatori del servizio, fino ad attestarsi a circa del 6-7% del potenziale (pari a circa 1300 utenti mensili), consapevoli che è un servizio ad oggi non attivo e che avrà bisogno di una fase di "roll-out".

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data: **30 giugno 2025**

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in **€150.000**.

Calcolato basandosi su stima del volume di clienti interessati, stima degli sconti considerati attrattivi e stima dell'aumento dei clienti Night Buster grazie a questa iniziativa.

Si ritiene che il progetto non sia sostenibile se il contributo fosse inferiore a 100.000 euro in quanto gli sconti sarebbero di minore entità e non sarebbero abbastanza attrattivi da permettere il successo dell'iniziativa.

Viceversa, se l'iniziativa dovesse avere successo superiore alle attese, l'importo sopra indicato non potrà coprire il progetto sino al termine previsto.

Un contributo superiore a quello indicato, derivante da eventuali fondi regionali residui, permetterebbe di sostenere una richiesta di agevolazioni superiore alle attese.

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

- SI
 NO

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti in

- gestione rapporti contrattuali tra GTT e operatore di sharing
- contabilizzazione dei buoni sconto venduti e utilizzati
- fatturazione degli stessi tra le due società
- assistenza tecnica allo scambio di dati tra le società
- assistenza telefonica/mail ai clienti
- comunicazione dell'iniziativa
- rendicontazione all'ente finanziatore
- esposizione finanziaria dell'operatore che concede lo sconto dal momento dell'utilizzo sino al momento del rimborso da parte di Regione Piemonte (o AMP).

per tali costi, si chiede la copertura pari al 2% dell'importo del contributo che saranno utilizzati per finanziare soprattutto le attività di comunicazione.

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

- SI
 NO

3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto

I 3 principali obiettivi che verranno misurati mese per mese e che determineranno il successo della sperimentazione sono:

1. il numero di passeggeri del night buster e la crescita durante la sperimentazione
La proposta progettuale ha l'ambizione di contribuire alla crescita del numero di passeggeri del servizio night buster, in modo che la media mensile di passeggeri nel 2025 superi i 21.000 con un incremento di oltre il 5% rispetto al 2022 (20.150 passeggeri);
2. il numero di passeggeri mensile del servizio "night buster + taxi pooling" con l'obiettivo a fine sperimentazione, ovvero a giugno 2025, di trasportare oltre 1.500 passeggeri al mese, pari a quasi il 6% dei viaggiatori del night buster;
3. lo sconto medio da applicare ad ogni viaggio per poter rendere appetibile il servizio agli utenti che partirà da un importo di circa 10€ a cliente e l'obiettivo durante la sperimentazione è ridurlo almeno fino a 5€ a passeggero.

Questo obiettivo può essere decisamente più ambizioso di così e non è escluso che, se la sperimentazione avrà un alto successo, durante la realizzazione della proposta progettuale, lo sconto medio, che corrisponde con un eventuale incentivo pubblico per sostenere l'iniziativa possa ridursi ulteriormente se non arrivare a zero.

Questi 3 KPI ci dicono che la proposta progettuale ha 4 obiettivi strategici molto chiari e importanti:

- A. incrementare il numero di passeggeri che utilizzano il trasporto pubblico notturno facendo leva su un servizio door to door e quindi più capillare;
- B. spingere il servizio nella direzione della sostenibilità ambientale (si riducono il numero di chilometri percorsi e il numero di veicoli in circolazione);
- C. spingere il servizio nella direzione della sostenibilità economica, sfruttando i primi 3 anni di sperimentazione per ridurre l'incentivo pubblico necessario a realizzare questo servizio;

umentare la sicurezza sulla strada in particolare per i più giovani che si muovono durante la fascia notturna.

Inoltre saranno valutate le richieste di assistenza o osservazioni dei clienti sugli esistenti canali di customer care e potranno essere svolte indagini sul gradimento del servizio mediante form sul web, nel rispetto delle direttive GDPR e AGID

3.8) **Cronoprogramma della spesa** sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)

2023: 5.000 €

2024: 97.000 €

2025: 48.000 €

Totale: 150.000 €

4) **Relazione**

Il progetto è volto ad **incentivare l'utilizzo del TPL andando ad offrire servizi complementari per attirare clienti a cui il puro servizio TPL non basta per completare il proprio spostamento e per questo motivo scelgono l'auto privata.**

Nello specifico il progetto è rivolto agli utilizzatori (o potenziali tali) del servizio notturno GTT (night buster) che è meno capillare del servizio ordinario e che può essere completato dal servizio taxi nella sua offerta di corse condivise: lo stesso taxi può essere utilizzato da più clienti, anche sconosciuti tra loro, che utilizzano lo stesso bus notturno, scendono allo stesso hub (fermata principale) per raggiungere indirizzi diversi tra loro ma compresi nella stessa sotto-area.

L'obiettivo, in linea con le priorità strategiche di Regione Piemonte e con gli obiettivi specifici della Città Metropolitana, è volto ad introdurre meccanismi incentivanti per l'utilizzo combinato del TPL e servizi incentivanti la mobilità condivisa, con l'intento di rendere maggiormente capillare il trasporto grazie al collegamento del centro e delle periferie in modo semplice, smart e sicuro.

Il progetto prevede dunque una scontistica ai rispettivi utenti (GTT e Wetaxi) e anche dei meccanismi di informazione e sensibilizzazione relativamente al servizio offerto, alle sue modalità di erogazione e all'importanza della sicurezza stradale.

Analisi del contesto di riferimento:

A seguito di un'analisi effettuata relativamente al numero di persone che utilizzano il servizio di night buster e degli aspetti evidenziati da chi utilizza il servizio, si è potuto constatare come una percentuale considerevole degli utenti necessita di un collegamento tra la fermata di TPL e l'abitazione. Tra le ragioni che spingerebbero le persone ad utilizzare gli autobus notturni c'è la necessità di avere una linea in grado di portarli vicino a casa in modo sicuro e la possibilità di avere una rete più capillare, aspetti che quindi verrebbero compensati da una dell'intermodalità GTT-Wetaxi, ottenendo importanti vantaggi in termini di sicurezza.

Proposta:

Attraverso la proposta progettuale "Integrazione commerciale servizio TPL "night buster" con servizio di taxi condiviso (pooling) per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS" le due società costruiranno il primo servizio intermodale per riuscire ad incrementare la capillarità del trasporto pubblico notturno e incrementare il numero di utilizzatori del servizio pubblico Night Buster. Il servizio permetterà a tutti i passeggeri del Night Buster di poter prenotare il servizio taxi pooling che li accompagnerà da alcune fermate principali (individuate come hub) di ogni linea fino al loro indirizzo di casa. Il costo del servizio taxi verrà scontato dal 30% al 60% in funzione del numero di passeggeri che potranno condividere lo stesso taxi. Gli utenti che desiderano prenotare il servizio "taxi pooling" per poter raggiungere direttamente la propria destinazione finale, dovranno prenotare il servizio entro l'orario di partenza dello stesso pullman "Night Buster" dal punto di partenza.

All'interno della proposta progettuale "Integrazione commerciale servizio TPL "night buster" con servizio di taxi condiviso (pooling) per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS" le due società individueranno alcune fermate del servizio "night Buster" e le relative aree di competenza, che saranno le uniche aree di destinazione in cui gli utenti potranno terminare le proprie corse con il servizio "taxi pooling".

La proposta progettuale ha l'obiettivo di riuscire ad arrivare a circa 15.000 utenti, con un incremento durante la sperimentazione in modo da perseguire l'obiettivo non solo di raggiungere la sostenibilità ambientale, ma anche quella economica.

Modalità di fruizione:

Gli utenti che desiderano prenotare il servizio "taxi pooling" potranno, attraverso l'applicazione Wetaxi, richiedere di acquistare il servizio in due modalità:

- per gli abbonati a GTT: potranno prenotare unicamente il servizio taxi pooling e collegarlo ad una determinata corsa del Night Buster. Il cliente abbonato che ha acquistato l'abbonamento tramite l'e-commerce GTT (attualmente pari a oltre il 70% dei clienti abbonati GTT, successivamente sarà valutata la possibilità di estendere l'agevolazione anche agli abbonati GTT che acquistano con altri canali) verrà verificato direttamente nella



- app Wetaxi tramite verifica del codice abbonato;
- per i clienti occasionali: potranno acquistare il biglietto integrato "Night Buster + Taxi Pooling" effettuando un unico pagamento sull'app Wetaxi (mediante strumento SDK che GTT sta rendendo disponibile) per un ticket che li porti direttamente dal centro città alla loro destinazione finale.

La prenotazione dovrà avvenire prima che il pullman lasci la fermata di partenza.

Gli utenti potranno pagare direttamente tramite l'applicazione attraverso i seguenti metodi di pagamento:

- carta di credito
- satispay
- paypal
- google pay
- apple pay
- credito Wetaxi (un wallet elettronico che può essere ricaricato online)

In particolare riteniamo utile sottolineare che il Credito Wetaxi è una funzionalità dedicata appositamente ai più giovani ed in particolare una funzione per permettere ai genitori di poter "ricaricare" il wallet dei propri figli in modo da potergli garantire un trasporto sicuro, in particolare nella fascia notturna. Questo metodo di pagamento ha molte sinergie rispetto alla proposta progettuale.

Modalità di Comunicazione:

→ GTT

- comunicato stampa congiunto
- promozione della partnership tramite le pagine social ufficiali GTT (Facebook, Twitter e Instagram)
- campagne di co-marketing (volantini e locandina digitale di un video trasmesso a bordo dei mezzi dotati degli appositi monitor e metropolitana)
- evidenza dell'agevolazione all'interno della pagina di acquisto abbonamenti della piattaforma e-commerce GTT (vedi immagine di esempio)

MENSILI RETE URBANA O UNDER 26



Abbonamenti acquistabili online solo da chi possiede già la Tessera BIP.

Abbonamenti mensili, disponibili anche a prezzo ridotto per giovani Under 26, validi dal giorno 28 del mese antecedente fino al termine del mese di validità, per viaggiare sulla rete di Torino e dintorni.

Dopo l'acquisto online, è necessario attivare l'abbonamento sulla propria carta elettronica presso uno dei punti di attivazione (a bordo, in Metro, Centri Servizi al Cliente).

INDIETRO

REGISTRATI

Con questo abbonamento hai possibilità di usufruire di*:

- **Sconto dal 30% al 60% per usare taxi condiviso a complemento dei tuo spostamento sulla rete Night Buster**: clicca qui per info su come ottenere il codice da utilizzare sulla piattaforma dell'operatore.]
- Altra convenzione
- Altra convenzione

* Grazie ai finanziamenti previsti da DGR Piemonte n. 50-6089

→ **Wetaxi**, si impegnerà alla promozione e comunicazione dell'accordo, nella fase di avvio del progetto, attraverso qualsiasi canale a propria disposizione, compresa la possibilità di effettuare pubblicità a bordo taxi oppure con personale dedicato direttamente nelle zone del divertimento durante l'orario di attività del servizio "Night Buster":



1.comunicazione social (Instagram, LinkedIn);



2.via app (tramite notifiche push rivolte ai propri utenti piemontesi)

5) Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale - sostenibilità della proposta

- Regione Piemonte è impegnata, tramite la propria partecipata 5T, nel realizzare sistemi MaaS per i quali il presente progetto rappresenta una esperienza utile per testare tecnologie di integrazione, per valutare l'interesse e la risposta della clientela, per testare gli accordi di collaborazione tra operatori e per complessivamente accrescere il know how degli stakeholder e dei gestori MaaS,

ALLEGATO:

si allega la lettera di impegno della società WeTaxi relativa al presente progetto.



WeTechnology S.r.l.

P.IVA 11291250014

Via Agostino da Montefeltro, 2 10134 Torino

info@wetaxi.it

www.wetaxi.it

Spett. GTT spa
Corso Turati 19/6
10128 Torino

Torino, 5 giugno 2023

Oggetto: Lettera di Impegno alla partecipazione assieme alla spettabile Società GTT Spa, alla proposta progettuale “Integrazione commerciale servizio TPL “night buster” con servizio di taxi condiviso (pooling) per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS”

Io sottoscritto, Massimiliano Curto, nato a Torino il 19/05/1983, CRTMSM83E19L219H, Passaporto Numero YB5692415, rappresentante legale della società WeTechnology Srl, con sede legale in Torino, Via Agostino da Montefeltro 2, iscritta al numero TO - 1201601 del Registro delle Imprese di Torino, codice fiscale e partita I.V.A. 11291250014, in relazione alla DGR n. 50/6809 della Regione Piemonte, la nostra società conferma la volontà di collaborare con GTT per offrire ai clienti servizi di mobilità complementare al TPL, conferma di condividere quanto riportato nella proposta progettuale che GTT presenterà ad Agenzia per partecipare al bando, allegata, e si impegna, nel caso il progetto fosse ammesso al finanziamento, a proseguire la progettazione di dettaglio e a stipulare con GTT il contratto di collaborazione per realizzare il progetto.

WeTechnology Srl

Massimiliano Curto

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Curto', written over a horizontal line.



alla AMP - Agenzia della Mobilità Piemontese

Proposta progettuale per la sperimentazione dei servizi di Sharing Mobility sul Territorio della Regione Piemonte in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022), di cui al Decreto Ministeriale n.417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023.

Progetto 3 -

Integrazione commerciale TPL urbano-suburbano con sharing di monopattini per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS.

1) Informazioni (sull'ente proponente)

L'azienda titolare del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale **GTT** presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori dei comuni:

Città di Torino

Comune di Collegno

Il proponente GTT ha elaborato la presente proposta con la collaborazione della società Helbiz

2)Contatti (Referente azienda proponente)

Paolo D'Angelo

Email dangelo.p@gtt.to.it

PEC dangelo.p@pec.gtt.to.it

telefono: +39 348.8295801

per Helbiz: Luca Santambrogio

Email: luca@helbiz.com

PEC: helbizitaliasrl@legalmail.it

Telefono: +39 348.3513826

3)Proposta progettuale

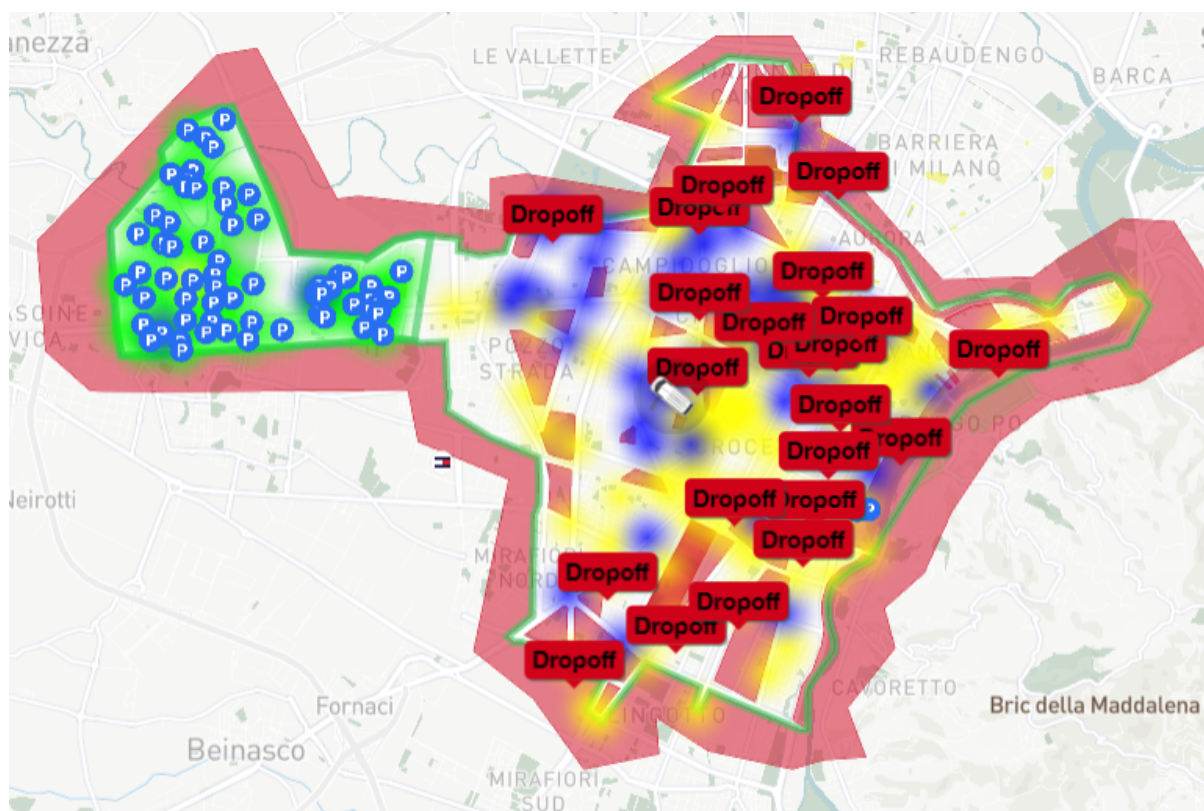
3.1) La proposta progettuale "**Integrazione commerciale TPL urbano-suburbano con sharing di monopattini per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS.**" ha "*ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare*

l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di", prevedendo

- scontistica o altra agevolazione, (specificare) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **vehicle sharing**
 - con modello operativo station-based
 - con modello operativo free-floating**

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

Area operativa (cd. "geofence") dell'operatore economico Helbiz sul Comune di Torino e di Collegno (tariffa semplice: 1,00€ sblocco, 0,19€ al minuto), con possibilità di estensione a più Comuni limitrofi, previa assegnazione di autorizzazione e licenza da parte dei suddetti.



La suddetta area operativa è servita dalla rete urbana e suburbana di GTT, costituita da una linea di metropolitana, linee di forza e di complemento sia tranviarie che automobilistiche.

3.2) **Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione:** 200.000 abbonati GTT (mensile/annuale)

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data: **30 giugno 2025** o, anticipata ad esaurimento fondi assegnati al progetto, tenendo conto di eventuali integrazioni di contributo in corso di progetto derivanti da risparmi regionali.

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale: **€200.000,**

calcolato basandosi su stima del volume di clienti interessati, attuali clienti congiunti Helbiz e GTT e sconti considerati attrattivi.

Con tale finanziamento si erogherebbero fino a 26.000 abbonamenti nel triennio.

Con finanziamenti minori, mantenendo fermi gli sconti proposti, che altrimenti non sarebbero sufficientemente attrattivi, il progetto si esaurirebbe raggiunto il numero di sconti prefissato, pertanto potrebbe terminare prima del giugno 2025. Si ritiene che l'iniziativa non sia sostenibile se il contributo fosse inferiore a 100.000 euro

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

- SI (con revisione e riparametrazione della scontistica preventivata)
- NO

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti in :

- gestione rapporti contrattuali tra GTT e operatore di sharing
- contabilizzazione dei buoni sconto venduti e utilizzati
- fatturazione degli stessi tra le due società
- assistenza tecnica allo scambio di dati tra le società
- assistenza telefonica/mail ai clienti
- comunicazione dell'iniziativa
- rendicontazione all'ente finanziatore
- esposizione finanziaria dell'operatore che concede lo sconto sino al momento del rimborso da parte regione

per tali costi, si chiede la copertura pari al 2% dell'importo del contributo

in particolare i costi finanziari sostenuti da operatore potrebbero creare problemi alla sostenibilità del progetto in caso di tempi di rimborso eccessivamente lunghi.

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell ambito del triennio di riferimento:

- SI
- NO

Salvo cessazione del servizio, nell'area interessata, svolto da uno degli operatori.

3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto

- saranno rendicontati mensilmente i buoni sconto acquistati e utilizzati dai clienti
- saranno raccolti ed elaborati dati sulla quantità di abbonamenti e titoli di viaggio GTT e registrazioni e viaggi Helbiz per effettuare confronti prima-dopo il progetto e durante il progetto
- saranno monitorati, in modo anonimo, i dati di origine/destinazione dei viaggi in sharing per evidenziare quelli correlabili a prosecuzione di o con viaggi TPL
- saranno valutate le richieste di assistenza o osservazioni dei clienti sugli esistenti canali di customer care
- potranno essere svolte indagini sul gradimento del servizio mediante form sul web, nel rispetto delle direttive GDPR e AGID

3.8) Cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)

2023: 20.000 €.

2024: 120.000 €

2025: 60.000 €

Totale: 200.000 €

4) Relazione

Il progetto è volto ad **incentivare l'intermodalità e il binomio tra il trasporto pubblico locale e micro mobilità dolce**, in particolare con il segmento dei monopattini elettrici, segmento della *"sharing mobility"* che nel 2021 ha registrato la metà dei noleggi totali fatti in Italia (17,8 milioni), doppiando la crescita dell'anno precedente (dati Osservatorio Nazionale della Sharing Mobility 2022) e che è anche il più utilizzato all'interno dei Comuni della Città Metropolitana di Torino.

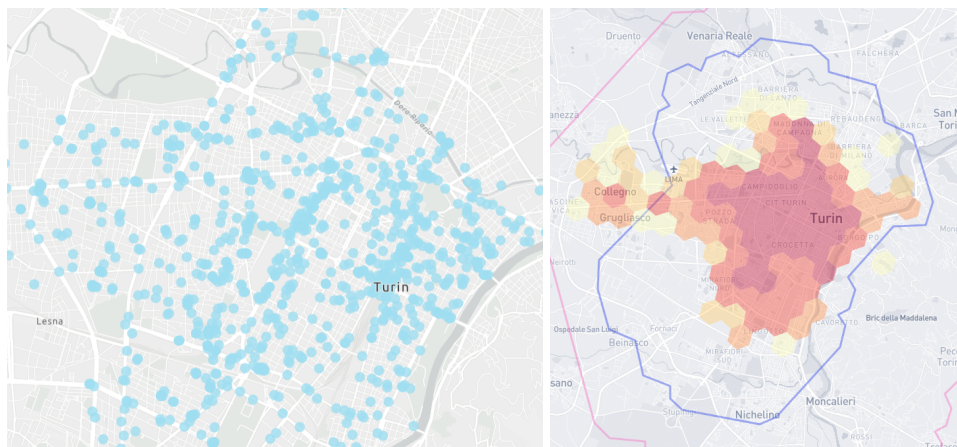
L'obiettivo, in linea con le priorità strategiche di Regione Piemonte e con gli obiettivi specifici della Città Metropolitana, è volto ad introdurre meccanismi fortemente incentivanti per l'utilizzo combinato del TPL e dei monopattini elettrici, con evidenti ricadute in termini di inquinamento ambientale e decongestione del traffico.

Il progetto prevede:

- **incentivo economico diretto rivolto ai rispettivi utenti** (GTT e Helbiz):
 - Abbonamento **"Helbiz Pro 140 Min"** Helbiz scontato del 50 % per gli utenti GTT (over 18).
L'abbonamento ha un prezzo commerciale fissato a €15,99 (IVA Inclusa) e fornisce all'utente 140 minuti di cui fruire liberamente nell'arco di 5 giorni senza addebiti di costo di sblocco.
- **meccanismi di informazione e sensibilizzazione degli utenti** al corretto utilizzo dei monopattini elettrici, con una particolare attenzione alla fase di parcheggio e con l'implementazione di un meccanismo volto alla segnalazione di parcheggi corretti e raccomandati nei pressi delle principali fermate del TPL

Analisi del contesto di riferimento:

A seguito di un'analisi preventiva di monitoraggio dei flussi (tramite le cd. "mappe di calore") e dei punti di presa e di rilascio dei monopattini Helbiz, si è potuto constatare come una percentuale considerevole delle corse (pari al 60%) inizi o termini nei pressi delle principali fermate del TPL (entro i 250 metri).



Questo dato, se incrociato con la media dei km percorsi e la media durata delle corse, testimonia la perfetta complementarità tra il monopattino elettrico - utile per gli spostamenti di breve durata (cd. "primo" e "ultimo" miglio) - e il trasporto pubblico locale.

Modalità di fruizione:

Sono al momento previste due modalità per ottenere la tariffa agevolata, riservata agli abbonati mensili GTT (under 26, Formula U, Formula 3), in fase di realizzazione del progetto si valuterà se attivarle entrambe o solo una:

- ACQUISTO TRAMITE PIATTAFORMA GTT: il cliente GTT acquista l'abbonamento "Helbiz Pro 140 Min" (a prezzo scontato del 50% rispetto a 15,99€ iva inclusa) sulla piattaforma e-commerce GTT contestualmente all'acquisto dell'abbonamento GTT. Riceverà via mail, con la conferma di acquisto, il voucher alfanumerico da riscattare all'interno dell'app Helbiz;
- ACQUISTO TRAMITE HELBIZ: il cliente sulla piattaforma e-commerce GTT e contestualmente all'acquisto dell'abbonamento GTT, chiede di ottenere un codice promozionale utile ad attivare l'abbonamento "Helbiz Pro 140 Min" al prezzo scontato del 50% rispetto a 15,99€ iva inclusa. Riceverà via mail, con la conferma di acquisto, il voucher alfanumerico da inserire all'interno dell'App Helbiz per acquistare l'abbonamento "Helbiz Pro 140 Min" al prezzo agevolato anziché al prezzo pieno.

Al fine di fruire del finanziamento regionale sarà presente un sistema di rendicontazione basato su un registro delle vendite e attivazioni dei codici.

Modalità di Comunicazione:

→ GTT

- comunicato stampa congiunto
- promozione della partnership tramite le pagine social ufficiali GTT (Facebook, Twitter e Instagram)
- campagne di co-marketing (brandizzazione mezzi Helbiz + volantini e locandina digitale di un video trasmesso a bordo dei mezzi dotati degli appositi monitor e metropolitana)
- evidenza dell'agevolazione all'interno della pagina di acquisto abbonamenti della piattaforma e-commerce GTT (vedi immagine di esempio)

MENSILI RETE URBANA O UNDER 26



Abbonamenti acquistabili online solo da chi possiede già la Tessera BIP.

