

Codice A1103A

D.D. 9 febbraio 2023, n. 106

**Accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti Terrestri della Motorizzazione Civile (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) anno 2023. Impegno di spesa per i servizi erogati nell' anno 2023 dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili pari ad € 300.000,00 - capitolo di spesa 133450.**



**ATTO DD 106/A1103A/2023**

**DEL 09/02/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A11000 - RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIO**

**A1103A - Politiche fiscali e contenzioso amministrativo**

**OGGETTO:** Accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti Terrestri della Motorizzazione Civile (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) anno 2023. Impegno di spesa per i servizi erogati nell' anno 2023 dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili pari ad € 300.000,00 – capitolo di spesa 133450.

Premesso che:

l'art. 17 comma 10 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, prevede, tra l'altro, che le funzioni di riscossione, accertamento, recupero, rimborso, applicazione delle sanzioni e gestione del contenzioso amministrativo relativo alle tasse automobilistiche sono demandate alle Regioni a statuto ordinario;

i decreti del Ministero delle Finanze 25 novembre 1998, n. 418, e 23 dicembre 1998, hanno realizzato il trasferimento delle funzioni di cui al punto precedente;

il decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, "Regolamento per l'ammissione all'utenza del servizio di informatica del Centro elaborazione dati (CED) della Direzione generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione", ha reso possibile l'accesso all'Archivio nazionale dei veicoli ed all'Anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 828;

l'art. 3, lettera "a", del Decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, consente, su specifica richiesta e a fronte di un corrispettivo, l'ammissione ad usufruire del servizio di informatica del CED alle aziende di Stato aventi autonomia di bilancio e di gestione, alle amministrazioni regionali, provinciali, comunali, alle università ed istituti pubblici di istruzione e di ricerca, alle società a prevalente partecipazione statale, alle società concessionarie di pubblici servizi;

Visto il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 relativo al codice in materia di protezione dei dati personali;

Dato atto che:

con D.G.R. n. 62 - 9488 del 26 maggio 2003 è stato approvato lo schema di Accordo (convenzione) con il Dipartimento Trasporti Terrestri – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’interscambio informativo sul parco veicoli e proprietari ai fini del servizio di gestione della tassa automobilistica nella Regione Piemonte per nove anni; la sottoscrizione di tale convenzione permette di avere un’utenza per il servizio telematico relativa all’accesso agli archivi della Motorizzazione Civile che risulta essere necessaria e fondamentale per l’aggiornamento e la gestione degli archivi regionali delle tasse automobilistiche;

con determinazione dirigenziale n. 174 del 04/11/2011, si è proceduto al rinnovo per ulteriori nove anni della convenzione sopra citata, con scadenza 31 dicembre 2020;

con D.G.R. n. 19 – 2800 del 22 gennaio 2021, è stato disposto, ai sensi dell’art. 3, lettera “a”, del Decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, di presentare richiesta per l’accesso all’utenza del servizio di informatica del Centro elaborazione dati (CED) della Direzione generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti, al fine di consentire per l’anno 2021, senza soluzione di continuità, l’interscambio informativo sul parco veicoli e proprietari, necessari alla gestione della tassa automobilistica nella Regione Piemonte da realizzarsi mediante sottoscrizione di idoneo contratto con decorrenza dal 1 gennaio 2021 e scadenza al 31 dicembre 2021, salvo rinnovo;

Con la deliberazione di cui al punto precedente, la Giunta Regionale del Piemonte ha demandato al Dirigente del Settore Politiche fiscali e Contenzioso Amministrativo la sottoscrizione del contratto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel rispetto degli indirizzi e l'adozione di tutti gli atti necessari per la sua attuazione;

la sottoscrizione di tale convenzione ha permesso di avere un’utenza per il servizio telematico relativa all’accesso agli archivi della Motorizzazione Civile che risulta essere necessaria e fondamentale per l’aggiornamento e la gestione degli archivi regionali delle tasse automobilistiche;

con determinazione dirigenziale n. 48/A1103A/2021 del 09/02/2021, si è approvato il nuovo schema di contratto tra la il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per l’accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile per l’anno 2021;

il contratto prevede il rinnovo automatico, previa indicazione della Regione, sul portale del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile, della volontà di procedere con il rinnovo per l'anno successivo;

in data 2 dicembre 2022, la Regione ha trasmesso formalmente sul sul portale del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile, la comunicazione chiedendo il rinnovo per l'anno 2023, così come previsto dal contratto sottoscritto tra le parti alle medesime condizioni contrattuali previste dall' art.3;

per l’acquisizione dei dati, trovano applicazione i seguenti compensi regolamentati tra l’altro dal D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634 e dallo schema di contratto già agli atti dell' Amministrazione regionale ed in particolare:

a. il canone annuo di abbonamento di € 1.333,73

b. i corrispettivi, che saranno addebitati a consuntivo, derivanti dalle informazioni ricevute nel trimestre precedente a consuntivo in base ai seguenti costi:  
- € 0,406 per le informazioni acquisite con le maschere di interrogazione messe a disposizione dal Centro;

- € 0,270 per le informazioni di cui all'art. 1, comma 2 punti 1) e 2) del presente contratto
- € 0,134 per le informazioni di cui all'art. 1, comma 2 punto 3).

al fine di garantire il puntuale aggiornamento degli archivi regionali della tassa automobilistica, è necessario rinnovare il contratto per l'anno 2023 alle medesime condizioni contrattuali previste dall' art. 3;

Dato atto che il corrispettivo previsto per il servizio è definito dall'art. 3 del contratto e che le risorse pari ad euro 300.000,00 o.f.i., per l'anno 2023, trovano copertura nel capitolo di spesa 133450 "Spese per la gestione dei tributi regionali" del bilancio regionale provvisorio gestionale 2022-2024, annualità 2023, capitolo non soggetto ai dodicesimi in quanto presente nell' elenco 1 spese obbligatorie e per sua natura non frazionabile;

verificata, ai sensi dell'art. 56 del D. Lgs n. 118/2011, la capienza dello stanziamento di competenza e cassa sul capitolo 133450/2023 del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 annualità 2023 in esercizio provvisorio e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica;

verificata l' inesistenza di oneri indiretti a carico del bilancio regionale;

dato atto che la suddetta spesa, per quanto riguarda la transazione relativa ai pagamenti non rientra negli obblighi di cui all' art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R n. 1-4046 del 17 ottobre 2020.

Tutto ciò premesso;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 s.m.i.;
- il D.lgs. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- gli articoli 5, comma 1 e 192 comma 2, del D.lgs. n. 50/2016, Codice dei contratti pubblici;
- gli artt. 17 e 18 della l.r. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il Regolamento 16 luglio 2021, n. 9 " Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la L.r. n. 5 del 29/04/2022 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022- 2024 (Legge di stabilità regionale 2022)";
- la L.r. n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

- la L.r. n. 13 del 2 agosto 2022 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la L.r. 18 novembre 2022, n. 18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016 "Approvazione della "Disciplina del sistema dei controlli interni". parziale revoca della dgr 8-29910 del 13.4.2000", modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021;
- le Delibere del Consiglio dell' ANAC n. 161 del 19 febbraio 2020 e n. 309 del 1 aprile 2020, che hanno iscritto la Regione Piemonte nell'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti del CSI Piemonte;
- la Determinazione Dirigenziale n. 4/2011 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture aggiornata con successiva determina n. 556/2017 (risposta c.4 alle faq di ANAC in materia di tracciabilità) con la quale, tra l'altro, si escludono dall'ambito di applicazione della legge n. 136/2010 le movimentazioni di danaro derivanti da prestazioni eseguite in favore di pubbliche amministrazioni da soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma sottoposti ad un controllo analogo a quello che le medesime esercitano sulle proprie strutture (cd. affidamenti in house), con conseguente esclusione degli affidamenti diretti a società in house dall'obbligo di richiesta del codice CIG ai fini della tracciabilità;
- la D.G.R. n. 12-5546 del 29/08/2017 "Istruzioni operative in materia di rilascio del visto preventivo di regolarità contabile e altre disposizioni in materia contabile";
- la D.G.R. n. 1-4936 del 29 aprile 2022 "Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022: "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.;
- la D.G.R. 89 - 6082 del 25/11/2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale 18 novembre 2022, n. 18 Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- vista la L.r. n. 28 del 27/12/2022 " Autorizzazione all' esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l' anno 2023 e disposizioni finanziarie";
- vista la D.G.R. 150-6425 del 16/01/2023 "Esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l' anno 2023, in attuazione della legge regionale n. 28 del 27/12/2022";

*determina*

1) di rinnovare l'utenza del servizio telematico relativa all'accesso agli archivi della Motorizzazione Civile per l'anno 2023;

2) di impegnare sul capitolo di spesa 133450 "Spese per la gestione dei tributi regionali" del bilancio regionale provvisorio gestionale 2022-2024, annualità 2023, la somma di euro 300.000,00 o.f.i. a favore del Ministero delle Infrastrutture e trasporti c.f. 975322760580 (codice beneficiario 380221), la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato contabile A parte integrale e sostanziale del presente provvedimento (Pdc U.1.03.02.16.999 );

3) di attestare la regolarità amministrativa del presente atto, in ottemperanza della D.G.R n. 1-4046 del 17 ottobre 2020.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione sulla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell' art. 23 lett. b, D.Lgs. n 33/2013

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (soggetto 380221)

Importo: euro 300.000,00 o.f.i

Modalità Individuazione Beneficiario: affidamenti diretti

RUP: dott. Fabrizio Zanella

**IL DIRIGENTE**

Firmato digitalmente da Fabrizio Zanella