

Codice A1811B

D.D. 2 febbraio 2023, n. 287

Legge regionale 1/2000 e s.m.i.- D.G.R. 1-4606 del 31.01.2022. Approvazione schema di verbale di trasferimento delle proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese di materiale rotabile tipo Elettrotreni (ETR 234) treni trasporto regionale (TTR).



ATTO DD 287/A1800A/2023

DEL 02/02/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Legge regionale 1/2000 e s.m.i.- D.G.R. 1-4606 del 31.01.2022. Approvazione schema di verbale di trasferimento delle proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese di materiale rotabile tipo Elettrotreni (ETR 234) treni trasporto regionale (TTR).

Premesso che:

con D.Lgs. n. 422/97, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20 dicembre 1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17 dicembre 1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16 dicembre 2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/97. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 46-7972 del 9 dicembre 2002;

per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080 che, tra gli interventi atti al miglioramento delle ferrovie in concessione, prevedeva anche forniture di materiale rotabile nuovo e in ristrutturazione e di relativi ricambi. La convenzione al suo articolo 9 prevedeva che i beni oggetto della convenzione stessa, acquistati da GTT e soggetti a finanziamento regionale fossero acquisiti al patrimonio regionale e poi concessi in uso a GTT con successivi atti;

con D.G.R. n. 15-1394 del 19 gennaio 2011 e successivamente con D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziare per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2007, con cui è stata riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp 1.3 denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", il quale prevede la fornitura di tre unità di trazione ulteriori rispetto a quelle previste nella Convenzione Rep. 11080;

in attuazione agli Accordi di cui sopra G.T.T. S.p.A, su completo finanziamento Regionale, ha acquistato materiale rotabile, ovvero elettrotreni ETR 234, per l'esercizio del trasporto ferroviario sulle linee Torino-Ceres e Canavesana che, trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, è stato consegnato alla Regione Piemonte;

in particolare per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla ferrovia Canavesana sono stati consegnati dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, come da documentazione agli atti, con Verbale del 28 giugno 2017 gli elettrotreni ETR234 numeri aziendali GTT 001, 002 e 003, e sono stati assegnati i seguenti numeri di inventario:

- ETR 234 -001 (matr: CA41/43/45/46 – 015K) n. 318291;
- ETR 234 -002 (matr: CA41/43/45/46 – 016K) n. 318292;
- ETR 234 -003 (matr: CA41/43/45/46 – 017K) n. 318293.

Visto l'art. 8 della l.r. 1/2000 e s.m.i di istituzione dell'Agenzia della Mobilità Piemontese che ha assunto tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione e degli Enti aderenti in ambito regionale e visto lo Statuto dell'Agenzia, ente pubblico di interesse regionale costituito in forma di consorzio, che dispone all'art. 28 che la medesima è dotata di un proprio patrimonio costituito da un fondo di dotazione, proporzionale alle quote di partecipazione di ciascun Ente consorziato, dagli eventuali conferimenti in natura, nonché dalle acquisizioni dirette effettuate con mezzi propri;

visto il Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e Addendum al predetto Contratto (rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020) sottoscritto in data 9 ottobre 2020 tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

Vista la D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022 con cui la Giunta regionale ha disposto, ai sensi della legge regionale 1/2000 il trasferimento, definendone le condizioni, all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenzia medesima di n. 03 elettrotreni ETR 234 di cui alle premesse e relativo materiale di scorta e ricambi;

con la medesima succitata D.G.R. 1-4606 del 31 gennaio 2022 la Giunta regionale ha altresì dato atto di fare fronte ai costi di adeguamento per la messa in servizio dei n. 03 Coradia (quali manutenzione dopo periodo di fermo servizio, adeguamento della livrea esterna ed interna, aggiornamento SCMT) con uno stanziamento per un massimo di € 1.500.000,00 sul bilancio di previsione 2022.

tutto quanto sopra premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. n. 422/97;
- Accordo di Programma sottoscritto in data 20 dicembre 1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 e n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;
- D.P.C.M. 16/11/2000;
- D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";

determina

di approvare lo schema di verbale di trasferimento da Regione Piemonte all'Agenzia della Mobilità Piemontese dei tre elettrotreni ETR234 (Coradia), allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, autorizzando ad apportare, se necessario, modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MC / MM

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Verbale_consegna_ETR234_RP-AMP-def.pdf

Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

VERBALE DI CONSEGNA

N. 03 ELETTROTRENI ETR 234 (CORADIA MERIDIAN 4 CASSE)

Premesso che:

1. GTT S.p.A., su completo finanziamento Regionale, in conto 1° Atto Integrativo dell'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2011, ha acquistato tre unità di trazione, ovvero elettrotreni ETR 234 per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla linea ferroviaria Canavesana. Trascorso il periodo di garanzia, ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, con verbale del 28 giugno 2017, gli elettrotreni ETR234 numeri aziendali GTT 001, 002 e 003 sono stati trasferiti da GTT S.p.A. alla Regione Piemonte e, da quest'ultima, inventariati a patrimonio con i seguenti numeri:
 - ETR 234 -001 (matr: CA41/43/45/46 – 015K) n. 318291;
 - ETR 234 -002 (matr: CA41/43/45/46 – 016K) n. 318292;
 - ETR 234 -003 (matr: CA41/43/45/46 – 017K) n. 318293;
2. l'Agenzia Mobilità Piemontese con nota n. 0008715/2020 del 19/10/2020, ha comunicato a G.T.T. S.p.A. e a Regione Piemonte la sottoscrizione, fra Agenzia e Trenitalia S.p.A., in data 9 ottobre 2020, del Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano SFM, periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e di Addendum al predetto Contratto rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020. Tale contratto prevede che la Regione Piemonte conferisca a Trenitalia S.p.A., in comodato d'uso, n. 3 rotabili Coradia (ERT 234), di sua proprietà e a suo tempo affidati a GTT S.p.A. per l'esercizio dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della Sfm 1;
3. è emersa la necessità di conferire in proprietà al patrimonio dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, senza previsione di corrispettivo, gli elettrotreni sopra individuati, sussistendo nel caso di specie un preminente interesse pubblico connesso all'esercizio delle funzioni in materia di trasporto locale,

costituito dalla necessità di assicurare la continuità dei servizi oggetto di trasporto pubblico su ferro, di evitare il depauperamento dei suddetti beni e i costi dei futuri interventi manutentivi per la rimessa in servizio nonché di ridurre i costi di rimessaggio;

4. con Deliberazione n. 1-4606 del 31 gennaio 2022 la Giunta regionale ha disposto, tra l'altro, ai sensi della legge regionale n.1/2000 il trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenzia medesima, di n. 03 elettrotreni ETR 234;
5. Trenitalia S.p.A., in riferimento alla specifica normativa "Linee Guida per la registrazione dei veicoli sul RIN - REV B" del 09/10/2014, con propria nota prot. TRNIT-DT\P\2020\0047495 del 14/12/2020 ha avviato il processo di richiesta di cambio del Titolare dei tre ETR234 da Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. a Trenitalia S.p.A. a far data dal 01/01/2021;
6. l'ANSF – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - con Verbale "Allegato 1 - Modulo Standard per la Registrazione di Veicoli – "Vehicles Reporting ha certificato Trenitalia S.p.A., registro delle imprese: 05403151003 C.F./P.IVA, quale Detentore (Titolare della Registrazione) dei tre ETR234;
7. in data 31/12/2020 GTT S.p.A. e Trenitalia S.p.A. hanno verbalizzato -il trasferimento degli Elettrotreni ETR 234, dal sito di Rivarolo (posto sull'infrastruttura GTT) ad Alessandria a partire dal 1 gennaio 2021, Trenitalia S.p.A. è titolare della registrazione al RIN di tali veicoli e Per tali veicoli è previsto il temporaneo stazionamento presso l'impianto di Alessandria visto quanto sopra,

fra

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto, in qualità di Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

e

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto, in qualità di Direttore della Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio

e

l'Agenzia della Mobilità Piemontese (nel seguito AMP o Agenzia), rappresentato da, in qualità di con sede in Torino, C.so Marconi n.10, Codice Fiscale 97639830013;

si procede alla stipula del presente verbale, avente per oggetto la consegna, da parte della Regione Piemonte all'Agenzia della Mobilità Piemontese, dei rotabili indicati in premessa.

