

Deliberazione della Giunta Regionale 13 febbraio 2023, n. 11-6506

Decreto legislativo 422/1997. DPCM 16 novembre 2000, articolo 4, comma 6. Approvazione della bozza del verbale di consegna di due locomotori (modelli DEUTZ KG 230 B e DEUTZ KG 275 B) dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte.

A relazione degli Assessori Gabusi, Tronzano:

Premesso che:

con D.Lgs. 422/1997, così come modificato dal D.Lgs. 400/1999, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, alle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

ai sensi degli articoli 8 e 12 del suddetto D.Lgs n. 422/1997, in data 20/12/1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, il cui schema è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

ai fini dell'attuazione dell'articolo 15 del D.Lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16/12/2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte, ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs n. 281/1997, hanno sottoscritto l'Accordo, il cui schema è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti in quest'ultimo Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080, il cui articolo 9 stabilisce, in particolare, che "i beni, gli impianti e le infrastrutture soggette al finanziamento regionale (...), si intendono acquisiti al patrimonio regionale e saranno concessi in uso a G.T.T. con atti successivi";

con D.D. n. 538/DA1200 in data 06/11/2008 sono state specificate le modalità di attuazione dell'articolo 9 della Convenzione Rep. n. 11080 del 15/03/2006, prevedendo che la proprietà dei beni si intende trasferita al patrimonio della Regione Piemonte e del G.T.T. S.p.A., alla scadenza dei 24 mesi di garanzia decorrenti dall'immissione in servizio di ogni singolo treno, di volta in volta, per ogni unità di materiale rotabile a seguito di apposito processo verbale di consegna, ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.P.C.M. 16/11/2000, sottoscritto dai rappresentanti della Regione Piemonte e di G.T.T. S.p.A.;

con D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011 è stata approvata una terza rimodulazione degli interventi previsti con l'Accordo di Programma del 20/12/1999, confermata successivamente dal Ministero con D.M. n. 155 del 10/06/2011, con la quale è stata inserita tra gli interventi prioritari, in particolare, la fornitura di materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature.

Preso atto che G.T.T. S.p.A., beneficiando del relativo contributo (pari al 100% del costo netto) da parte della Regione Piemonte, ha acquistato due locomotori diesel-idraulico a due assi Deutz KG 230 B. Il contratto di acquisto che G.T.T. S.p.A. ha sottoscritto con il fornitore dei locomotori, stabiliva il valore di acquisto di ogni singolo veicolo pari a euro 142.000,00 (oltre IVA al 10%) per un valore complessivo pari ad euro 284.000,00 (oltre IVA al 10%).

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- i relativi rapporti con la Regione Piemonte sono stati regolamentati da apposita convenzione sottoscritta in data 09/03/2006 (rep. n. 11080 del 15/03/2006), il cui articolo 9 stabilisce che "i beni, gli impianti e le infrastrutture soggette al finanziamento regionale (...), si intendono acquisiti al patrimonio regionale e saranno concessi in uso a G.T.T. S.p.A. con atti successivi";

- per i due suddetti locomotori è trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia e si rende quindi necessario provvedere, ai sensi dell'articolo 4, comma 6, del D.P.C.M. 16/11/2000, alla relativa consegna mediante sottoscrizione di apposito verbale, il cui schema è stato condiviso con GTT S.p.A. e che, come meglio specificato nello stesso, costituirà titolo per il carico dei beni nelle scritture contabili, per le formalità occorrenti per il cambiamento di titolarità dei beni trasferiti e per il subentro della Regione Piemonte nei rapporti riferiti agli stessi, al fine di procedere alla consegna dei predetti rotabili alla Regione Piemonte.

Ritenuto, pertanto, di:

approvare, ai sensi dell'articolo 4, comma 6, del DPCM del 16 novembre 2000, lo schema di verbale di consegna dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte dei due locomotori mod. DEUTZ B KG 230 B, matr. 57219 e mod. DEUTZ B KG 275 B, matr. 57810, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

demandare, per la parte di rispettiva competenza, alla sottoscrizione del suddetto verbale il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ed il Direttore della Direzione regionale Risorse Finanziarie e Patrimonio autorizzando ad apportare, se necessario, modifiche tecniche non sostanziali che si rendessero necessarie.

demandare alle suddette Direzione regionali, nell'ambito delle rispettive competenze, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Visto il D.Lgs. 422/1997;

visto il D.P.C.M. 16/11/2000;

vista la D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011.

Dato atto che la presente deliberazione non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di approvare, ai sensi dell'articolo 4, comma 6, del D.P.C.M. del 16 novembre 2000, lo schema di verbale di consegna dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte dei due locomotori mod. DEUTZ B KG 230 B, matr. 57219 e mod. DEUTZ B KG 275 B, matr. 57810, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

- di demandare, per la parte di rispettiva competenza, alla sottoscrizione del suddetto verbale il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ed il Direttore della Direzione regionale Risorse Finanziarie e Patrimonio autorizzando ad apportare, se necessario, modifiche tecniche non sostanziali che si rendessero necessarie;

- di demandare alle suddette Direzione regionali, nell'ambito delle rispettive competenze, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".

(omissis)

Allegato



**VERBALE DI CONSEGNA
DAL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. ALLA REGIONE PIEMONTE
DI LOCOMOTORI DEUTZ KG 230 B e DEUTZ KG 275 B
Matricole aziendali n. 57219 e n. 57810**

(D.P.C.M. 16/11/2000 Art. 4 Comma 2)

Intervengono nel presente atto non in proprio, ma in nome e per conto delle amministrazioni come appresso meglio specificato:

- , in qualità di Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 - c.f. 80087670016;
- , in qualità di Direttore della Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 - c.f. 80087670016;
- , in qualità di del Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013 con sede in Torino, corso Turati 19/6.

Premesso che

- con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;
- per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4 e dell'art. 12, commi 1 e 2 del sopracitato D.Lgs. n. 422/97, l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse alle Regioni avviene a titolo gratuito con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri,

previo Accordo di Programma da stipularsi con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata;

- in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte e il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma (approvato con DGR n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata con DGR n. 2-28926 del 17/12/1999), per la definizione del trasferimento previsto dal sopraccitato D.Lgs. 422/97 e s.m.i., delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito G.T.T. S.p.A);
- in data 16/12/2002 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto, l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, nel quale sono individuati gli interventi da realizzare con i fondi trasferiti dallo Stato alla Regione. Tra gli interventi dell'Accordo, raccolti in uno specifico piano, è compreso l'acquisto di nuovo materiale rotabile;
- il D.P.C.M. del 16/11/2000 intitolato "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale", preso atto della stipulazione dell'Accordo di Programma con la Regione Piemonte, avvenuta in data 20/12/1999 e, stabilito genericamente che gli Accordi trovino applicazione a decorrere dal 01/01/2001, ha tra l'altro disposto che il trasferimento dei beni avvenga con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole Regioni, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero delle Finanze. Detti verbali costituiscono titolo per il carico e il scarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni mobili e immobili registrati e per il subentro delle Regioni nei rapporti attivi e passivi riferiti ai beni trasferiti o porzioni di essi.

Dato atto che

- con atto di fusione Repertorio 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., risultante dalla fusione delle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A., è subentrata in ogni rapporto facente capo alle predette Società, contestualmente cessate;
- i locomotori diesel-idraulico a due assi Deutz KG 230 B e sono stati acquistati dal G.T.T. S.p.A che ha beneficiato del contributo (pari al 100% del costo netto) da parte della Regione Piemonte. I rapporti tra le parti sono stati regolamentati da apposita Convenzione sottoscritta in data 9 marzo 2006 (rep. n. 11080 del 15 marzo 2006). In particolare l'art. 9 stabilisce che

“i beni, gli impianti e le infrastrutture soggette al finanziamento Regionale (...), si intendono acquisiti al patrimonio regionale e saranno concessi in uso a G.T.T. con atti successivi”;

- con determinazione n. 538/DA1200 del 6 novembre 2008 sono state specificate le modalità di attuazione dell'articolo 9 della Convenzione Rep. 11080, intendendo che la proprietà dei beni si intende trasferita al patrimonio della Regione Piemonte, a seguito di apposito processo verbale di consegna, ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.P.C.M. 16/11/2000, sottoscritto dai rappresentanti della Regione Piemonte e del G.T.T. S.p.A., alla scadenza dei 24 mesi di garanzia decorrenti dall'immissione in servizio di ogni singolo treno, di volta in volta, per ogni unità di materiale rotabile.

Considerato che

- per entrambi i locomotori diesel-idraulici a due assi Deutz KG 230 B e Deutz KG 275 B individuati rispettivamente con la Matricola n. 57219 e n. 57810 è trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, come evidenziato nella tabella che segue, nella quale sono altresì riportate le caratteristiche e la data di immissione in servizio:

LOCOMOTORE N.	MODELLO	NUMERO DI MATRICOLA	IMMISSIONE IN SERVIZIO
Deutz KG 230 B	da manovra e soccorso in linea diesel-idraulico	57219	D.D. n. 33 del 17/02/2011
Deutz KG 275 B	da manovra e soccorso in linea diesel-idraulico	57810	D.D. n. 20 del 08/02/2013

- il contratto di acquisto che G.T.T. S.p.A ha sottoscritto con i fornitori dei locomotori, stabiliva il valore di acquisto di ogni singolo veicolo oggetto del presente trasferimento, pari a € 142.000,00 (oltre IVA 10%) per il locomotore Deutz KG 230 B e pari ad € 142.000,00 (oltre IVA 10%) per il locomotore Deutz KG 275 B, per un valore complessivo pari ad € 284.000,00 (oltre IVA 10%);

- con Deliberazione n.xx-xxxxx del xx , la Giunta Regionale ha approvato in bozza il presente verbale di consegna dal G.T.T. S.p.A. dei locomotori Deutz KG 230 B matricola n. 57219 e Deutz KG 275 B matricola n. 57810, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.P.C.M. 16/11/2000.

Tutto ciò premesso e considerato, mediante il presente verbale sono

CONSEGNATI

dal G.T.T. S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, i locomotori Deutz KG 230 B matricola n. 57219 e Deutz KG 275 B matricola n. 57810.

I locomotori in questione come sopra specificato, sono acquisiti al patrimonio della Regione Piemonte a far data dalla sottoscrizione del presente verbale; il GTT. S.p.A. è affidatario di tali beni per tutto il periodo di validità della Concessione di esercizio delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana.

Continueranno ad essere in capo al G.T.T. S.p.A., fino al termine della citata Concessione di esercizio, tutti gli obblighi e le responsabilità inerenti la gestione, la manutenzione e l'assicurazione dei predetti beni.

La Regione Piemonte è esonerata da ogni responsabilità per danni diretti o indiretti alle persone o alle cose che possono derivare dall'uso dei veicoli in questione.

La consegna di cui al presente verbale è esentata da ogni imposta e tassa.

Il presente verbale costituisce titolo per il carico e il discarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni registrati.

Il presente verbale è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n.82/2005 e s.m.i..

Per la Regione Piemonte:

Il Direttore della Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio

Il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile,
Trasporti e Logistica

Per il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.:

Il Presidente e Amministratore Delegato