Abbonamenti mensili, disponibili anche a prezzo ridotto per giovani Under 26, validi dal giorno 28 del mese antecedente fino al termine del mese di validità, per viaggiare sulla rete di Torino e dintorni.

Dopo l'acquisto online, è necessario attivare l'abbonamento sulla propria carta elettronica presso uno dei punti di attivazione (a bordo, in Metro, Centri Servizi al Cliente).

INDIETRO

REGISTRATI

Con questo abbonamento hai possibilità di usufruire di*:

- **Sconto del 50% sull'acquisto di abbonamento 5 giorni (8 euro anziché 15,99 euro) per usare monopattini HELBIZ:** clicca qui per info su come ottenere il codice da utilizzare sulla piattaforma dell'operatore, previa registrazione
- Altra convenzione
- Altra convenzione

* Grazie ai finanziamenti previsti da DGR Piemonte n. 50-6089

→ **Helbiz**, si impegnerà alla promozione e comunicazione dell'accordo, nella fase di avvio del progetto, attraverso:



1. **comunicazione social** (Instagram, LinkedIn);



2. **via app** (tramite notifiche push rivolte ai propri utenti piemontesi)



3. sul proprio **monopattino elettrico** inserendo il logo GTT, coinvolgendo GTT alle iniziative locali di promozione della sostenibilità ambientale o altre comunicazioni.

Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale - sostenibilità della proposta (indicazione dei punti di forza e delle eventuali criticità)

- complementarità tra i servizi di sharing mobility ed i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;

- " la programmazione del TPL piemontese si inserisce con numerosi punti di forza, come la presenza di numerosi operatori di sharing mobility su alcune aree del territorio" (DGR 22 dicembre 2022 →

http://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2023/02/attach/dgr_06344_990_22122022.pdf → tra gli adempimenti previsti da AMP → "8. individuare e gestire progetti di "collaborazione" tra aziende di TPL e servizi di sharing mobility secondo indirizzi nazionali/regionali".

- all'Azione n. 24 "Migliorare il servizio di trasporto rapido di massa nell'area metropolitana", nell'ambito della revisione dell'integrazione dei servizi TPL, richiama la riorganizzazione degli attestamenti e dell'interscambio tra sistema ferroviario ed altri sistemi di trasporto, sia collettivi che individuali;

- nell'ambito della Linea Strategica relativa alla "Efficienza economica del sistema trasporti", all'Azione n. 44 "Studiare modelli per finanziare il trasporto pubblico locale, la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile", considera la mobilità ciclistica e le altre forme di mobilità sostenibile (mobilità elettrica, sharing, micromobilità) tra le iniziative da incentivare, in collaborazione con gli enti locali;

il Piano regionale di qualità dell'aria (nel seguito PRQA), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019, prevede tra i suoi obiettivi al 2030 l'attuazione di 22 misure specifiche sulla mobilità sostenibile, tra le quali TR. 08 "Promozione della Mobilità Ciclistica", TR. 03 "Mobility manager", TR. 09 "Estensione delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e delle aree pedonali", TR. 10 "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile", e TR. 20 "Promozione della mobilità elettrica e del car sharing";

*pro e contro:

- avvicinamento di due utenze diverse, in termini di target ma anche di preferenza e accettazione dei due servizi.

- orizzonte temporale di medio periodo: difficile quantificazione di un budget e progettazione (variabili: domanda utenza; altre aziende)


ALLEGATO:

si allega la lettera di impegno della società Helbiz relativa al presente progetto.

Spett. GTT spa
Corso Turati 19/6
10128 Torino

Oggetto: Lettera di impegno.

In relazione alla DGR n. 50/6809 della Regione Piemonte, la nostra società conferma la volontà di collaborare con GTT per offrire ai clienti servizi di mobilità complementare al TPL, conferma di condividere quanto riportato nella proposta progettuale che GTT presenterà ad Agenzia per partecipare al bando, allegata, e si impegna, nel caso il progetto fosse ammesso al finanziamento, a proseguire la progettazione di dettaglio e a stipulare con GTT il contratto di collaborazione per realizzare il progetto.

HEL BIZ ITALIA SRL
LUCA SANTAMBROGIO




alla AMP - Agenzia della Mobilità Piemontese

Proposta progettuale per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022), di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023.

Progetto 4

"BOOK TO GO" - Servizio a chiamata a domanda debole nel Comune di Moncalieri

1) - Informazioni (sull'ente proponente)

L'Azienda titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale **GTT S.p.A.** presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori dei Comuni: **di Moncalieri con estensione alle aree limitrofe.**

2) - Contatti (Referente Azienda proponente)

Barletta Rossana

Email: barletta.r@gtt.to.it

PEC: gtt@pec.gtt.to.it

Telefono: 0115764349

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale **Book To Go** ha "ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di" **(1)**:

scontistica o altra agevolazione,(specificare...) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **vehicle sharing (2)**

con modello operativo station-based

con modello operativo free-floating,

Area del territorio a cui è dedicato il servizio, indipendentemente dal modello operativo prescelto:(specificare)

.....
.....
.....
.....

scontistica o altra agevolazione (specificare...) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **carpooling** quale misura di **mobility management** aziendale o di ente (specificare ...);

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: (specificare)

.....
.....
.....
.....

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport (2)**;

Il servizio a chiamata di progetto ha dei costi di avvio e gestione più alti di un servizio tradizionale di TPL con percorsi e orari fissi; inoltre, si prevede un numero più elevato di chilometri a vuoto e l'estensione oraria è più ampia del servizio delle linee che vengono sostituite, in particolare nella fascia serale.

Per questi motivi, per rispettare il rapporto ricavi/costi pari al 35%, si dovrebbe necessariamente aumentare i ricavi applicando una tariffazione maggiorata (nella fattispecie più che raddoppiata).

Dal momento che il servizio proposto sostituirà 4 linee di TPL attuali non è opportuno aumentare il costo dei titoli di viaggio del servizio a chiamata, sia per criteri di equità sociale, sia per creare una buona base di utenza fin dall'avvio dell'esercizio.

I contributi derivanti dal presente bando serviranno a coprire i maggiori costi di avvio e gestione; per non emettere una serie di titoli maggiorati ad hoc per il servizio, e contestualmente riconoscere uno sconto ai clienti, operazione che genererebbe complicazioni gestionali, GTT applicherà direttamente la scontistica ai propri clienti, mantenendo invariato il costo di biglietti e abbonamenti.

La tabella sottostante chiarisce l'impatto della scontistica per le tipologie di titolo di viaggio più diffuse.

Titolo di viaggio	Costo base	Extra costo	Costo teorico	Sconto applicato	Costo finale
City	1,70	2,01	3,71	2,01	1,70
Daily	3,00	3,54	6,54	3,54	3,00
Formula 3 settimanale	17,30	20,41	37,71	20,41	17,30
Formula 3 mensile	62,00	73,16	135,16	73,16	62,00
Formula 3 annuale	589,00	695,02	1284,02	695,02	589,00

La sostenibilità del servizio sarà garantita dalle seguenti forme di introito: contributo chilometrico alla tariffa unitaria valida per i servizi ordinari gestiti con bus 12 metri (si stima una produzione chilometrica pari a circa 256.000 km/anno), ricavi da titoli di viaggio, contribuzione derivante dal presente bando.

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

Si propone di avviare il progetto DRT relativamente al Comune di Moncalieri con estensione alle aree limitrofe. Nella fattispecie, il servizio sarà esteso nei pressi di Piazza Bengasi e del Movicentro di Trofarello in modo da garantire l'offerta anche alle

aree attualmente servite dal servizio TPL tradizionale e l'interscambio con la linea 1 metro e il servizio ferroviario (vd. Allegato I)

scontistica o altra agevolazione (specificare...) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa** (specificare ...)

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: (specificare)

.....
.....
.....
.....

3.3) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione

Considerando:

- la popolazione di Moncalieri, 56.117 persone (fonte: Istat, 2023) di cui si stima che i fruitori potenziali del servizio siano gli abitanti di età compresa fra gli 11 e i 79 anni, pari a 46.829 persone;,,
- il numero di lavoratori dipendenti, altri lavoratori retribuiti e volontari, pari a 24.438 (fonte: Istat, 2011), di cui si stima che il 25% dei lavoratori (non domiciliati e non residenti a Moncalieri) usufruiranno del servizio DRT.

Il bacino di utenti stimato è di **53.000** persone circa.

In linea con i valori aziendali di GTT S.p.A e al ruolo sociale che investe, la forma di agevolazione ivi proposta sarà applicata indistintamente a tutti gli utenti.

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data **giugno 2025(3)**

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in: **€248.277 (4)**

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

SI

NO

La **contribuzione minima** al fine di avviare il progetto è pari a **211.803 €**. In assenza di una contribuzione di tale importo, l'azienda non intende proseguire alla messa in esercizio del progetto presentato data l'eccessiva onerosità dello stesso.

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti in(specificare)....., per un importo pari ad €

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

- SI
- NO

3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto (5)

Il monitoring del servizio DRT a fermate fisse e percorsi e orari variabili, sarà effettuato prendendo in considerazione i seguenti indicatori di prestazione chiave (KPI):

- Copertura del servizio: Si valuterà l'estensione geografica effettiva (rispetto ai viaggi effettuati dagli utenti) del servizio DRT. In particolare si terrà conto del numero di fermate servite, la distanza media percorsa dai veicoli per coprire le diverse aree o zone di servizio, la percentuale della popolazione o degli utenti potenziali coperti dal servizio.
- Frequenza di servizio: la frequenza con cui i veicoli DRT passano per le fermate sarà valutata misurando il numero di passaggi dei veicoli in un determinato intervallo di tempo o la percentuale di richieste di prenotazione soddisfatte entro un tempo prestabilito.
- Tempi di percorrenza: si valuteranno i tempi di percorrenza medi per le diverse tratte del servizio DRT e il tempo che i passeggeri impiegano per spostarsi da una fermata all'altra o per raggiungere la loro destinazione finale.
- Produzione chilometrica: si valuterà la produzione in termini di km eserciti in una singola giornata in modo da dimensionare opportunamente il servizio nelle diverse giornate tipo.
- Affidabilità del servizio: si monitorerà la percentuale di richieste di prenotazione soddisfatte con successo rispetto al numero totale di richieste e l'affidabilità del sistema nel fornire il servizio richiesto ai passeggeri.
- Utilizzo del veicolo: si valuterà l'efficienza nell'utilizzo dei veicoli DRT. Monitorando il numero di passeggeri trasportati su base giornaliera o oraria rispetto alla capacità massima dei veicoli e calcolando la percentuale di occupazione dei veicoli o il numero medio di passeggeri per corsa.
- Tempo di attesa: si misurerà il tempo medio di attesa dei passeggeri alle fermate prima di essere a bordo di un veicolo DRT.
- Costi operativi: si valuteranno i costi operativi del servizio DRT a fermate fisse e percorsi e orari variabili calcolando il costo medio per corsa, il rapporto tra costi e ricavi o il costo per passeggero trasportato.

Particolare attenzione sarà posta al livello di soddisfazione del cliente raccogliendo feedback dai passeggeri riguardo all'esperienza complessiva con il servizio DRT. A tale scopo si utilizzeranno sondaggi, interviste o piattaforme di feedback online per misurare il livello di soddisfazione del cliente rispetto all'efficacia del servizio nelle fermate fisse e alla flessibilità dei percorsi e degli orari.

Si specifica che potrebbero essere individuati ulteriori KPI in base alle specifiche esigenze e obiettivi del servizio DRT.

3.8) Cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento:

Annualità	Importo presunto di spesa (€)
2023	/
2024	166.389 €
2025	81.888 €
Totale (6)	248.277 €

4) - **Relazione** (descrizione puntuale del progetto)

Il servizio DRT "Book To Go" relativo al Comune di Moncalieri con estensione alle aree limitrofe (e.g. Piazza Bengasi e Movicentro di Trofarello) è caratterizzato da fermate fisse con percorso e orario variabile.

Il servizio sarà attivo nelle giornate dal lunedì al sabato dalle 5.30 alle 23.00 (vd. Allegato II per il programma di esercizio) e i viaggi saranno effettuati da veicoli elettrici di 7,5 m (da 15/20 posti) che meglio si prestano alla variabilità e viabilità dei percorsi e ai carichi a domanda debole.

Considerando un'estensione territoriale di circa 47,53 km² e una distanza media di viaggio di circa 5 km, saranno garantite circa 2,3 corse a veicolo per ora e un tempo medio di attesa per l'utente pari a circa 15 minuti.

Le fermate del servizio DRT saranno quelle del servizio TPL tradizionale e si valuterà l'infrastrutturazione di ulteriori fermate in modo da soddisfare al meglio la domanda. Si specifica che l'autorizzazione da parte del Direttore di Esercizio e la compatibilità con le condizioni di transitabilità sono condizioni necessarie per l'infrastrutturazione di nuove fermate.

La prenotazione del viaggio può essere effettuata tramite app e/o call center dedicati. In caso di coincidenza tra percorsi e orari prenotati tramite app / call center e percorsi e orari serviti dalle linee tradizionali che operano nella medesima zona, la piattaforma darà priorità all'offerta dei servizi tradizionali in modo da indirizzare al meglio le scelte dell'utente. In tale ottica, il servizio DRT è da intendersi supplementare al servizio di linea tradizionale e più confacente ad una domanda debole e dispersa. Inoltre, il servizio DRT non assume carattere di sovrapposibilità rispetto ai servizi TPL tradizionali.

5) – **Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta** (indicazione dei punti di forza e delle eventuali criticità)

Il servizio a chiamata di progetto si inquadra nell'ambito delle azioni 19 e 20 del "Piano Regionale della Mobilità delle Persone 2030 (PrMoP)", rispettivamente: Ottimizzare il trasporto pubblico locale nei Quadranti e Migliorare i servizi per connettere le aree periferiche ai poli di attestamento.

L'azione 19 prevede interventi volti a ottimizzare i servizi, inquadrati in una rete gerarchica ed efficiente, che si basi sulla ferrovia come ossatura portante del sistema. Il servizio di progetto proposto nel presente bando va a sostituire linee di adduzione e complementari con percorsi e orari fissi, ottimizzando il numero di corse nell'area. Inoltre, l'interscambio con la rete ferroviaria, presso le stazioni di Moncalieri e Trofarello, sarà una delle mission principali del servizio.

L'azione 20, ripresa anche dal "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" di Città Metropolitana, si concentra sull'erogazione del servizio TPL nelle aree a domanda debole, al fine di garantire il bisogno di mobilità dei residenti e dei lavoratori a fronte di costi di gestione sostenibili.

L'area scelta per il progetto presentato non è a domanda debole in senso stretto, come si potrebbe intendere per aree montane a bassa densità abitativa, ma si tratta di ambiti periferici in cui sono presenti relazioni origine/destinazione molto frammentate, che potrebbero essere servite in modo più efficiente (sia per l'utenza sia per il gestore del servizio) da un servizio a chiamata piuttosto che da poche linee a percorsi fissi con intervalli di passaggio non competitivi, in funzione della scarsa domanda.

(1) Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.

(2) Per le definizioni dei servizi vedasi l'allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022. (3) Non oltre il 30 giugno 2025.

(4) Il massimo valore finanziario previsto del progetto è relativo alla Ripartizione delle risorse sul territorio, suddiviso per Bacini TPL, di cui agli indirizzi approvati con DGR n. 50-6809 del 27.04.2023. (5) Anche ai fini della rendicontazione da parte dell'Azienda di TPL.

(6) Il totale deve essere pari all'importo indicato al punto 3.4 della presente scheda.

Allegato I

L'offerta del servizio DRT servirà il Comune di Moncalieri e le aree limitrofe. Nella fattispecie, il servizio sarà esteso nei pressi di Piazza Bengasi e del Movicentro di Trofarello in modo da garantire l'offerta anche alle aree attualmente servite dal servizio TPL tradizionale e l'interscambio con la linea 1 metro e il servizio ferroviario.

Tale servizio sostituirà quello tradizionale delle linee 80, 82, 83, 84 (Immagine 1) mentre le restanti linee che servono la zona, linee 81, 39, 43, 45-45b, 67 (Immagine 2) continueranno ad operare non subendo modifiche. Tuttavia, si riserva di aggiungere delle corse supplementari qualora la domanda richieda un servizio di tipo tradizionale in virtù degli elevati carichi, come potrebbe verificarsi per gli orari scolastici.

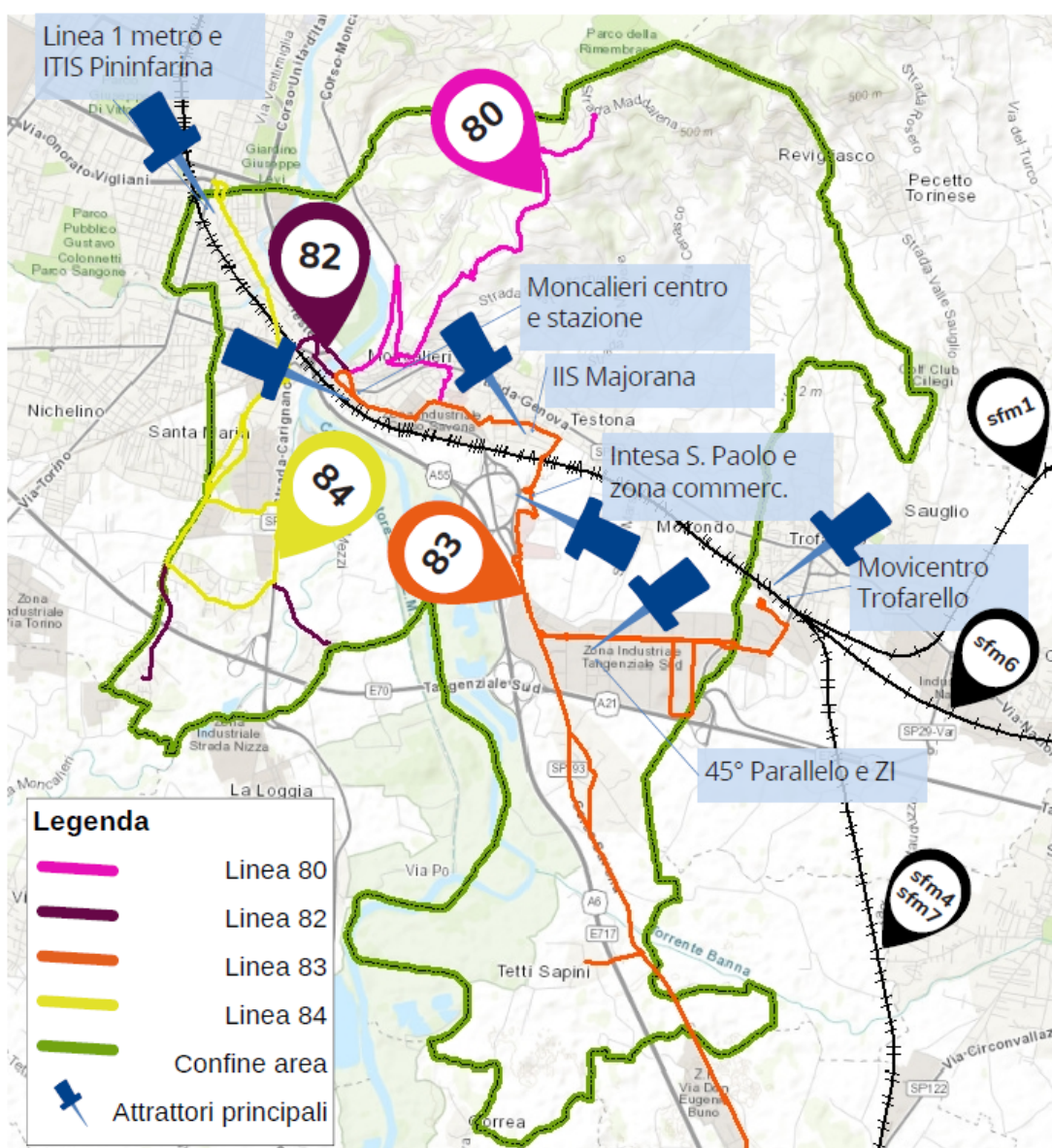


Immagine 1: Mappa dell'offerta TPL attuale sull'area di Moncalieri

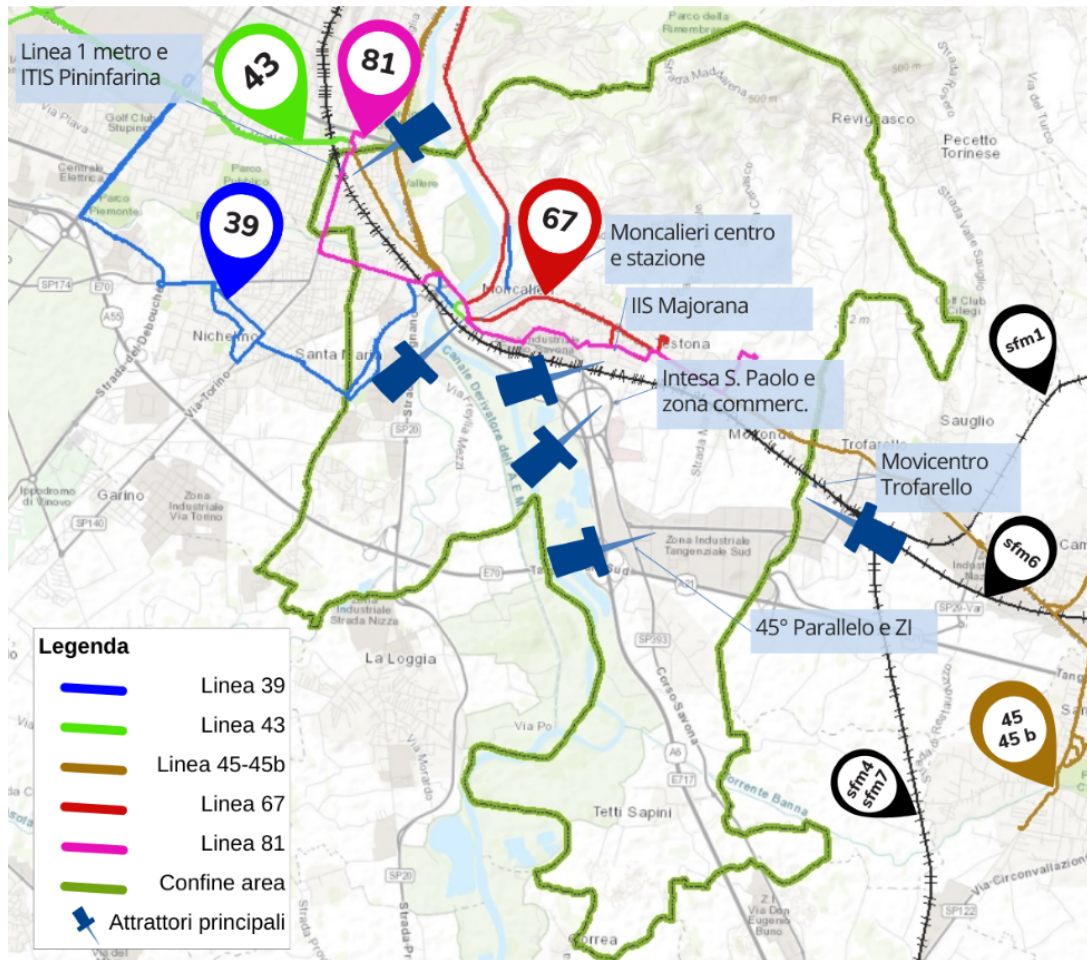


Immagine 2: Mappa dell'offerta TPL sull'area di Moncalieri (area servita dal servizio DRT e linee tradizionali che servono la medesima area)

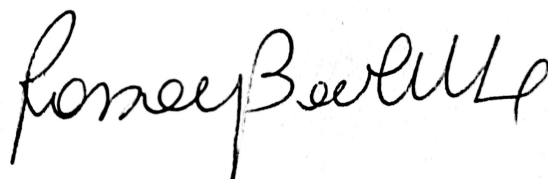
Allegato II

Il servizio sarà attivo nelle giornate dal lunedì al sabato dalle 5.30 alle 23.00 con (Tabella 1):

- 6 veicoli: in orario di punta (07:00 - 09:00) nelle giornate feriali invernali
- 4 veicoli:
 - in orario di morbida (09:00 - 21:00) nelle giornate feriali invernali;
 - in orario di punta (07:00 - 21:00) nelle giornate di sabato invernale
- 3 veicoli:
 - in orario di morbida (05:30 - 07:00, 21:00 - 23:00) nelle giornate feriali invernali e sabato invernale;
 - nelle giornate dal lunedì al sabato di agosto.

PROGRAMMA DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DRT "BOOK TO GO" DEL COMUNE DI MONCALIERI								
LUN - VEN INVERNALE			SAB INVERNALE			LUN - SAB AGOSTO		
ora inizio	ora fine	num veicoli	ora inizio	ora fine	num veicoli	ora inizio	ora fine	num veicoli
05:30	07:00	3	05:30	07:00	3	05:30	07:00	3
07:00	09:00	6	07:00	09:00	4	07:00	09:00	3
09:00	21:00	4	09:00	21:00	4	09:00	21:00	3
21:00	23:00	3	21:00	23:00	3	21:00	23:00	3

Tabella 1: Programma di esercizio del servizio DRT "Book To Go" del Comune di Moncalieri





Torino, 27/06/2023
Rif. CC/md

prot. 18644

SPETT.LE
AGENZIA MOBILITA' PIEMONTESE
c.a. DIRETTORE CESARE PAONESSA
p.c. DOTT.SSA ELISA BRACCO
e-mail mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Oggetto: Contributi ministeriali per la promozione della sharing mobility
(D.M. 417 del 28/12/2022)

Spett.le Agenzia Mobilità Piemontese,

si fa seguito alla vostra comunicazione prot n° 0005914 del 05/05/2023, in riferimento ai contributi ministeriali per la promozione della sharing mobility.