Per ogni veicolo ETR234 viene consegnata la seguente documentazione (parte integrante del presente verbale):

- schede “Condizioni di stato” (modifica, limitazione, esperimenti, ecc.) aperte o permanentemente in vigore; con indicate eventuali segnalazioni di anomalità aperte, ma temporaneamente compatibili con il servizio, come da vigenti procedure SGS di GTT Trasporto;
- elenco “dotazioni di bordo” lasciate sul veicolo o rimosse dal veicolo e da ripristinare prima di ogni eventuale successivo utilizzo del medesimo.

Si consegnano inoltre, su solo supporto informatico:

- libretto delle Visite e Prove N° 007311 elettromotrice ETR234 numero 001;
- libretto delle Visite e Prove N° 007313 elettromotrice ETR234 numero 002;
- libretto delle Visite e Prove N° 007315 elettromotrice ETR234 numero 003;
- registro “Prove e Verifiche revisione rotabili;
- Piano di Manutenzione di 1° livello (AXD1000875597 - rev.C);
- Manuali di manutenzione e riparazione di primo livello ETR 234:

Cassa (Volume MR1-01A, Ed. Settembre 2012);

Carrello Motore e Portante (Volume MR1-02A, Ed. Settembre 2012);

Impianto Pneumatico e Freno (Volume MR1-03A, Ed. Settembre 2012);

Sottosistema Cassa A.T. (Volume MR1-04A, Ed. Febbraio 2013);

Equipaggiamento elettrico ed elettropneumatico. Parte 1 di 3: Descrizione Circuiti AT (Volume MR1-04A-1, Ed. Settembre 2012);

Equipaggiamento elettrico ed elettropneumatico. Parte 2 di 3: Descrizione Circuiti MT-BT (Volume MR1-04A-2, Ed. Settembre 2012);

Equipaggiamento elettrico ed elettropneumatico. Parte 3 di 3: Circuiti AT-MT-BT (Volume MR1-04A-3, Ed. Settembre 2012);

Logica di comando e sistemi diagnostici (Volume MR1-05A, Ed. Settembre 2012);

Sottosistema di trazione (Volume MR1-06A, Ed. Febbraio 2013);

Motore di trazione (Volume MR1-07A, Ed. Settembre 2012);

Passaggi esterni (Volume MR1-08A, Ed. Settembre 2012);

Climatizzazione cabina (Volume MR1-09A, Ed. Settembre 2012);

Climatizzazione comparto (Volume MR1-09B, Ed. Settembre 2012);

Sistema di comunicazione (Volume MR1-10A, Ed. Settembre 2012);
Sottosistema di alimentazione ausiliari (Volume MR1-11A, Ed. Febbraio 2013);
Allestimenti interni (Volume MR1-14A, Ed. Settembre 2012);
Sedili comparto (Volume MR1-14B, Ed. Settembre 2012);
Sedili cabina (Volume MR1-14C, Ed. Settembre 2012);
Servizi generali di bordo (Volume da MR1-15A, Ed. Settembre 2012);
Emergenza e Recupero (Volume MR1-16A, Ed. Giugno 2012);
Sottosistema di Bordo (STB) (Volume da MR-20B, Ed. Settembre 2012);
Sottosistema di Bordo CAB-RADIO-ARB (Volume da MR-20B, Ed. Settembre 2012);
Sottosistema di Bordo SCMT (Volume da MR-20B, Ed. Settembre 2012);
Sistema Informativo di Condotta (DIS/RCEC) (Volume MR1-22A, Ed. Aprile 2013);

Guida Depannage ETR234 (rev. del 30/10/2013);

Manuali personale di Bordo ETR234:

