

Codice A1811B

D.D. 22 giugno 2023, n. 1747

Primo Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dell'importo di 700.000,00 euro sul capitolo di spesa 288152 (L.n. 2016/3030) quale saldo del contributo residuo nella scheda intervento "Trasp-1.5"



ATTO DD 1747/A1811B/2023

DEL 22/06/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Primo Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dell'importo di 700.000,00 euro sul capitolo di spesa 288152 (L.n. 2016/3030) quale saldo del contributo residuo nella scheda intervento "Trasp-1.5"

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a (di seguito denominata RFI) e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito denominato APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto", che prevede, tra l'altro, la progettazione preliminare e definitiva del Raddoppio della linea Torino-Pinerolo, compreso l'interramento in Comune di Nichelino, nonché le opere funzionali alla soppressione di tutti i passaggi a livello esistenti tramite realizzazione di opere sostitutive che consentono la riconnessione con la rete viaria esistente, come specificato nella relazione tecnica Allegato 1 e nella scheda intervento "Trasp-1.5" compresa nell'Allegato 2, il cui costo, pari a € 4.500.000,00, è a carico della Regione Piemonte per l'importo di €1.000.000,00 e per la restante quota è a valere su risorse statali ex Delibera CIPE n.3/2006;

in data 11.06.2009 è stata sottoscritta tra Regione Piemonte e RFI la Convenzione attuativa rep. n.14496, finalizzata a regolamentare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici fra le parti;

in data 26.10.2011 ITALFERR S.p.A. ha presentato domanda di pronuncia di compatibilità ambientale sul progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo compreso l'interramento in Comune di Nichelino, ai sensi dell'articolo 12, comma 1 della L.R. 40/1998, e contestuale valutazione d'incidenza, ai sensi del d.p.r. 357/1997 e s.m.i. per il SIC "Stupinigi";

con Determinazione Dirigenziale n. 73/DB1202 del 23.03.2012 è stata ritenuta chiusa l'istruttoria finalizzata all'approvazione del progetto, in quanto il mancato finanziamento dell'opera ne pregiudicava la procedibilità, determinando un residuo del finanziamento disponibile pari a €

800.000,00;

con D.G.R. n. 7080 del 10.02.2014 è stata approvata l'attribuzione delle risorse al Settore regionale Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi per l'attuazione dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto - I° atto integrativo" l'importo di € 1.088.151,44 sul cap. n. 288152/2014 (A. n. 100708), di cui € 800.000,00 per la quota residua dell'intervento denominato Trasp 1.5: "Progettazione preliminare dell'interramento della linea ferroviaria Torino – Pinerolo nel Comune di Nichelino e progettazione definitiva del raddoppio della linea ferroviaria Torino – Pinerolo compreso l'interramento in Comune di Nichelino";

con D.D. n. 150/DB1202 del 26.06.2014 il settore regionale competente ha provveduto ad impegnare il suddetto importo sul capitolo di spesa n. 288152 (attuale Impegno n. 2016/3030 a seguito del riaccertamento dei residui attivi e passivi);

la Delibera CIPE 54/2016 - Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano Operativo Infrastrutture individua nell'Asse Tematico B "Interventi nel settore ferroviario" € 5.000.000,00 per la "Soppressione PPLL linea SFM2 Torino-Pinerolo" pertanto con DGR n. 31-2904 del 19.02.2021 la Giunta Regionale, nell'ambito della suddetta delibera CIPE 54/2016 ha, tra l'altro, demandato al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo Protezione Civile, Trasporti e Logistica, di destinare, previa modifica della convenzione rep. 14496 del 16 giugno 2009, la soprarichiamata quota del contributo residuo dell'intervento denominato "Trasp-1.5", pari a 800.000,00 € all'attualizzazione tecnica ed economica del progetto definitivo redatto nel 2011 da ITALFERR relativamente alle opere di viabilità sostitutiva individuate come prioritarie nella medesima DGR;

in data 03.11.2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A. l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. 14496 del 16.06.2009 (approvato con D.D. n. 1359/A1811B del 13.05.2022 e repertoriato il 12.01.2023 con il numero 7/2023) il quale, all'art. 6, prevede la corresponsione di:

- € 100.000,00 successivamente alla sottoscrizione della medesima Convenzione
- € 500.000,00 successivamente alla consegna, su supporto informatico, delle attività progettuali di cui all'art.2;
- saldo del contributo ad avvenuta approvazione del progetto definitivo aggiornato dell'intervento di cui all'art. 2 comma 1

con Atto contabile di liquidazione n. 2022/12667 del 22.11.2022 è stata liquidata la somma di € 100.000,00 quale anticipo forfettario dovuto alla sottoscrizione della Convenzione Rep 7/2023;

in data 07.12.2022, con Determinazione motivata di conclusione del procedimento è stato approvato il progetto definitivo aggiornato dell'intervento di cui all'art. 2 comma 1 ed è stata perfezionata ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra Stato e Regione, come richiamato nella Delibera di Giunta Regionale n. 18-5875 del 28/10/2022 in ordine alla localizzazione dell'opera con effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti;

in data 23.12.2022 RFI, con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINO.TO\PEC\P\2022\0000187, entro i termini fissati per la scadenza della Convenzione 7/2003, ha trasmesso la documentazione comprovante l'ultimazione degli interventi di cui all'art. 2;

in data 13.01.2023 questo settore, verificata la documentazione progettuale trasmessa, ha autorizzato, con nota prot. n. 1387 la trasmissione della richiesta, a cura del Responsabile dell'intervento individuato all'art. 4 della Convenzione Rep 7/2023, di corresponsione del contributo regionale;

in data 28.02.2023 il Responsabile dell'intervento individuato all'art. 4 della Convenzione Rep 7/2023, con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINO.TO\PEC\P\2023\0000032, ha formulato richiesta formale di corresponsione della quota residua del contributo regionale pari a € 700.000,00;

tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. DB1202 n. 150 del 26/06/2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. n. 422/97;
- il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30.11.2007 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture, Regione Piemonte, Città di Torino, Rete Ferroviaria Italiana S.p.a e Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. 5-6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i" Rettifica della D.G.R. n. 33-4848 del 31.03.2022 ";
- la Legge Regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025.;

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A l'importo complessivo di € 700.000,00 sul capitolo di spesa 28152 (Imp. n. 2016/3030), quale saldo del contributo residuo sulla scheda intervento "Trasp-1.5" per lo svolgimento delle attività progettuali di cui all'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. 14496 del 16.06.2009, sottoscritto tra Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A in data 03.11.2022 e repertoriato al n. 7/2023 in data 12.01.2023;

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione su "Amministrazione trasparente" ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

IL DIRIGENTE
(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino