Codice A1809B
D.D. 5 aprile 2023, n. 1012
Approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Piemonte, il Politecnico di Torino e la Fondazione Links per l'attuazione di progetti comuni in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente nel triennio 2023-2025 e del programma di lavoro.

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 1012/A1800A/2023 DEL 05/04/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Piemonte, il Politecnico di Torino e la Fondazione Links per l'attuazione di progetti comuni in tema di mobilità, trasporti, logistica, territorio, cambiamento climatico, energia e ambiente nel triennio 2023-2025 e del programma di lavoro.

Premesso che:
- con deliberazione n. 21-2707 del 12 ottobre 2011, la Giunta regionale ha approvato la bozza del Protocollo d'intesa "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio", sottoscritto in data 26 ottobre 2011, tra Regione Piemonte, Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte e Politecnico di Torino condividendo l'obiettivo di una pianificazione delle infrastrutture e dei servizi per il trasporto intermodale delle merci in coerenza con gli indirizzi e le previsioni contenuti nel quadro nazionale e regionale, individuando la logistica, le infrastrutture e lo sviluppo industriale come prioritari settori di intervento;

- con deliberazione n. 23-510 del 3 novembre 2014, la Giunta regionale, considerato che le azioni messe in atto dalle Parti avevano necessità di essere implementate al fine di dare piena attuazione agli interventi di settore previsti e per soddisfare il raggiungimento degli obiettivi prefissati, ha approvato il suddetto Protocollo d'intesa per la durata di altri tre anni;

- nel corso del 2015, nelle more della sottoscrizione, le Parti hanno inteso procedere ad un aggiornamento dei filoni prioritari di collaborazione per il triennio 2016-2018: con deliberazione n. 12-2999 del 7 marzo 2016, la Giunta regionale ha approvato una nuova stesura del Protocollo nell'intento delle Parti di dedicare particolare attenzione alla definizione di un quadro strategico per lo sviluppo del sistema dei trasporti del Piemonte, allo sviluppo del trasporto merci e della logistica regionale, allo sviluppo della mobilità sostenibile nella regione, alla promozione e al marketing territoriale del sistema dei trasporti del Piemonte e del Nord-Ovest nonché al rafforzamento delle attività di networking internazionale, come meglio descritto nell'Allegato al Protocollo d'intesa e nel cronoprogramma per l'attuazione delle attività previste nel triennio.

Dato atto che:
- la Giunta regionale ha demandato all'allora Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, gli impegni derivanti dall'attuazione del suddetto Protocollo da disciplinare mediante convenzione atta a regolamentare il rapporto tra le Parti e a concordare il programma di lavoro secondo quanto disposto dall'articolo 5 del medesimo Protocollo e senza oneri a carico del bilancio regionale;

- in tale contesto operativo sono state sottoscritte le Convenzioni n. 00032 del 27 gennaio 2017 e n. 000159 del 16 aprile 2019 nell'ambito delle quali, in particolare: la Regione si è impegnata a dedicare ore/uomo dei propri funzionari alle attività programmate, a rendere disponibili banche dati, studi di settore nonché elaborazioni tecniche svolte dai propri enti strumentali; la Compagnia di San Paolo e il Politecnico di Torino si sono impegnati rispettivamente a rendere disponibili i propri istituti di ricerca (con particolare riferimento all'*Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione* - SiTI oggi confluito in *Links Foundation)* e a supportare il gruppo di lavoro con le proprie competenze tecnico scientifiche per la ricerca di soluzioni di avanguardia coerenti con le linee strategiche regionali;

- la succitata Convenzione n. 000159 del 16 aprile 2019 ha anche esteso la partecipazione regionale alle attività del Protocollo anche all'allora Direzione regionale Ambiente, Governo e Tutela del territorio in considerazione del ruolo strategico che la Direzione svolge sugli aspetti di innovazione nella mobilità per una maggiore sostenibilità ambientale.

Considerato che:
- gli obiettivi oggetto del Protocollo "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio" possono ritenersi raggiunti in quanto il Consiglio regionale, con delibera n. 256-2458 del 16.01.2018, ha approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e la Giunta regionale, con deliberazione n.14-6571 del 6 marzo 2023 ha adottato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" per la fase di valutazione ambientale strategica;

- i suddetti Piani fanno proprie le attività, gli studi e le ricerche esito del Protocollo e possono ritenere soddisfatto il livello strategico della collaborazione tra i sottoscrittori;

- le attività del succitato Protocollo hanno contribuito non solo a rafforzare la collaborazione e l'intesa strategica tra le Parti ma ha anche consentito ai rappresentanti tecnici di Regione, Politecnico e Links di muoversi in una sfera operativa unitaria, coordinata ed integrata raggiungendo risultati di rilevante interesse nei rispettivi ambiti di azione.