Caratteristiche e Descrizione (Volume PBS – Ed. luglio 2012);
Addetto alla condotta - Caratteristiche e Descrizione (Volume PBC-01A, Ed. Giugno 2012);
Addetto alla condotta - Norme d'Uso e Interventi di Emergenza (Volume PBC-01B, Ed. Luglio 2012);
Manuale di istruzione per personale di condotta. Sistema Informativo di Condotta (DIS/RCEC)
(Volume PBC-DIS/RCEC-A, Ed. Aprile 2013);

Disposizioni particolari di Circolazione (DPC) dei complessi ETR 234 (31/10/2013);

Sistema Tecnologico di Bordo-STB. Manuale per utente (Procedure d'uso ed interventi di Emergenza)
(Rev.01.00, Ed. Agosto 2012);

Sotto Sistema di Bordo-SCMT. Manuale per utente (Procedure d'uso ed interventi di Emergenza)
(Rev.01.00, Ed. Agosto 2012);

Modulo ARB. Manuale Utente (T-42 A408214 Rev. B).

Alla data del presente verbale per ciascuno dei tre elettrotreni risultano i seguenti dati:

- Data di consegna dei rotabili a GTT:
 - ETR 234-001, 23/10/2013;
 - ETR 234-002, 29/10/2013;
 - ETR 234-003, 13/11/2013.
- Data di avvio all'esercizio commerciale dei rotabili:

- ETR 234-001, D.D. n. 230 del 04/12/2013;
 - ETR 234-002, D.D. n. 230 del 04/12/2013;
 - ETR 234-003, D.D. n. 237 del 13/12/2013.
- Data di termine all'esercizio dei tre ETR: 31/12/2020.
 - Percorrenza complessiva in km alla data di termine esercizio:

Veicolo	NEV	Percorrenza al 29/12/2020 [km]	Ultima revisione effettuata [km]
ETR 234-001	948342340015 948302340021 948302340039 948342340049	595.977	R1 [586.512]
ETR 234-002	948342340056 948302340062 948302340070 948342340080	655.082	R3 [649.957]
ETR 234-003	948342340098 948302340104 948302340112 948342340122	589.912	R1 [587.729]

- Costo d'acquisto di ciascun rotabile: € 5.330.000,00 oltre al 10%, comprensivo di apparati di sicurezza SCMT + DIS, come da contratto GTT-fornitore ALSTOM.
- Quantità, valore e tipologia dei retrofit (manutenzioni straordinarie ed incrementative, revamping, ecc.) effettuate: nessuno.

VALORE DEI ROTABILI

Calcolato mediante applicazione della Delibera ART 154/2019 del 28/11/2019: Il Valore netto contabile pari al costo di acquisto di un bene al netto del relativo fondo di ammortamento e dell'eventuale valore residuo di utilizzo. Anni di vita utile del bene: 25 (venticinque)

Descrizione	Costo d'acquisto	Fondo di ammortament o dopo 9 anni	Valore netto contabile
ETR 234-001	5.330.000,00	1.918.800,00	3.411.200,00
ETR 234-002	5.330.000,00	1.918.800,00	3.411.200,00
ETR 234-003	5.330.000,00	1.918.800,00	3.411.200,00

I costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia S.p.A. dei n. 3 treni Coradia sono sostenuti dall'Agenzia della Mobilità Piemontese e sono in parte finanziati dalla Regione Piemonte.

I n. 03 Elettrotreni Coradia saranno conferiti a Trenitalia S.p.A. in comodato d'uso per l'utilizzo nell'ambito del perimetro contrattuale SFM.

I costi di manutenzione corrente e di manutenzione ciclica saranno gestiti nell'ambito del "Contratto di Servizio Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035" come previsto nel Piano Economico Finanziario.

Il presente verbale costituisce titolo per il carico e lo scarico dei beni dalle scritture contabili ai fini della trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni registrati.

La consegna di cui al presente verbale è esonerata da ogni imposta e tassa.

Letto, confermato e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005.

per Regione Piemonte

per l'Agenzia della Mobilità Piemontese