La nostra Azienda ha predisposto progetti come indicato dalla DGR n. 50-6809 della Regione Piemonte del 27 aprile 2023, per utilizzare i finanziamenti disponibili per incentivare i cittadini ad utilizzare maggiormente i propri servizi, sia offrendo agevolazioni per servizi complementari al TPL sia offrendo servizi a chiamata per aree a domanda debole.

Si trasmettono le descrizioni dei progetti, predisposti utilizzando la modulistica della Regione Piemonte con DD 1247/2023, con i quali si intende partecipare al bando.

Nome progetto	partner	Importo stimato	Area progettuale
Integrazione commerciale TPL urbano-suburbano con sharing di monopattini per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS	Superpedestrian-Link	200.000 euro	Vehicle sharing
Integrazione commerciale servizio TPL "night buster" con servizio di taxi condiviso (pooling) per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS.	WeTaxi	150.000 euro	Pooling e servizi complementari
Integrazione commerciale TPL urbano-suburbano con sharing di monopattini per aumentare la capillarità del servizio (ultimo miglio) e creare propedeuticità per i MaaS	Helbiz	200.000 euro	Vehicle sharing
Book To Go - Servizio a chiamata in area a domanda debole nel Comune di Moncalieri	-	248.277 euro	DRT

Restiamo disponibili per qualsiasi chiarimento o approfondimento.

Cordiali saluti.

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(Serena Lancione)

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Corso Turati 19/6 - 10128 Torino - Tel. +39 011 57641 - Fax + 39 011 5764330 - email: gtt@gtt.to.it

R.I. di Torino e Codice Fiscale 08555280018 - P.IVA 08559940013 - Capitale sociale € 76.006.664,00 I.V.

S.C. Alessandrina Trasporti s.r.l.

Viale Milite Ignoto 26/28, 15121 Alessandria

tel.: 0131-22.58.10 - fax: 0131-22.68.22

email: sc.alessandrinatrasporti@legalmail.it

Capitale Sociale € 50.000,00 i.v. - N. REA AL - 240548 - P.IVA /C.F. 0226584006

Alla AMP - Agenzia della Mobilità Piemontese
Consorzio d'interesse regionale
Direzione

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Oggetto: Proposta progettuale per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022). di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 .

1) - Informazioni

L'Azienda titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale *Consorzio SCAT* presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori dell/i Comune/i della

Provincia di Alessandria

2) - Contatti

Nome, cognome: Mauro Paoletti

Email: mauro.paoletti@grandabus.it

PEC: sc.alessandrinatrasporti@legalmail.it

Telefono: +39 335 639 0291

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale ha *“ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in*

S.C. Alessandrina Trasporti s.r.l.

Viale Milite Ignoto 26/28, 15121 Alessandria

tel.: 0131-22.58.10 - fax: 0131-22.68.22

email: sc.alessandrinatrasporti@legalmail.it

Capitale Sociale € 50.000,00 i.v. - N. REA AL - 240548 - P.IVA /C.F. 0226584006

particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di" (1):

scontistica o altra agevolazione, (scontistica dedicata per gli utenti che possiedono un abbonamento per il Trasporto Pubblico della Provincia di Alessandria) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **vehicle sharing** (2)

con modello operativo *station-based*

con modello operativo *free-floating*,

Area del territorio a cui è dedicato il servizio, indipendentemente dal modello operativo prescelto:

L'operazione è rivolta a tutta la provincia di Alessandria con la presenza di basi logistiche presso le autostazioni di Alessandria, Acqui Terme, Altavilla Monferrato, Novi Ligure e Tortona.

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **carpooling** quale misura di **mobility management** aziendale o di ente;

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....
.....
.....
.....
.....

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport** (2);

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

Il servizio di DRT viene proposto in tre aree:

- *Area dei Comuni di Acqui Terme, Cavatore e Ponzone (percorso della linea 24)*
- *Area dei Comuni di Novi Ligure, Cassano Spinole, Sardigliano, Sant'Agata Fossili (percorso della linea 19)*
- *Area dei Comuni di Tortona, Sarezzano, Cerreto Grue, Avolasca (percorso della linea 41)*

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa**

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....
.....
.....

S.C. Alessandrina Trasporti s.r.l.

Viale Milite Ignoto 26/28, 15121 Alessandria

tel.: 0131-22.58.10 - fax: 0131-22.68.22

email: sc.alessandrinatrasporti@legalmail.it

Capitale Sociale € 50.000,00 i.v. - N. REA AL - 240548 - P.IVA /C.F. 0226584006

3.3) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione: 10.000 utenti.

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data 30/06/2025.

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in € 648.000,00. (4)

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

SI

NO

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarità con il servizio TPL, consistenti nel coordinamento del progetto, per un importo pari ad € 12.960,00.

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

SI

NO

3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto:

Il monitoraggio viene effettuato tramite portali di prenotazione che effettueranno il controllo e l'incrocio dei dati. (5)

3.8) **Cronoprogramma della spesa** sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)	
2023	324.000 €
2024	194.400 €
2025	129.600 €
Totale (6)	648.000 €

S.C. Alessandrina Trasporti s.r.l.

Viale Milite Ignoto 26/28, 15121 Alessandria

tel.: 0131-22.58.10 - fax: 0131-22.68.22

email: sc.alessandrinatrasporti@legalmail.it

Capitale Sociale € 50.000,00 i.v. - N. REA AL - 240548 - P.IVA /C.F. 0226584006

4) - Relazione

La proposta nasce con l'obiettivo di integrare e promuovere il connubio tra il Trasporto Pubblico e soluzioni di mobilità alternativa, in particolare provvedendo a una valorizzazione delle velostazioni e delle autostazioni presenti sul territorio della Provincia di Alessandria, con la possibilità di utilizzo degli spazi presenti da parte degli abbonati a tariffe agevolate.

In tal senso, il progetto si propone di sostenere due aree separate della mobilità: il noleggio di veicoli a basso impatto ambientale (tramite noleggio a lungo termine di biciclette, monopattini e car-sharing) e l'estensione dei servizi di DRT.

Il noleggio a lungo termine prevede l'affitto di biciclette di diversa tipologia quali biciclette muscolari, biciclette a pedalata assistita, biciclette pieghevoli e monopattini per il tempo minimo di un mese, con un possibile prolungamento del nolo fino a due mesi e, dopo queste tempistiche, l'eventuale disponibilità ad effettuare il riscatto del mezzo.

Tale soluzione si rivolge a tre target in particolare, quali:

- *Il privato cittadino;*
- *Gli enti pubblici;*
- *Le aziende sul territorio.*

Per gli enti pubblici e le aziende è possibile dotare loro di una miniflotta senza che essi debbano sostenere alcun costo di investimento, offrendo un servizio completo ai propri dipendenti.

Il noleggio può essere prenotato presso gli uffici delle Biglietterie nelle varie autostazioni, online o tramite call center (tramite un numero e una mail dedicati).

Il ritiro del mezzo può essere effettuato nelle autostazioni di Alessandria, Acqui Terme, Altavilla Monferrato, Novi Ligure e Tortona

Il pagamento potrà essere effettuato direttamente al ritiro della bicicletta, tramite carta di credito online oppure al call center tramite piattaforma paybymail.

Grazie alla promozione effettuata dal Consorzio, consente agli abbonati al Trasporto Pubblico di accedere al servizio a tariffe agevolate.

Il noleggio di autovetture, invece, si divide in due modalità:

- *Car-sharing;*
- *Noleggio a prenotazione con durata giornaliera, settimanale o mensile.*

Il servizio prevede il ritiro degli autoveicoli presso alcune delle principali località della Provincia di Alessandria: Alessandria, Acqui Terme, Altavilla Monferrato, Novi Ligure e Tortona.

La prenotazione avviene tramite piattaforma online e il pagamento deve essere effettuato tramite carta di credito.

Per le autovetture noleggiabili sarà previsto una soluzione di ritiro intelligente, che prevede la presa e la riconsegna del mezzo senza passare dal desk, grazie a un dispositivo di sblocco automatico che, con un codice inviato tramite sms e/o e-mail, permette l'apertura del veicolo in modo semplice.

S.C. Alessandrina Trasporti s.r.l.

Viale Milite Ignoto 26/28, 15121 Alessandria

tel.: 0131-22.58.10 - fax: 0131-22.68.22

email: sc.alessandrinatrasporti@legalmail.it

Capitale Sociale € 50.000,00 i.v. - N. REA AL - 240548 - P.IVA /C.F. 0226584006

La proposta riguardante il DRT prevede, al fine di conciliare maggiormente la minimizzazione dell'impatto ambientale con la domanda di mobilità, la sostituzione nel periodo estivo del servizio di TPL tradizionale sulle direttrici delle linee 19, 24 e 41 con servizi DRT a conferma prenotabili tramite app, web-app e call center.

5) – Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta (indicazione dei punti di forza e delle eventuali criticità)

La soluzione è progettata per incentivare e supportare il Trasporto Pubblico Locale, nonché per assistere gli utenti nell'adozione di mezzi di trasporto alternativi. Questa proposta si basa su un approfondito know-how nel campo della mobilità, che include personale altamente qualificato, un prezzo competitivo e l'utilizzo di piattaforme già consolidate per altri servizi. Grazie a questi elementi, è possibile migliorare ulteriormente i servizi offerti presso le velostazioni e autostazioni sul territorio, rispondendo alle esigenze di privati, enti e aziende con soluzioni di mobilità sempre più complete.

In tal senso, è possibile osservare che la soluzione permette di rispondere alle esigenze di un settore che attualmente presenta una scarsa offerta nella Provincia di Alessandria.

Pertanto, il modello proposto risulta altamente scalabile, consentendo di aumentare la disponibilità del servizio in base alla domanda, permettendo, in caso di scarsità di domanda, un importante investimento in campagne di comunicazione per incrementare il numero di agevolazioni offerte e promuovere tale soluzione.

-
- (1) Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.
 - (2) Per le definizioni dei servizi vedasi l'allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.
 - (3) Non oltre il 30 giugno 2025.
 - (4) Il massimo valore finanziario previsto del progetto è relativo alla Ripartizione delle risorse sul territorio, suddiviso per Bacini TPL, di cui agli indirizzi approvati con DGR n. 50-6809 del 27.04.2023.
 - (5) Anche ai fini della rendicontazione da parte dell'Azienda di TPL.
 - (6) Il totale deve essere pari all'importo indicato al punto 3.4 della presente scheda.

Schema di proposta progettuale

Alla AMP - Agenzia della Mobilità Piemontese
Consorzio d'interesse regionale Direzione

Oggetto: "Schema proposta progettuale" per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022). di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 .

1) - Informazioni

L'Azienda titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale *SUN spa* ...presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori dell/i Comune/i di

NOVARA.....

2) - Contatti

Nome, cognome: Patricia Da Cruz

Email: dacruz.patricia@sun.novara.it

PEC: sundirezionepec@postecert.it

Telefono: 0321482840

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale "NOVARABUS IN MONOPATTINO" ha "ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di" :



Via P. Generali, 25 - Tel. 0321/482811 - Fax 0321/482890 - E-mail: info@sun.novara.it
Reg. Imprese Novara e C.F. 00123660037 - P.IVA 01651850032 - R.E.A. Novara n. 88599
Cap. Soc. € 2.046.400 i.v. - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento
del Comune di Novara, a norma dell'art. 2497 sexies C.C. e D.Lgs. n. 188/2003



scontistica o altra agevolazione, dedicate agli utenti dei servizi ditrasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **vehicle sharing**

con modello operativo *station-based*

con modello operativo *free-floating*,

Area del territorio a cui è dedicato il servizio, indipendentemente dal modello operativo prescelto:

CONURBAZIONE DI NOVARA.....

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasportopubblico locale per l'acquisto di servizi di **carpooling** quale misura di **mobility management** aziendale o di ente ;

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....
.....

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasportopubblico locale per l'acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport** ,

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasportopubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilita condivisa e innovativa**

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:

.....
.....
.....

Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione.....

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data 23/06/2025



28100 Novara

Via P. Generali, 25 - Tel. 0321/482811 - Fax 0321/482890 - E-mail: info@sun.novara.it
Reg. Imprese Novara e C.F. 00123660037 - P.IVA 01651850032 - R.E.A. Novara n. 88599
Cap. Soc. € 2.046.400 i.v. - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento
del Comune di Novara, a norma dell'art. 2497 sexies C.C. e D.Lgs. n. 188/2003



3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in € 548000

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

SI

NO

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarità con il servizio TPL, consistenti in COSTRUZIONE INFRASTRUTTURA INFORMATICA per un importo pari ad € 10000

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

SI

NO

3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto *TRAMITE PIATTAFORMA MYCICERO*

3.8) **Cronoprogramma della spesa** sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)	
2023	48000
2024	250000
2025	250000
Totale (6)	500000 €



28100 Novara

Via P. Generali, 25 - Tel. 0321/482811 - Fax 0321/482890 - E-mail: info@sun.novara.it
Reg. Imprese Novara e C.F. 00123660037 - P.IVA 01651850032 - R.E.A. Novara n. 88599
Cap. Soc. € 2.046.400 i.v. - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento
del Comune di Novara, a norma dell'art. 2497 sexies C.C. e D.Lgs. n. 188/2003



4) - Relazione ...IL PROGETTO PREVEDE L'INIZIO DI UNA COLLABORAZIONE CON "BITMOBILITY", SOCIETA' CHE GESTISCE UN SERVIZIO DI MONOPATTINI IN SHARING IN CITTA'.

L'OFFERTA PROPOSTA CONSISTE IN UNO SCONTO DEL 50% SUGLI ABBONAMENTI "RIDE 60" FACENTI PARTE DEL PORTAFOGLIO DI BIT MOBILITY, RIDUCENDONE QUINDI IL PREZZO DAI 10,99 € STANDARD A 5,49 €, A FAVORE DEGLI ABBONATI AL PACCHETTO "MENSILE SERVIZI FERROVIARI" GIA' OFFERTO DA SUN.

IN PARTICOLARE, ESSA E' INDIRIZZATA AI PENDOLARI NOVARESI DI RIENTRO IN STAZIONE DOPO LE ORE 21.00, IN CUI CESSANO LE CORSE DEI PULMAN, COPRENDO QUINDI UN'ASSENZA DI SERVIZIO GIA' RILEVATA NEGLI SCORSI ANNI.....

5) — Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta

...I DUE PRINCIPALI PUNTI DI FORZA DELLA PROPOSTA SONO LA CRESCENTE DOMANDA DI MOBILITA' SOSTENIBILE , DIMOSTRATA DALL'INTENZIONE DA PARTE DI BITMOBILITY DI AUMENTARE LA LOCALE FLOTTA DI MONOPATTINI, E LA NECESSARIA COPERTURA DI UN BUCO DI SERVIZIO, RILEVATO NEGLI SCORSI ANNI TRAMITE ANALISI DI MERCATO BASATE SU INTERVISTE POSTE AI CITTADINI.

EVENTUALI CRITICITA' POTREBBERO RIGUARDARE LA DIFFICOLTA' DI ACCESSO AL SERVIZIO DI SHARING CHE, ESSENDO IN FREE FLOATING, NON SEMPRE GARANTISCE UN'IMMEDIATA REPERIBILITA' DEI MONOPATTINI.....

SUN s.p.a.
IL DIRETTORE GENERALE
Sergio COLLELLI

Vs. rif. Protocollo n.

Ns. rif. Protocollo n. **470**

Spett.Le

Agenzia della Mobilità Piemontese

VIA PEC

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Verbania, 06 giugno 2022

Oggetto: "Schema proposta progettuale" per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022), di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 .

1) - Informazioni (sull'ente proponente)

L'Azienda titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale **VCOTRASPORTI SRL** presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori dei Comuni di **Casale Corte Cerro, Gravellona Toce, Omegna, Verbania**

2) - Contatti (Referente Azienda proponente)

Nome, cognome **Piana Piercarlo**

Email **piercarlo.piana@vcotrasporti.it**

PEC **vcotrasporti@lwcert.it**

Telefono **032352785**

3) -Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale (eBike Sharing e Car Pooling per l'area di Verbania) ha "ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di" (1):

X scontistica o altra agevolazione, (credito per utilizzo, voucher sconto) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **vehicle sharing** (2)

con modello operativo station-based (stazioni virtuali)

con modello operativo free-floating,



ISO 9001:2008
Cert. n° 2728/2

V.C.O. Trasporti s.r.l. - Via Olanda, 55 - 28922 **Verbania, VB** (Sede Legale e operativa)

C.F. e P. IVA n° 01792330035 - Tel. 0323/518711, Fax 0323/556347 - www.vcotrasporti.it

Iscrizione al Registro delle Imprese C.C.I.A.A. VCO VB/2001/2004-188208

Capitale sociale sottoscritto e interamente versato Euro 611.000,00

Società soggetta a controllo e coordinamento da parte di VCO SERVIZI S.p.A.

Area del territorio a cui è dedicato il servizio, indipendentemente dal modello operativo prescelto:
Territorio comunale di: **Casale Corte Cerro, Gravellona, Omegna, Verbania.**

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **carpooling** quale misura di **mobility management** aziendale o di ente;

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:
Territorio comunale di: **Casale Corte Cerro, Gravellona, Omegna, Verbania.**

scontistica o altra agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport (2)**;

Area del territorio a cui è dedicato il servizio:
Territorio comunale di: **Casale Corte Cerro, Gravellona, Omegna, Verbania.**

scontistica o altra agevolazione (*specificare...*) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa** (*specificare ...*)

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: (*specificare*)

.....

.....

3.3) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione
10.000 unità

3.3) **Conclusione** del progetto 30/06/2025 (3)

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale euro 458.626. (3)

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

SI

NO

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti in invio e gestione dei dati degli abbonamenti, degli abbonati o dei biglietti all'operatore convenzionato per un importo pari ad euro 8.000

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

SI

NO



3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto Acquisto anticipato di voucher sconto dagli operatori convenzionati per:

- Abbonamenti (annuali, mensili, settimanali, giornalieri) per ebike sharing
- Credito di utilizzo a minuti per ebike sharing
- Cashback su tariffa viaggiatore car-pooling o meccanismo similare

Monitoraggio trimestrale della tipologia di scontistica più utilizzata e eventuale variazione a vantaggio o svantaggio di una particolare tipo di scontistica verso un'altra più utilizzata.

Si specifica che tutti i voucher verranno acquistati in due tranche dagli operatori (ad inizio progetto e dopo un anno dall'inizio) di car sharing e car-pooling e rendicontati contestualmente. Sarà lasciata in carico al gestore di servizi di sharing e di car-pooling convenzionato la capacità di consumare tutti i voucher.

3.8) **Cronoprogramma della spesa** sulle annualità di riferimento:

Annualità Importo presunto di spesa (€)	
2023	224.313,00€
2024	200.000,00€
2025	24.313,00€
Totale (6)	448.626,00€

4) - Relazione

Il progetto è volto a ridurre l'utilizzo dell'auto privata ed **incentivare l'utilizzo del TPL e dei servizi di sharing.**

L'obiettivo, in linea con le priorità strategiche di Regione Piemonte è volto ad introdurre meccanismi fortemente incentivanti per l'utilizzo combinato del TPL e delle bici in sharing con evidenti ricadute in termini di inquinamento ambientale e complementarietà di trasporto con il servizio di trasporto extraurbano.

Il progetto prevede:

- **Costo standard**

- Abbonamento giornaliero: euro 2
- Abbonamento settimanale: euro 10
- Abbonamento mensile: euro 20
- Abbonamento annuale: euro 60
- Prezzo per 30 minuti di utilizzo: euro 1

- **Incentivo economico diretto rivolto ai rispettivi utenti:**

- Abbonamento Vaimoo scontato del per gli utenti VCOTRASPORTI SRL
- Credito prima mezz'ora gratuita per ogni viaggio





vcotrasporti

V.C.O. Trasporti s.r.l.

Un'attività di studio e analisi del territorio e delle esigenze di mobilità dei Comuni della provincia di Verbania-Cusio-Ossola ha supportato il dimensionamento del servizio. Nello specifico, si è presa in considerazione la domanda di mobilità delle seguenti: Casale Corte Cerro, Graveltona Toce, Omegna, e Verbania per un totale di circa 55.121 abitanti

La presente proposta progettuale prevede la gestione di un servizio di bike sharing elettrico con una flotta **dalle 50 alle 85 biciclette** elettriche di ultima generazione, progettate specificatamente per i sistemi di sharing, dislocate in **20-23 stazioni virtuali** (dunque in media 3-4 biciclette elettriche per ogni stazione) disponibili per 365 giorni l'anno, attraverso un'applicazione per smartphone.

Il numero di biciclette per Comune verrà stabilito con i vari Comuni interessati.

In parallelo si attiverà un servizio di car-pooling che prevedrà l'uso condiviso di automobili private tra un gruppo di persone, con il fine principale di ridurre i costi di spostamento. Il car-pooling viene qui proposto in quanto è uno strumento molto più "personale" del car-sharing e rispetto a questo:

- Risolve il problema della mobilità condivisa sul territorio extra-urbano, mentre il car-sharing ha ben definiti (e stretti) limiti territoriali.
- Il carpooling consente di programmare con sicurezza e sicurezza i viaggi: orari e percorsi, mentre il car-sharing subisce l'aleatorietà di avere una macchina a portata di mano sia quando si lascia casa, sia quando vi si vuole rientrare.
- Il carpooling riduce le spese da sostenere per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro-casa, con importanti risparmi in capo a un anno di uso regolare.
- Il carpooling riduce il numero di macchine in circolazione.

La scelta della tipologia di veicolo ricade sulle biciclette elettriche in quanto sono particolarmente inclusive e consolidate nelle abitudini di utilizzo degli italiani: risultano essere pratiche perché permettono di coprire lunghe distanze, superare pendenze, trasportare piccole borse o zaini.

Un esempio concreto di **inclusività** è riscontrabile nel caso di persone anziane: queste difficilmente prenderebbero un monopattino a noleggio, ma è facile che utilizzino biciclette elettriche in sharing. Altro esempio è l'utenza che svolge la **tratta casa-lavoro con sistemi di trasporto pubblici per convenienza economica**; questa necessita puntualità e garanzie nei servizi di trasporto: stazioni di bikesharing elettrico alle fermate delle autolinee e nelle stazioni ferroviarie assicurano una copertura efficiente ed economica dell'ultimo miglio, e dunque in linea con quanto indicato nel **PRMT** che individua come prioritari gli interventi di tutela e messa in sicurezza della mobilità e identifica tra le azioni attuative volte allo sviluppo della mobilità ciclistica, l'uso sistematico della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola come uno strumento per la riduzione delle emissioni in atmosfera unitamente al potenziamento delle piste ciclabili (tra cui quella che collega le varie frazioni di Verbania e quindi Intra-Suna-Fondotoce).

In generale è possibile affermare che la conoscenza della bicicletta è incredibilmente diffusa in quanto rappresenta il primo strumento di mobilità personale sin dal secolo scorso.

A livello sistema di trasporto, l'adozione di sistemi di micromobilità condivisa riduce la necessità di spazio per i parcheggi delle auto private, che si traduce in maggiore disponibilità di spazi per i cittadini, i quali possono riappropriarsi delle proprie città e riscoprirle alla giusta velocità. A tal proposito, è dimostrato che i sistemi di bikesharing e, più in generale, di micromobilità con le relative infrastrutture, abbiano un effetto cosiddetto traffic calming: impattando positivamente sul traffico e sull'inquinamento dell'aria delle città, contribuiscono alla diminuzione dei viaggi in auto per gli spostamenti intra-urbani e rendono le città più vivibili.

È stato provato che la mobilità in sharing offre un supporto strategico ai servizi di trasporto di massa, andando a colmare quel divario del primo e ultimo miglio che frena molti utenti. Infatti, grazie ad una sinergia e integrazione sia commerciale che operativa fra micromobilità in sharing e trasporto pubblico, i cittadini dispongono di un mezzo per il tragitto stazione-lavoro o stazione-casa e viceversa. A tal proposito interviene il tema dell'accessibilità: i servizi di micromobilità avvicinano le stazioni del trasporto pubblico ai cittadini. In molte città le stazioni ferroviarie, ad esempio, sono dislocate a distanza di alcuni km rispetto al centro. La micromobilità interviene colmando questo divario.



ISO 9001:2008
Cert. n° 2728/2

V.C.O. Trasporti s.r.l. - Via Olanda, 55 - 28922 **Verbania, VB** (Sede Legale e operativa)
C.F. e P. IVA n° 01792330035 - Tel. 0323/518711, Fax 0323/556347 - www.vcotrasporti.it
Iscrizione al Registro delle Imprese C.C.I.A.A. VCO VB/2001/2004-188208
Capitale sociale sottoscritto e interamente versato Euro 611.000,00
Società soggetta a controllo e coordinamento da parte di VCO SERVIZI S.p.A.



vcotrasporti

V.C.O. Trasporti s.r.l.

L'efficienza, invece, si traduce in termini di costo per km: un rapporto di McKinsey¹ ha dimostrato che la maggior parte dei viaggi in macchina è inferiore a 8km e conta solo un passeggero.

L'obiettivo attuale è ridurre questi spostamenti in auto, offrendo un'alternativa con i sistemi di bikesharing elettrico che riducano le emissioni prodotte da spostamenti brevi e quotidiani.

Al fine dimensionare un servizio, in funzione della densità abitativa e della sostenibilità sia ambientale che economica si sono seguiti i seguenti processi di analisi:

- **Analisi del territorio:** volta a identificare la popolazione e la topografia e la ciclovibilità del territorio, le esigenze di commuting, le esigenze turistiche, i luoghi di interesse turistici e lavorativi, i nodi di interscambio in ottica di offerta multimodale (stazioni ferroviarie e fermate autolinee);

- **Analisi di mercato Europa:** volta ad identificare il rapporto medio del numero bici in sharing pubblici per 1.000 abitanti;

- **Analisi degli schemi:** volta ad identificare le soluzioni e i processi di gestione e distribuzione di flotte di bikesharing elettrico;

Dai risultati delle suddette analisi è stato possibile definire i seguenti parametri di riferimento target per la messa in esercizio di un servizio efficace, capillare e accessibile alla maggioranza della popolazione cittadina dei Comuni in considerazione.

- Il numero di veicoli minimo per abitanti: circa 1 bici per 650 circa abitanti definito analizzando le diverse metriche di bikesharing elettrico in aree geografiche simili, con condizioni di trasporto e infrastrutture confrontabili. Tale dato è in linea con le best practice europee, dati di letteratura e dati provenienti da analisi della domanda.

- Tipologia di schema: con stazioni virtuali e contraddistinte da una specifica segnaletica verticale e orizzontale. Questa soluzione di stazione virtuale consentirà flessibilità di posizionamento delle bici nelle aree di alta domanda e i veicoli saranno ricaricati con l'attività di sostituzione della batteria (battery swap).

- Capillarità delle Stazioni: è stato considerato come parametro da rispettare una distanza massima fra una stazione virtuale e l'altra in maniera tale da consentire un rapido reperimento dei veicoli per i cittadini sia in fase di attivazione del noleggio che in fase di parcheggio.

La localizzazione delle stazioni virtuali terrà conto della necessità di coprire i principali luoghi di interesse, tra cui i punti di scambio intermodale (stazione ferroviaria e fermate dell'autobus), attrattori turistici e punti di interesse culturale e di commuting della città (centro storico, Musei, centro commerciale, centro sportivo), e di interesse socio-sanitario.

Inoltre, i veicoli da utilizzare dovranno essere progettati per il bike sharing, e quindi robuste e resistenti ad agenti meteo, facilmente riconoscibili e dotate di accorgimenti contro il furto e il vandalismo.

Tutte le biciclette devono essere dotate di **tecnologia di connettività** che da un lato abilita tutte le funzionalità del sistema per gli utenti finali, come sblocco del lucchetto e attivazione del motore della bici, registrazione e misurazione del tempo e dei chilometri del noleggio con relativa tariffazione, dall'altro, per garantire un servizio efficiente, consente all'operatore di geolocalizzare i veicoli, effettuare diagnosi a distanza, ricevere e gestire le segnalazioni di malfunzionamento e aggiornare da remoto il software dei veicoli.

Attraverso l'applicazione per smartphone cittadini e visitatori potranno prelevare una bicicletta dalla stazione più vicina e riconsegnarla sulla stessa stazione o in una diversa da quella dove è stata prelevata, così da favorire l'integrazione con i diversi mezzi di trasporto (sistema ad anello aperto).

L'utente è abilitato all'uso del servizio di bikesharing elettrico a seguito di:

- download della applicazione per smartphone;
- sottoscrizione/accettazione del contratto di utilizzo (Termini) in formato elettronico;
- sottoscrizione e conseguente pagamento del costo del servizio scelto.

Tali sistemi consentono l'identificazione in tempo reale di ciascun utilizzatore, tracciano le operazioni di prelievo e di riconsegna del mezzo ed eventualmente consentono la disabilitazione in remoto dell'utenza nel caso di uso non corretto.

¹ [McKinsey Center for Future Mobility - MICROMOBILITY'S 15.000-MILE CHECKUP](#)



ISO 9001:2008
Cert. n° 2728/2

V.C.O. Trasporti s.r.l. - Via Olanda, 55 - 28922 **Verbania, VB** (Sede Legale e operativa)

C.F. e P. IVA n° 01792330035 - Tel. 0323/518711, Fax 0323/556347 - www.vcotrasporti.it

Iscrizione al Registro delle Imprese C.C.I.A.A. VCO VB/2001/2004-188208

Capitale sociale sottoscritto e interamente versato Euro 611.000,00

Società soggetta a controllo e coordinamento da parte di VCO SERVIZI S.p.A.

L'età minima per accedere autonomamente al servizio è fissata a 18 anni. Il servizio sarà operativo tutti i giorni h24 ma con possibilità di modificare l'operatività a seguito di accordi con l'Amministrazione. Collocate in diversi punti dei singoli comuni individuati secondo una attenta analisi del traffico e della presenza di infrastrutture e punti di interesse, le biciclette elettriche saranno collocate in stazioni virtuali e contraddistinte da una specifica segnaletica verticale e orizzontale. Come anticipato, questa soluzione con stazioni virtuali consentirà la flessibilità di posizionamento delle bici nelle aree di alta domanda e i veicoli saranno ricaricati con **l'attività di sostituzione della batteria (battery swap) che sarà svolta con mezzi elettrici per ridurre impatto ambientale.**

Per quanto concerne il servizio di Car-pooling, l'utente potrà registrarsi ed accedere al servizio di carpooling attraverso l'App per smartphone e potrà visualizzare tutte le informazioni personali (profilo utente, viaggi, eventuali incentivi accumulati, ecc.). L'iscrizione e l'uso saranno completamente gratuiti per gli utenti.

L'app dovrà:

- consentire la scelta tra l'essere passeggero (rider) o conducente (driver);
- avere un sistema di matching integrato che consente al passeggero di individuare agevolmente il conducente che offre il percorso più adatto alle proprie esigenze e, di converso, consente al conducente di trovare eventuali passeggeri con cui condividere il percorso auto;
- consentire di certificare i percorsi fatti in carpooling grazie a soluzioni tecnologiche con elevato grado di affidabilità;
- gestire la comunicazione all'Autorità di controllo (es. Polizia Municipale) delle targhe autorizzate (carpooling certificato):

o per l'accesso in zone protette (ZTL, varchi militari, ...).

o per la sosta gratuita,

- avere un sistema di sicurezza che è in grado di bloccare eventuali utilizzatori indesiderati.

Attraverso l'App, inoltre, l'utente può:

- Viaggiare con i colleghi della propria azienda e, ove appositamente abilitato, con utenti di aziende esterne.
- Attribuire a fine viaggio una valutazione qualitativa al driver e/o al rider.
- Interagire attraverso il sistema di chat interno con gli altri utenti per scambiarsi informazioni utili al viaggio.
- Creare la propria selezione di compagni di viaggio preferiti.
- Accedere allo storico dei viaggi effettuati utilizzando l'App.
- Consultare il proprio profilo utente con il saldo dei rimborsi ricevuti o corrisposti.

L'agevolazione consisterà nell'acquisto ex-ante da parte di **VCO Trasporti srl**, quale concessionario del contratto di servizio di trasporto su gomma, di voucher sconto da applicare all'utenza del trasporto pubblico per l'utilizzo dei servizi di e-bike sharing e car-pooling, con l'obiettivo di promuovere progetti di sharing che garantiscano tariffe inclusive. Nello specifico, il servizio di e-bike sharing funzionerà con un abbonamento giornaliero, settimanale, mensile o annuale, più una tariffa per ogni 30 minuti di utilizzo. Verranno proposti i seguenti prezzi standard

- Abbonamento giornaliero: euro 2
- Abbonamento settimanale: euro 10
- Abbonamento mensile: euro 20
- Abbonamento annuale: euro 50
- Prezzo per 30 minuti di utilizzo: euro 1

Nello specifico inoltre, si stima di acquistare dal fornitore di servizi di sharing mobility, e car pooling un totale di voucher sconto di valore pari 448.626€.



L'iniziativa in questione è stata dunque progettata quale servizio di trasporto complementare e connesso al servizio di Tpl con l'obiettivo di rendere effettiva l'integrazione modale con il servizio di trasporto pubblico offerto, garantendo la copertura del primo e ultimo miglio e integrando poi nel concreto le opzioni di mobilità urbana a disposizione dei cittadini.

Inoltre, il servizio prevede tariffe accessibili a tutte le fasce di reddito al fine di promuovere in modo significativo l'adozione di una nuova modalità di spostamento complementare e facente parte del trasporto pubblico così da favorire sempre di più l'inclusione sociale, riducendo l'utilizzo dell'automobile privata.

Sulla base di quanto indicato, si prevede dunque un aumento del numero di passeggeri del trasporto pubblico locale, una riduzione dell'utilizzo dell'auto privata, una soddisfazione da parte dei cittadini per la nuova offerta di mobilità sostenibile ed inclusiva.

5) - Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta

Il presente progetto è focalizzato sull'area dei comuni di **Verbania** (29.945 abitanti), **Casale Corte Cerro** (3.358 abitanti), **Gravellona** (7.538 abitanti), **Omegna** (14.294 abitanti).

L'area della provincia Verbano-Cusio-Ossola è caratterizzata da priorità strategiche in linea con quanto definito dal **Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC)**.

In particolare, il PRMC individua alcuni obiettivi strategici legati agli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola di tutto il territorio regionale come leva per la riduzione delle emissioni derivanti dal trasporto con auto e moto private:

- realizzazione di interventi per la messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali urbani, eliminando la pavimentazione discontinua o disomogenea e la promiscuità fra percorsi veicolari e ciclabili;
- potenziamento delle piste ciclabili urbane sulla base delle esigenze regionali, con relativa pianificazione dedicata;
- creazione di aree dedicate alla sosta di lunga durata, come Bike Hub e Bike Station attrezzate, soprattutto in corrispondenza delle stazioni di trasporto pubblico e dei nodi di interscambio;
- potenziamento dei servizi di bike sharing, anche con veicoli elettrici.

La maggioranza degli spostamenti urbani nell'area in esame è affidata ad auto e moto private: il **parco autoveicoli** risulta essere di **37.568 unità** su una **popolazione maggiorenni di 45.527**; quindi, l'**82%** della popolazione d'età compresa fra i **18 e gli 85** anni possiede un'auto (il calcolo è stato eseguito prendendo in considerazione tutti i cittadini dai 18 agli 85 anni, perciò rappresenta una stima da cui detrarre tutti i cittadini non in possesso di una patente di guida o che non possono guidare per ulteriori motivazioni).

Questo dato dimostra un livello di dipendenza dalle auto private significativamente alto, nonostante la presenza di un trasporto pubblico locale su gomma costituito da linee urbane in alcuni casi integrate con linee extraurbane di maggiore estensione.

Il Comune ha, inoltre, sviluppato una rete ciclabile che collega i principali punti d'interesse dell'area verbanese, in particolare le stazioni di Stresa, Baveno e Fondotoce, al fine di favorire la mobilità ciclopedonale e il cicloturismo.

Al fine di migliorare la mobilità urbana dei comuni in esame, l'implementazione di un servizio municipale di bike sharing di ultima generazione, con veicoli elettrici connessi e geolocalizzati, progettati per lo sharing e utilizzabili da smartphone, si rivelerebbe di particolare efficacia.



Un sistema di questa tipologia risulterebbe essere, inoltre, inclusivo e accessibile per tutte le fasce d'età e caratterizzato da un tariffario significativamente ridotto essendo un servizio in pubblica concessione.

Il sistema di bike sharing si configurerebbe come complementare al trasporto pubblico per estendere l'area di influenza delle stazioni su gomma, in ottica di copertura di primo e ultimo miglio, nonché un valido servizio sostitutivo delle tratte in casi di necessità.

Inoltre, le biciclette in condivisione, data la presenza di numerosi punti d'interesse storici e culturali sia per residenti che per turisti, diventerebbero uno strumento di spostamento alternativo per la fruizione delle bellezze del territorio.

5.1) Punti di Forza

Il progetto presentato offre un sistema flessibile per rispondere alle esigenze di mobilità specifiche della municipalità di Biella, ponendosi come un sistema sostenibile dal punto di vista ambientale, ma anche economico, per operatori e cittadini.

Il costo del servizio sarà estremamente accessibile nell'ottica di promuoverne un utilizzo massivo.

La capillarità del servizio garantirà flessibilità di utilizzo ai cittadini.

L'utilizzo di stazioni virtuali ne permetterà un rapido inizio.

Il progetto andrà a promuovere uno stile di vita sostenibile in linea con gli obiettivi del Governo e della Comunità Europea.

Si andranno infatti a prediligere operatori che adottino flotte di veicoli in sharing che, oltre a garantire sistemi di protezione contro il furto e il vandalismo, siano caratterizzati da basso impatto ambientale di produzione ed operations, ad esempio con produzione a basso impatto e che adottino materiali e processi sostenibili, in particolare ponendo attenzione ad alcuni aspetti:

- **Produzione a basso impatto ambientale**, ad esempio nelle vicinanze al luogo di fruizione del servizio ed impiegando risorse ed energie il più possibile rinnovabili;
- **Materiali Riciclabili** impiegati nel processo di produzione del veicolo e pensati per lo smaltimento dello stesso alla fine del suo ciclo di vita utile;
- **Riparabilità e Riduzione Inquinamento** con flotte di e-bike che prevedano la riduzione dell'utilizzo di materiali inquinanti (come il cromo tipicamente utilizzato durante il processo di verniciatura), oltre a garantire la possibilità che molte componenti possano essere riparate piuttosto che sostituite, generando meno scorie e rifiuti;
- **Batterie ad alta capacità** che riducano i costi di gestione e manutenzione al minimo, consentendo quindi la riduzione della frequenza di sostituzione degli accumulatori (battery swap) da parte degli operatori.