Preso atto della disponibilità del Politecnico di Torino e di Links Foundation, come da carteggio conservato agli atti del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture (note prot. n. 5027 del 06/02/2023, prot. n.7379 del 16/02/2023 e n.8097 del 21/03/2023), a proseguire, sotto il mero profilo tecnico, la collaborazione con la Regione avviata con il suddetto Protocollo.

Considerato:
- l'interesse della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e della Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio a concordare un programma comune di attività secondo due filoni prioritari:
    - la pianificazione della mobilità, dei trasporti e della logistica;
    - la pianificazione territoriale, cambiamento climatico, energia e ambiente.

da sviluppare nelle annualità 2023-2025 mediante progetti connessi all'attuazione dei Piani regionali vigenti (e in particolare del *Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti* nonché dei

piani di settore attuativi: il *Piano Regionale della Mobilità delle Persone* e il *Piano Regionale per la Logistica*; del *Piano Territoriale Regionale*, del *Piano regionale della Qualità dell'aria*, della *Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile)* e allineati con i filoni di ricerca del Politecnico e di Links, da eseguire mediante le risorse uomo messe a disposizione dai soggetti firmatari;

- l'interesse ulteriore per collaborare nel costruire proposte progettuali con potenzialità di accesso a fondi europei per la ricerca e/o la cooperazione e a fondi nazionali coerenti con gli obiettivi strategici delle Parti.

Ritenuto, pertanto, di procedere alla stipula di una convenzione da considerare come la naturale prosecuzione dei contenuti tecnici del mandato originario derivante dalle succitate deliberazioni n. 21-2707 del 12/10/2011, n. 23-510 del 3/11/2014 e n. 12-2999 del 7/03/2016, sono stati predisposti lo schema di convenzione (Allegato 1) e il programma di lavoro comprensivo delle ore/uomo quale impegno delle Parti (Allegato 2) quali parti integranti e sostanziali alla presente determinazione.

Dato che Ia sottoscrizione della suddetta convenzione non comporta oneri a carico del bilancio regionale,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto l'articolo 17 della legge regionale n 23/2008;
- viste le deliberazioni n. 21-2707 del 12/10/2011, n. 23-510 del 3/11/2014 e n. 12-2999 del 7/03/2016 e le Convenzioni attuative del protocollo d'intesa "Strumenti a supporti dello sviluppo del territorio" di cui alle premesse;
- viste la DCR n. 256-2458 del 16/01/2018 che ha approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e la DGR n.14-6571 del 06/03/2023 che ha adottato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";
- vista la DCR n. 122-29783 del 21.07.2011 che ha approvato il Piano territoriale regionale e la DGR n. 1-6558 del 06.03.2023 che ha adottato il Documento programmatico per la sua revisione,;
- vista la DCR n. 364-6854 del 25/03/2019 che ha approvato il Piano regionale della Qualità dell'aria e la deliberazione n. 2-5313 del 08/07/2022 che ha approvato la Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile;

determina

- di approvare per le motivazione di cui alle premesse lo schema di convenzione (Allegato 1), da sottoscrivere tra la Regione Piemonte, la Fondazione Links e il Politecnico di Torino, e il programma di lavoro (Allegato 2) contenente gli impegni delle parti e la definizione delle azioni oggetto della convenzione, entrambi allegati alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;

-di procedere alla stipula della convenzione anche in presenza di modifiche non sostanziali rispetto allo schema di convenzione allegato alla presente determinazione dirigenziale;

-di dare atto che la convezione, gli impegni e le azioni in essa contenuti saranno condivisi con la Direzione A1600A - Ambiente, Energia e Territorio.

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione ovvero della piena conoscenza secondo le modalità di cui alle legge 6/12/1971, n° 1034 ovvero il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del DPR 24/11/197, n° 1199.

La presente determinazione sarà pubblica sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione ''Amministrazione trasparente'' ai sensi dell'articolo 23, comma 1 lettera d) del d.lgs. 33/2013.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato