

Codice A1013D

D.D. 23 febbraio 2023, n. 77

Acquisto di permessi di transito nella zona a Traffico limitato del Comune di Torino - tipo "Arancione" e tipo "BluA" ai sensi dell'art. 63 comma 2, lett. b) n. 2 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. - Operatore economico determinato . Impegno di spesa di euro 1.400,00 IVA esente sul capitolo 136030/2023 a favore di della società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A (cod. ben. 89761) CIG: Z2139FC5CD e di euro 3.000,00 in ...



ATTO DD 77/A1013D/2023

DEL 23/02/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1000A - DIREZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

A1013D - Servizi generali operativi, sistema di gestione documentale e conservazione

OGGETTO: Acquisto di permessi di transito nella zona a Traffico limitato del Comune di Torino – tipo “Arancione” e tipo “BluA” ai sensi dell’art. 63 comma 2, lett. b) n. 2 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. - Operatore economico determinato . Impegno di spesa di euro 1.400,00 IVA esente sul capitolo 136030/2023 a favore di della società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A (cod. ben. 89761) CIG: Z2139FC5CD e di euro 3.000,00 in favore del Comune di Torino (cod. ben 30322) CIG esente

Premesso che

per consentire agli Amministratori e al personale regionale, che per motivate esigenze di servizio utilizzano l’auto privata per raggiungere gli uffici regionali situati nella zona a traffico limitato del Comune di Torino, la Giunta regionale con le DD.GG.RR. n. 61-13843 n. 1-32 e n. 1-9458, rispettivamente del 2.11.2004, del 16.5.2005 e del 25.8.2008, provvedeva a definire i criteri per l’acquisizione e l’assegnazione dei permessi di circolazione all’uopo necessari;

le sedi regionali site all’interno nella zona a traffico limitato del Comune di Torino risultano attualmente ancora operative, non essendosi ancora concluse le operazioni di trasloco al Palazzo Unico, che presumibilmente interesseranno buona parte dell’anno in corso;

persistono, allo stato, le esigenze di servizio sinora già emerse, dovendosi attendere l’ultimazione delle operazioni di trasloco per riparametrare le necessità alla luce del nuovo contesto organizzativo, tenuto conto che resterà comunque attiva in Z.t.l. la sede del Consiglio regionale, collocata in Via Alfieri n. 15;

verificato che, rispetto a quanto indicato nelle DD.GG.RR. sopra menzionate, sono state *medio tempore* modificate le tipologie di permesso a disposizione dell’utenza;

per quanto rileva in questa sede, sono oggi utilizzabili le seguenti tipologie di permesso:

a) per il transito con sosta in autorimesse, garage, box privati o aree cortili interne ad immobili siti in zona Z.t.l. ed a disposizione del conduttore del veicolo, la tipologia “Arancione”, rilasciata dalla Gruppo Torinese Trasporti S.p.A, il cui costo annuale è di 70,00 euro;

b) per il solo transito nella Z.t.l., compresa quella centrale, con sosta a pagamento sul sedime stradale cittadino la tipologia “BLU A”, rilasciato dalla Città di Torino, con validità 24 mesi al costo di euro 200,00;

considerato che, per le motivate esigenze di servizio prima indicate, risulta necessario acquisire/rinnovare, per l’anno 2023:

n. 20 permessi di transito Città di Torino - “ZTL Arancione” per una spesa complessiva di euro 1.400,00;

n. 15 permessi di transito Città di Torino - “ZTL BLU A” per una spesa complessiva di euro 3.000,00;

dato atto che

gli unici soggetti economici titolati al rilascio degli stessi sono:

- la società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A – GTT per la tipologia “Arancione”;
- Il Comune di Torino per la tipologia “Blu A”

l’acquisizione dei medesimi da parte della Regione è pertanto consentita in applicazione dell’art. 63 comma 2, lett. b (operatore economico determinato) del D.lgs 50/2016 e s.m.i;

per quanto concerne il rapporto con la società GTT, è stato acquisito lo Smart-CIG n. Z2139FC5CD e che è stata verificata la regolarità del Durc ed acquisita la relativa visura camerale, secondo quanto previsto dalle Linee Guida Anac n. 4 ;

per quanto concerne il rapporto con il Comune di Torino, esso si ritiene esente dalla disciplina in materia di trasparenza, in quanto:

- a norma di quanto previsto al punto 2.5 della deliberazione Anac n. 371 del 27.7.2022 “ Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari”, l’acquisto del servizio di accesso alla Z.T.L. viene effettuato in favore di un Ente assoggettato al regime di tesoreria unica e quindi il trasferimento di fondi risulta comunque, debitamente tracciato;
- il servizio è offerto in regime di esclusiva da amministrazione aggiudicatrice e rientra, pertanto, nel perimetro dei contratti di cui all’art. 9, comma 1, del d.lgs. 50/2016, esclusi dall’obbligo dell’acquisizione del codice CIG (cfr. Faq A8 ANAC);

Visto il capitolo di spesa 136030/2023 “Spese per acquisto o noleggio mezzi di trasporto compreso l'utilizzo dei mezzi pubblici urbani, le assicurazioni, gli oneri di circolazione e l’eventuale noleggio, altri servizi” - parte fresca - fondi regionali – spese obbligatorie - spese non ricorrenti - del bilancio gestionale provvisorio 2023 che risulta pertinente e presenta la necessaria disponibilità finanziaria;

ritenuto necessario, per far fronte agli oneri suddetti, impegnare la somma complessiva di euro 4.400,00 (esente Iva) sul capitolo di spesa 136030 del bilancio gestionale provvisorio 2023 secondo la seguente ripartizione:

euro: 1.400,00 favore della società GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A (G.T.T) , con sede legale in Corso Turati 19/6, - 10128 Torino (TO), C.F. 08555280018 - P.I. 08559940013 (codice beneficiario 89761);

euro: 3.000,00 a favore del Comune di Torino – Uff. Gestione Amm. Viabilità e parcheggi - sede legale in P.zza Palazzo di Città 1 - 10122 Torino (TO) C.F 00514490010 (codice beneficiario 30322);

dato atto che:

in riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive (D.Lgs n. 118/2011), la spesa complessiva di euro 4.400,00 è imputabile all'annualità 2023;

per quanto riguarda il pagamento di euro 1.400,00 a favore della prima citata società G.T.T. si darà avvio alla liquidazione della spesa a seguito di presentazione di fattura elettronica debitamente controllata e vistata in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale, mentre per quanto riguarda il pagamento di euro 3.000,00 in favore della Città di Torino il pagamento avverrà tramite giroconto sul conto 0061212 della Banca d'Italia in quanto ente assoggetato alla tesoreria unica;

il presente provvedimento è adottato nel rispetto delle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

gli impegni sono assunti secondo il principio della competenza finanziaria potenziata di cui al D.Lgs.118/2011 e nei limiti delle risorse stanziata ed assegnate sulla dotazione finanziaria del competente capitolo di spesa del bilancio regionale;

la spesa di euro 4.400,00 è assunta nel rispetto dei limiti di cui alla legge regionale 27 dicembre 2022, n., 28 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie”,

la spesa di euro 4.400,00 rientra nell'elenco dell'art. 1 comma 3 della L.R. n. 35 del 27.12.2021 quale spesa non frazionabile e non soggetta al vincolo dei dodicesimi in quanto spesa obbligatoria e a carattere continuativo necessaria per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti e che da riferirsi totalmente all'annualità 2023;

il provvedimento non comporta oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio (oneri indiretti);

il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni di spesa da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole della finanza pubblica, ai sensi dell'art. 27 del Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale n. 9 del 16.07.2021;

attestato il rispetto degli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.lgs 33/2013 ai sensi dell'art. 23 comma b);

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DG n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DG 1-3361 del 14 giugno 2021

tutto ciò premesso;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la legge regionale n. 14 del 14/10/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- Legge regionale n. 23 del 28/07/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- Legge regionale 17 aprile 2001, n. 7 "Ordinamento contabile della Regione Piemonte";
- Legge n. 266 del 22/11/2002 "Documento unico di regolarità contributiva";
- Legge 217 del 17/12/2010 "Conversione in legge con modificazioni, del decreto legge 187/2010, recante misure urgenti in materia di sicurezza";
- Legge n. 136 del 13/08/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Legge 190 del 06/11/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i;
- D.G.R. n. 13-3370 del 30/05/2016 "Approvazione dello schema di protocollo d'intesa con le organizzazioni sindacali recante "Linee guida in materia di appalti pubblici e concessioni di lavori, forniture e servizi" e direttive volte alla sua attuazione";
- D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016 "Approvazione della "Disciplina del sistema dei controlli interni" come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021;
- D.G.R. n. 12-5546 del 29/08/2017 "Istruzioni operative in materia di rilascio del visto preventivo di regolarità contabile e altre disposizioni in materia contabile" e Circolare n. 30568/A1102A del 2/10/2017;
- D.G.R. n. 1-4936 del 29/04/2022 "Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte";
- D.G.R. n. 43 - 3529 del 9.7.2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R" (DPGR 16 luglio 2021 n. 9/R);
- - Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie";

- DGR 16-6425 del 16/01/2023 "Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2023, in attuazione della Legge regionale n. 28 del 27 dicembre 2022;
- D.G.R. 38-6152 Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017;
- Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DG n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DG 1-3361 del 14 giugno 2021;

determina

di procedere, per i motivi illustrati in premessa, all'acquisizione/ rinnovo di n. 15 permessi Città di Torino - ZTL tipologia Arancione mediante acquisto diretto da Gruppo Torinese Trasporti S.p.A e di n. 20 permessi ZTL tipologia BLU A mediante acquisto diretto dal Comune di Torino ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett.b) del D.lgs 50/2016 s.m.i "operatore economico determinato" da destinarsi agli Amministratori regionali ed al personale, che utilizza il proprio mezzo per raggiungere le sedi dell'Ente situate in zone a traffico limitato;

di impegnare, a tale scopo, la somma complessiva di euro 4.400,00 (esente IVA) sul capitolo 136030 del bilancio gestionale provvisorio 2023 con la seguente ripartizione :

euro 1.400,00 a favore della società GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A, con sede legale in Corso Turati 19/6, - 10128 Torino (TO), C.F. 08559940013 (codice beneficiario 89761);

euro 3.000,00 a favore Comune di Torino – Uff. Gestione Amm. Viabilità e parcheggi - sede legale in P.zza Palazzo di Città 1 - 10122 Torino (TO) C.F 00514490010 (codice beneficiario 30322) ;

la transazione elementare dei prima citati movimenti contabili è rappresentata nell'allegato "Appendice A – Elenco registrazioni contabili" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

di dare atto che:

per quanto concerne il rapporto con la società GTT, è stato acquisito lo Smart-CIG n. Z2139FC5CD, mentre per quanto concerne il rapporto con la Città di Torino, esso si ritiene esente dalla disciplina in materia di trasparenza per le ragioni indicate in premessa;

di dare atto che la spesa di euro 4.400,00 è assunta nel rispetto dei limiti di cui alla legge regionale 27 dicembre 2022, n., 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie",

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 2272010 e sulla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 33/2013

Dati amministrazione trasparente :

Beneficiari:

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A, con sede legale in Corso Turati 19/6, - 10128 Torino (TO), C.F. 08559940013 - importo euro 1.400,00 - SMART CIG : Z2139FC5CD ;

Comune di Torino – Uff. Gestione Amm. Viabilità e parcheggi - sede legale in P.zza Palazzo di Città
1 - 10122 Torino (TO) C.F 00514490010 - importo euro 3.000,00 - CIG ESENTE

Responsabile del procedimento: Alberto Rissolio

modalità per l'individuazione del beneficiario: affidamento diretto ad operatore economico
determinato

CIG: Z2139FC5CD

IL DIRIGENTE;

Firmato digitalmente da Alberto Rissolio