In termini di sostenibilità economica, al fine di favorire una vasta adozione da parte della cittadinanza, i servizi saranno particolarmente economici, garantendo accessibilità e inclusione sociale.

Inoltre, i veicoli saranno dotati di "digital layer", ovvero di una serie di funzionalità software che consentano di dialogare con l'utente e con il sistema di gestione.

Per sviluppare questo Digital Layer la e-bike sarà dotata di un modulo IoT integrato, con capacità di connettività e di diagnostica remota dell'intero sistema veicolo.

I dati raccolti dal modulo inoltre saranno facilmente resi disponibili ad altri sistemi in modo da garantire una facile integrazione con piattaforme terze come i MaaS (Mobility As A Service) e gli ITS (Intelligent Transportation Systems).



Grazie a questa specifica capacità software sarà possibile integrare i sistemi di micromobilità con il trasporto pubblico esistente, permettendo una esperienza utente facilitata e quindi di più facile adozione.


La possibilità di programmare le interfacce di interazione visuale ed acustica del veicolo permetterà non solo di adattare l'e-bike agli scenari attuali di utilizzo, ma permetterà al veicolo di poter essere aggiornato da remoto (OTA – Over The Air) nel momento in cui lo scenario e le esigenze cittadine mutino.

L'azienda proponente si riserva la possibilità di modificare le aree operative e il numero di veicoli nel caso in cui fossero disponibili ulteriori fondi o in ottemperanza ad autorizzazioni dei Comuni coinvolti.

5.2 Criticità

L'eventuale criticità legata a vandalismo e furto verrà sopperita dalla scelta di mezzi molto robusti in tal senso e garantendo che l'operatore prescelto abbia quantificato correttamente nel suo piano economico finanziario una quota che preveda la sostituzione o riparazione di mezzi ove danneggiati o rubati.

Il Presidente
Roberto Tomatis



- (1) Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.
- (2) Per le definizioni dei servizi vedasi l'allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.
- (3) Non oltre il 30 giugno 2025.
- (4) Il massimo valore finanziario previsto del progetto è relativo alla Ripartizione delle risorse sul territorio, suddiviso per Bacini TPL, di cui agli indirizzi approvati con DGR n. 50-6809 del 27.04.2023.
- (5) Anche ai fini della rendicontazione da parte dell'Azienda di TPL.
- (6) Il totale deve essere pari all'importo indicato al punto 3.4 della presente scheda.



ISO 9001:2008
Cert. n° 2728/2

INDIRIZZI PER L'INDIVIDUAZIONE DEI PROGETTI DI SPERIMENTAZIONE DEI SERVIZI DI SHARING MOBILITY SUL TERRITORIO DELLA REGIONE PIEMONTE, IN ATTUAZIONE DELL'ART. 8 C. 6 DEL D.L. N. 68/2022 (CONV. L. 108/2022).

1- PREMESSE

Il decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante “*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*”, che, al comma 6 dell'articolo 8, ha previsto, limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di *sharing mobility*, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo Nazionale dei Trasporti sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro della infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

Il Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022 individua le risorse destinate, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, al finanziamento dei progetti destinati a promuovere i servizi di *sharing mobility*, per le annualità 2022, 2023 e 2024, e stabilisce che i progetti di sperimentazione devono avere ad oggetto esclusivamente servizi di *sharing mobility*, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di:

- servizi di *vehicle sharing*, sia con modello operativo *station-based* che *free-floating*, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di *vehicle sharing* già attivati;
- servizi di *carpooling* quale misura di *mobility management* aziendale o di ente;
- servizi di *Demand Responsive Transport (DRT)*;
- altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa.

Ulteriori principi di carattere generale, da perseguire per l'individuazione delle progettualità da ammettere a contributo, riguardano i seguenti aspetti:

- progetti che garantiscano scontistiche o altre forme di agevolazione, dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale, quale incentivo alla domanda di servizi di *sharing mobility*;
- attuazione della sperimentazione dei servizi previa stipula di convenzioni tra aziende TPL e uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, individuati con modalità aperte e non discriminatorie (procedure ad evidenza pubblica);
- diffusione omogenea delle iniziative sul territorio regionale, favorendo l'inclusione dei centri di intermodalità già esistenti sul territorio (es. Stazioni *sfm*, Stazioni con Movicentro), nonché delle aree a domanda debole.

Il presente documento contiene, pertanto, gli indirizzi per la sperimentazione dei servizi di *sharing mobility* sul territorio della Regione Piemonte, in coerenza con i principi su elencati e con il Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, che sono ritenuti strategici ai fini della sperimentazione di servizi di *sharing mobility* nel triennio 2022-2024.

2 - INDIRIZZI PER L'INDIVIDUAZIONE DEI PROGETTI

Le progettualità relative alla sperimentazione dei servizi di *sharing mobility* per il triennio 2022-2024, ai fini dell'ammissibilità a contributo, dovranno essere coerenti con i seguenti indirizzi:

2.1 condivisione dei progetti nell'ambito delle Assemblee di Bacino TPL (Metropolitano, nord-est, sud-ovest, sud-est), in linea con la seguente ripartizione finanziaria indicativa delle risorse previste dall'art. 1 del Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, assegnata a ciascun territorio provinciale secondo il successivo schema:

BUDGET COMPLESSIVO	
2022	€ 1.466.849,29
2023	€ 1.496.336,34
2024	€ 1.525.823,39
	€ 4.489.009,02

RIPARTIZIONE RISORSE SUL TERRITORIO

BACINI TPL	Prov.	Servizi Vehicle sharing	Servizi Demand Responsive Transport (DRT)	TOTALI
Metropolitano (TO)	TO	€ 300.000,00	€ 248.626,13	€ 548.626,13
sud-ovest (CN)	CN	€ 400.000,00	€ 248.626,13	€ 648.626,13
sud-est (AL-AT)	AL	€ 400.000,00	€ 248.626,13	€ 648.626,13
	AT	€ 400.000,00	€ 248.626,13	€ 648.626,13
nord-est (BI-VC-VCO-NO)	VC	€ 300.000,00	€ 248.626,13	€ 548.626,13
	VCO	€ 200.000,00	€ 248.626,13	€ 448.626,13
	BI	€ 200.000,00	€ 248.626,13	€ 448.626,13
	NO	€ 300.000,00	€ 248.626,13	€ 548.626,13
<i>sommano</i>		€ 2.500.000,00	€ 1.989.009,02	€ 4.489.009,02

La ripartizione delle risorse tra i Bacini TPL e tra le tipologie di servizi (sharing, DRT) è stata valutata al fine di incentivare la domanda di tali servizi nei territori ove questi sono meno presenti, per agevolare una diffusione degli operatori il più possibile omogenea sul territorio.

In ogni caso, la ripartizione prevista può subire comunque variazioni tramite la paritaria distribuzione tra i beneficiari individuati delle risorse non utilizzate, in relazione all'effettiva presenza di tali servizi nei territori considerati e sulla base delle proposte progettuali ricevute, al fine di utilizzare, comunque, tutte le risorse assegnate dal Decreto suddetto,

Le proposte progettuali devono, inoltre, prevedere che la loro realizzazione possa essere articolata in più fasi, in modo da consentirne riduzioni in termini di consistenza economica ammessa nel triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo assegnato.

2.2 nell'ambito delle aree a domanda debole, riattivazione dei servizi di car sharing già oggetto di prima sperimentazione, conclusasi nel marzo 2023, nei territori dell'Alta Val Tanaro e della Valle Po (previa condivisione con i Comuni di Ormea, Alto, Caprauna, Briga Alta, Ostanta, Paesana, Sanfront), previsti dal progetto europeo Interreg ALCOTRA 2014-2020 Pitem Clip e-TRASPORTI, a cui la Regione Piemonte ha aderito con D.G.R. del 22 dicembre 2017, n. 47-6239;

2.3 in caso di eventuale presentazione di proposte progettuali nei territori afferenti alle 6 aree SNAI (Strategia Nazionale Aree Interne) sul territorio regionale, queste devono essere coerenti con le azioni previste dai relativi Accordi di Programma Quadro (APQ), in forma complementare e sinergica alle schede di misura previste (le strategie degli interventi di mobilità per i territori delle Aree Interne Valsesia e Terre del Giarolo sono in corso di elaborazione);

- 2.4 attivazione previa stipula di convenzione tra le aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL, soggetti a proroga/rinnovo secondo gli indirizzi di cui alla D.G.R. del 22 dicembre 2022, n. 52-6344, ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*;
- 2.5 garanzia di una forma di scontistica o altra agevolazione tariffaria per i servizi di *sharing mobility*, destinata agli utenti del TPL, che può consistere anche nel riconoscimento di un 'bundle' orario o chilometrico gratuito, legato ad abbonamenti settimanali/mensili/annuali;
- 2.6 possibile copertura di costi per la gestione delle convenzioni di regolazione dei rapporti tra azienda TPL e fornitore/i di servizi di *sharing mobility*, nel limite massimo di spesa pari al 2% dell'importo di progetto, a condizione che i progetti riportino congrua motivazione, e che i costi siano espressamente previsti e quantificati;
- 2.7 non sono ammissibili, in ogni caso, spese di investimento per l'infrastrutturazione dei servizi, né per le relative piattaforme informatiche di gestione prenotazioni/titoli di viaggio;
- 2.8 predisposizione, analogamente ai Contratti di Servizio, degli strumenti di monitoraggio e consuntivazione del servizio reso, condivisi con Regione Piemonte e con cadenza almeno trimestrale, basati su dati in formato elettronico;
- 2.9 possibilità di rimodulazione della spesa prevista dai progetti sulle annualità di sperimentazione, nei limiti della data di conclusione dei progetti;
- 2.10 conclusione dei progetti entro il 30 giugno 2025;
- 2.11 possibilità di modifica degli operatori di *sharing mobility* inizialmente previsti a progetto, purché questa possibilità sia contemplata dal progetto;
- 2.12 rendicontazione dei progetti, previa separazione contabile delle attività da quella prevalente inerente il TPL ai sensi dell'art. 3 c. 3 del Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, entro il 31 gennaio 2026, mediante utilizzo del format che verrà predisposto e condiviso dal Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

3 - MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DEI PROGETTI

La redazione dei progetti dovrà avvenire mediante utilizzo del format che verrà predisposto dal Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, successivamente all'adozione del presente atto.

Le proposte progettuali dovranno essere presentate da parte delle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL ad AMP, che provvederà a sua volta alla raccolta ed invio delle proposte, previa verifica di coerenza con gli indirizzi ed adeguata istruttoria (di cui al presente allegato), entro il 9 giugno 2023 alla Regione Piemonte – Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti (PEC logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it).

4 - VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI

Nella fase di istruttoria e valutazione delle proposte progettuali pervenute ad AMP da parte delle aziende TPL titolari dei CdS, AMP dovrà considerare i seguenti elementi di valutazione:

- compatibilità con gli strumenti di pianificazione e programmazione in ambito regionale
- sostenibilità economica, ambientale e sociale della proposta
- coerenza della proposta con le modalità e tempistiche di attuazione dettate dal Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022

A conclusione delle attività di valutazione, AMP procederà alla trasmissione delle proposte al Settore regionale competente, secondo le modalità e termini di cui al punto 3), per la successiva fase di verifica ed approvazione della graduatoria dei progetti ammissibili a contributo.

5 - ATTUAZIONE DEI PROGETTI ED IMPIEGO DELLE RISORSE FINANZIARIE

Il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti della Regione Piemonte, una volta ricevuti da AMP i progetti a conclusione delle fasi di istruttoria e valutazione, provvederà alla trasmissione dei progetti, ritenuti ammissibili di contributo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze, entro le tempistiche indicate dal Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022.

AMP riceverà opportuna comunicazione da parte del Settore suddetto, a seguito della quale autorizzerà le aziende TPL all'avvio dei progetti.

L'avvio dei progetti avverrà a seguito della stipula della convenzione di finanziamento tra aziende titolari del Contratto di Servizio TPL (destinatario del contributo) ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, quale atto integrativo agli stessi Contratti di Servizio.

L'attuazione dei progetti dovrà essere periodicamente monitorata da parte di AMP, per verificare, prioritariamente, il grado di fruizione dei servizi di *sharing mobility*, in relazione alle finalità dei servizi e al territorio considerato.

Qualora il monitoraggio evidenziasse una scarsa fruizione dei servizi da parte dell'utenza a livello dei territori provinciali, AMP può provvedere, previa condivisione con il Settore Interventi regionali per la logistica e trasporti, ed in coerenza con quanto già precisato al punto 2.1), a ridefinire le quote di ripartizione sul territorio, compatibilmente con il termine per la conclusione dei progetti, nel rispetto di quanto sopra riportato.