

Codice A1602B

D.D. 8 febbraio 2023, n. 67

Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (CUP J13E18000240007). Approvazione dello schema di "Accordo di collaborazione istituzional



ATTO DD 67/A1602B/2023

DEL 08/02/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE “Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green” (CUP J13E18000240007).

Approvazione dello schema di “Accordo di collaborazione istituzionale per la gestione di dispositivi di info-mobilità nell’ambito del progetto SLOWMOVE in attuazione del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020” tra Regione Piemonte, Comune di Lesa, Comune di Meina, Castelletto Sopra Ticino, Dormelletto, Varallo Pombia, Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore.

Premesso che:

la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa e il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa” prevedono che, se in una o più aree all’interno di zone o agglomerati si registrano superamenti dei valori limite di qualità dell’aria, le Regioni e Province autonome adottano un piano che preveda le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento per rientrare nei valori limite nei termini prescritti;

la Legge regionale del Piemonte 43/2000 “Disposizioni per la tutela dell’ambiente in materia di inquinamento atmosferico” prevede, nell’ambito del Piano regionale di qualità dell’aria, la predisposizione e l’attuazione di Piani Stralcio finalizzati alla riduzione e controllo delle emissioni in atmosfera per ambiti di intervento, tra cui la mobilità e i trasporti;

il 25 marzo 2019, il Consiglio regionale del Piemonte, con la delibera n. 364-6854, ha approvato il Piano regionale di qualità dell’aria, articolato in misure che dovranno essere attuate ai fini del raggiungimento degli obiettivi del suddetto Piano.

Richiamate, in particolare, le misure riferite agli interventi nell’ambito trasporti e, nello specifico, le

misure: TR.08 Promozione della Mobilità Ciclistica, TR.20 Promozione della mobilità elettrica e del car sharing e TR.21 I Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS).

Premesso, inoltre, che:

la Regione Piemonte, secondo quanto disposto dai regolamenti (CE) n. 1299/2013, n. 1301/2013 e n. 1303/2013, nell'ambito dell'obiettivo "cooperazione territoriale europea", ha elaborato il Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera tra l'Italia e la Svizzera in partenariato con le Regioni Lombardia, Valle d'Aosta, con la Provincia Autonoma di Bolzano e con i Cantoni svizzeri del Ticino, del Vallese e dei Grigioni;

la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 112-3850 del 4 agosto 2016, ha preso atto della Decisione C (2015) 9108 del 9 dicembre 2015 della Commissione Europea che approva il Programma di Cooperazione territoriale europea Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 nella sua versione definitiva, agli atti del Settore Sviluppo della Montagna e Cooperazione transfrontaliera;

con deliberazione della Giunta Regionale 29 marzo 2019, n. 59-8670, è stato approvato il progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (nel seguito SLOWMOVE), facente parte del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020;

il progetto SLOWMOVE ha come obiettivo il miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere, da perseguire mediante interventi volti a ottimizzare l'accessibilità e l'integrazione delle reti, aumentando l'uso del servizio pubblico e la diffusione di forme di mobilità sostenibile e, in particolare, prevede il potenziamento dell'utilizzo dell'idrovia Locarno-Milano e la sua integrazione con trasporti di terra eco-sostenibili, attraverso:

- la promozione dell'elettromobilità, lo studio di una rete di infrastrutture di ricarica elettrica, il posizionamento di centraline di ricarica multiuso (imbarcazioni, biciclette elettriche, automobili);
- il miglioramento dei servizi di raccolta rifiuti connessi alla navigazione nei principali punti di imbarco (zone portuali, pontili pubblici...);
- il miglioramento dei servizi di informazione (relativi a porti, servizi di trasporti, sicurezza in acqua, turismo, ecc.) mediante utilizzo/potenziamento di bacheche informative nei principali punti di imbarco (zone portuali, pontili pubblici, uffici turistici e stazioni);
- la realizzazione di un portolano relativo all'idrovia;

il progetto, di cui la Provincia di Novara è capofila di parte italiana, insieme al Consorzio Villoresi, all'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, al Parco Lombardo del Ticino, al Comune Castelletto Sopra Ticino, alla Regione Lombardia, alla Regione Piemonte e all'Associazione Locarno-Milano-Venezia, ha una durata di 36 mesi a decorrere dalla data di inizio delle attività (19 giugno 2019) ed è stato prorogato di 6 mesi con l'"Addendum alla convenzione di attribuzione del contributo pubblico tra autorità di gestione e beneficiario capofila", sottoscritto in data 23/12/2021, e, pertanto, fino al 18/12/2022.

Dato atto che la Regione Piemonte:

- partecipa alla realizzazione del progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (CUP J13E18000240007) - Progetto Interreg Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile, in quanto l'attività è coerente con le azioni previste dal suddetto Piano di qualità dell'aria;

- ha la responsabilità del coordinamento e dell'attuazione di diverse azioni, tra le quali le seguenti attività connesse alla mobilità sostenibile:

- implementazione degli orari e percorsi di Navigazione grandi laghi sul portale MIP (Muoversi in Piemonte) e su Transit Cafè;
- scouting, scelta, acquisto e installazione totem per informazioni sulla mobilità;
- analisi fattibilità integrazione bigliettazione elettronica;
- raccolta dati ed implementazione tecnica del portolano sul portale MIP.

- con D.G.R. 59-8670 del 29 marzo 2019 la Giunta regionale, approvando la scheda di progetto contenente le azioni sopra richiamate a fronte di un budget pari a euro 300.000,00, ha posto in capo al dirigente pro tempore del Settore Emissioni e rischi ambientali l'adozione e la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi utili all'attuazione, rendicontazione e monitoraggio del progetto;

- nello sviluppo delle attività connesse alla mobilità, in particolare l'installazione delle bacheche e dei totem è supportata da 5T s.r.l., società a partecipazione regionale, il cui affidamento nell'ambito della disciplina dell'*in house providing* è stato perfezionato con nota del Settore Emissioni e rischi ambientali, prot. n. 00055651 del 13/05/2021, sulla base dell'art. 7, c. 2 del "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale". Dato atto, inoltre, che, per lo sviluppo delle proprie azioni e in particolare per la definizione e installazione delle bacheche e dei totem, Regione Piemonte:

- ha svolto un'intensa collaborazione con il territorio e con le amministrazioni comunali al fine di individuarne le esigenze;

- in particolare, in attuazione di quanto concordato nell'incontro del 12/06/2019, nel mese di gennaio 2022 ha proceduto, tramite la società 5T e la partecipazione dei Comuni interessati, all'individuazione attraverso sopralluoghi sul territorio di siti per l'installazione di nuove bacheche cartacee e totem digitali per la pubblicazione di informazioni riguardanti la mobilità e i trasporti sull'idrovia;

- a seguito dei sopralluoghi effettuati e degli incontri svolti (comprese le comunicazioni trasmesse via PEC), con il supporto della società 5T ha condotto le attività propedeutiche all'acquisizione tramite gara delle bacheche e dei totem;

- per l'installazione delle bacheche e dei totem e la definizione delle loro funzionalità e dei dati oggetto di interscambio, ha organizzato diversi incontri, in particolare la riunione del giorno lunedì 21 marzo 2022, in cui le Amministrazioni sono state aggiornate relativamente alle attività svolte e a quelle future, evidenziando che le azioni sulla mobilità sostenibile sono uno dei tasselli per indurre nella cittadinanza un cambiamento nella modalità di spostamento e per arrivare ad un sistema di vita più ecosostenibile e ridurre quindi le emissioni in atmosfera;

- con nota prot. n. 00014224/2022 del 01/04/2022, ha chiesto agli enti locali e all'Ente Parco la formalizzazione dell'impegno ad acquisire la bachecha/totem, supportandone l'installazione e assumendo gli oneri connessi al funzionamento, gestione e manutenzione almeno per 5 anni a partire dalla loro installazione, come previsto dalle Linee guida per la presentazione e gestione dei progetti.

Dato, inoltre, atto che:

- i soggetti sottoscrittori del presente accordo si sono impegnati rispettivamente con le note/provvedimenti, di seguito elencati:
Comune di Lesa - nota prot. n. 00001987/2022 del 14/04/2022,
Comune di Meina - nota prot. n. 00001763/2022 del 14/04/2022,
Castelletto Sopra Ticino - nota prot. n. 0016698 del 21-06-2022,
Dormelletto - nota prot. n. 00056206/2022 del 05/05/2022,
Varallo Pombia - nota prot. n. 5017/2022 del 14/04/2022,
Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore - nota prot. n. 00001610/2022 del 05/05/2022.

Preso atto, inoltre, che:

- nel mese di dicembre 2022 è stata completata l'installazione delle bacheche e dei totem presso i territori individuati dal progetto;

- in data 19/12/2022 è stato collaudato quanto prodotto da 5T, nell'ambito dell'affidamento ai sensi dell'art. 8 c. 6 della Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di *In house providing* a 5 T srl per le attività di interesse regionale - Rep. 000149 del 24 marzo 2021.

Ritenuto, pertanto, necessario sottoscrivere un accordo con i Comuni interessati e l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore, al fine di specificare gli impegni reciproci, nel rispetto di quanto previsto dalle linee guida per la presentazione e gestione dei progetti.

Visto l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", che prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Richiamato l'art. 50, comma 2 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'amministrazione digitale – CAD), secondo cui *“qualunque dato trattato da una pubblica amministrazione, con le esclusioni di cui all'articolo 2, comma 6, salvi i casi previsti dall'articolo 24 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, è reso accessibile e fruibile alle altre amministrazioni quando l'utilizzazione del dato sia necessaria per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'amministrazione richiedente, senza oneri a carico di quest'ultima, salvo per la prestazione di elaborazioni aggiuntive”*.

Preso atto che:

- con nota n. 00132616/2022 del 28/10/2022 è stato convocato l'incontro con i soggetti interessati, svoltosi in data 08/11/2022, in cui Regione Piemonte ha illustrato ai Comuni interessati e all'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore lo schema di accordo di collaborazione istituzionale;

- non sono pervenute osservazioni al suddetto schema di Accordo da parte dei soggetti sottoscrittori. Ritenuto, pertanto, in attuazione del progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" di:

- approvare lo schema di "Accordo di collaborazione istituzionale per la gestione di dispositivi di info-mobilità nell'ambito del progetto SLOWMOVE in attuazione del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020" di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- dare atto che la sottoscrizione dell'Accordo avverrà da parte del dirigente pro tempore del Settore Emissioni e rischi ambientali, come previsto dalla D.G.R. 59-8670 del 29 marzo 2019.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l.r. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

determina

al fine di garantire l'attuazione del progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" e il rispetto delle linee guida per la presentazione e gestione dei progetti del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020, di:

- approvare lo schema dell'"Accordo di collaborazione istituzionale per la gestione di dispositivi di info-mobilità nell'ambito del progetto SLOWMOVE in attuazione del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020", di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da stipularsi tra Regione Piemonte, Comune di Lesa, Comune di Meina, Comune di Castelletto Sopra Ticino, Comune di Dormelletto, Comune di Varallo Pombia ed Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore;

- dare atto che la sottoscrizione dell'Accordo avverrà da parte del dirigente pro tempore del Settore Emissioni e rischi ambientali, come previsto dalla D.G.R. 59-8670 del 29 marzo 2019.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'articolo 26, c. 2 del decreto legislativo 33/2013.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato

**Accordo di collaborazione istituzionale per la gestione di dispositivi di info-mobilità
nell'ambito del progetto SLOWMOVE in attuazione del Programma di cooperazione Interreg
V-A Italia-Svizzera 2014-2020**

TRA

Regione Piemonte con sede in Torino, p.zza Castello 165 - 10100, CF 80087670016, Partita Iva 02843860012, e per essa, in rappresentanza della Giunta Regionale, Aldo Leonardi, dirigente pro tempore del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio

E

Il Comune di Lesa, nella persona del Sindaco Angelo Luca Bona, domiciliato per la carica presso Lesa in via Portici, 2

E

Il Comune di Meina, nella persona del Sindaco Fabrizio Barbieri, domiciliato per la carica presso Meina in Piazza Rodolfo Carabelli, 5

E

Il Comune di Castelletto Sopra Ticino, nella persona del Sindaco Massimo Stilo, domiciliato per la carica presso Castelletto Sopra Ticino in Piazza Fratelli Cervi, 5

E

Il Comune di Dormelletto, nella persona della Sindaca Lorena Vedovato, domiciliata per la carica presso Dormelletto in Via Francesco Baracca, 5

E

Il Comune di Varallo Pombia, nella persona del Sindaco Joshua Carlomagno, domiciliato per la carica presso Varallo Pombia in Via Simonetta, 3

E

L'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore, nella persona della Presidente Erika Vallera, domiciliata per la carica presso Cameri in Località Villa Picchetta

Premesso che:

la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, e il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "*Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa*" prevedono che, se in una o più aree all'interno di zone o agglomerati si registrano superamenti dei valori limite di qualità dell'aria, le Regioni e Province autonome adottano un piano che preveda le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento per rientrare nei valori limite nei termini prescritti;

la Legge regionale del Piemonte 43/2000 “*Disposizioni per la tutela dell’ambiente in materia di inquinamento atmosferico*” prevede, nell’ambito del Piano regionale di qualità dell’aria, la predisposizione e attuazione di Piani Stralcio finalizzati alla riduzione e controllo delle emissioni in atmosfera per ambiti di intervento, tra cui la mobilità e i trasporti;

il 25 marzo 2019, il Consiglio regionale del Piemonte, con la Delibera n. 364-6854, ha approvato il Piano regionale di qualità dell’aria, articolato in misure che dovranno essere attuate ai fini del raggiungimento degli obiettivi del suddetto Piano.

Richiamate, in particolare, le misure riferite agli interventi nell’ambito trasporti e, nello specifico, le misure: TR.08 Promozione della Mobilità Ciclistica, TR.20 Promozione della mobilità elettrica e del car sharing e TR.21 I Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS).

Premesso, inoltre, che:

la Regione Piemonte, secondo quanto disposto dai regolamenti (CE) n. 1299/2013, n. 1301/2013 e n. 1303/2013, ha elaborato, nell’ambito dell’obiettivo “cooperazione territoriale europea”, il Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera tra l’Italia e la Svizzera in partenariato con le Regioni Lombardia, Valle d’Aosta, con la Provincia Autonoma di Bolzano e con i Cantoni svizzeri del Ticino, del Vallese e dei Grigioni;

la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 112-3850 del 4 agosto 2016, ha preso atto della Decisione C (2015) 9108 del 9 dicembre 2015 della Commissione Europea che approva il Programma di Cooperazione territoriale europea Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 nella sua versione definitiva, agli atti del Settore Sviluppo della Montagna e Cooperazione transfrontaliera.

con Deliberazione della Giunta Regionale 29 marzo 2019, n. 59-8670, è stato approvato il progetto SLOWMOVE “Ponti d’acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green” (nel seguito SLOWMOVE), facente parte del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020;

il progetto SLOWMOVE ha come obiettivo il miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere, da perseguire mediante interventi volti a ottimizzare l’accessibilità e l’integrazione delle reti, aumentando l’uso del servizio pubblico e la diffusione di forme di mobilità sostenibile e, in particolare, prevede il potenziamento dell’utilizzo dell’idrovia Locarno-Milano e la sua integrazione con trasporti di terra eco-sostenibili, attraverso:

- la promozione dell’elettromobilità, lo studio di una rete di infrastrutture di ricarica elettrica, il posizionamento di centraline di ricarica multiuso (imbarcazioni, biciclette elettriche, automobili);
- il miglioramento dei servizi di raccolta rifiuti connessi alla navigazione nei principali punti di imbarco (zone portuali, pontili pubblici...);
- il miglioramento dei servizi di informazione (relativi a porti, servizi di trasporti, sicurezza in acqua, turismo, ecc.) mediante utilizzo/potenziamento di bacheche informative nei principali punti di imbarco (zone portuali, pontili pubblici, uffici turistici e stazioni);
- la realizzazione di un portolano relativo all’idrovia;

il progetto, di cui la Provincia di Novara è capofila di parte italiana, insieme al Consorzio Villorosi, all’Ente gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, al Parco Lombardo del Ticino, al Comune Castelletto Sopra Ticino, alla Regione Lombardia, alla Regione Piemonte e all’Associazione Locarno-Milano-Venezia, ha una durata di 36 mesi a decorrere dalla data di inizio delle attività (19 giugno 2019) ed è stato prorogato di 6 mesi con l’“Addendum alla convenzione di attribuzione del contributo pubblico tra autorità di gestione e beneficiario capofila”, sottoscritto in data 23/12/2021, e, pertanto, fino al 18/12/2022.

Dato atto che la Regione Piemonte:

partecipa alla realizzazione del progetto SLOWMOVE “Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green” (CUP J13E18000240007) - Progetto Interreg Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile, in quanto l'attività è coerente con le azioni previste dal suddetto Piano;

ha la responsabilità del coordinamento e dell'attuazione di diverse azioni, tra le quali le seguenti attività connesse alla mobilità sostenibile:

- implementazione degli orari e percorsi di Navigazione grandi laghi sul portale MIP (Muoversi in Piemonte) e su Transit Cafè;
- scouting, scelta, acquisto e installazione totem per informazioni sulla navigazione;
- analisi fattibilità integrazione bigliettazione elettronica;
- raccolta dati ed implementazione tecnica del portolano sul portale MIP;

con D.G.R. 59-8670 del 29 marzo 2019, approvando la scheda di progetto contenente le azioni sopra richiamate a fronte di un budget pari a euro 300.000,00, ha posto in capo al dirigente pro tempore del Settore Emissioni e rischi ambientali l'adozione e la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi utili all'attuazione, rendicontazione e monitoraggio del progetto;

nello sviluppo delle attività connesse alla mobilità, in particolare l'installazione delle bacheche e dei totem è supportata da 5T s.r.l., società a partecipazione regionale, il cui affidamento nell'ambito della disciplina dell'*in house providing* è stato perfezionato con nota del settore regionale Emissioni e rischi ambientali prot. n. 00055651/2021 del 13/05/2021, sulla base dell'art. 7, c. 2 del “Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale”.

Dato atto, inoltre, che:

le azioni in capo alla Regione Piemonte prevedono un'intensa collaborazione con il territorio e in particolar modo con le amministrazioni comunali;

in particolare, per l'installazione delle bacheche e dei totem e la definizione delle loro funzionalità e dei dati oggetto di interscambio, al fine di garantire le forme di partecipazione necessarie, ivi comprese le forme di collaborazione dei soggetti inclusi nel presente accordo, la Regione Piemonte ha organizzato diversi incontri, in particolare la riunione del giorno lunedì 21 marzo 2022, in cui le Amministrazioni sono state aggiornate relativamente alle attività svolte e a quelle future, evidenziando che le azioni sulla mobilità sostenibile sono uno dei tasselli per indurre nella cittadinanza un cambiamento nella modalità di spostamento e per arrivare ad un sistema di vita più eco-sostenibile e ridurre quindi le emissioni in atmosfera;

l'attività sopra richiamata, come le altre sviluppate dal progetto SLOWMOVE, tra le quali si citano a titolo esemplificativo la redazione di un portolano per supportare la navigazione lacuale sostenibile, la disponibilità dei dati del TPL lacuale sulla piattaforma Muoversi in Piemonte e il bike hostel a Castelletto Ticino, rientrano nel più ampio spettro di azioni in corso presso tutti i livelli di governo.

Visto l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” che prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Richiamato l'art. 50, comma 2 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'amministrazione digitale – CAD) secondo cui “*qualunque dato trattato da una pubblica amministrazione, con le esclusioni di cui all'articolo 2, comma 6, salvi i casi previsti dall'articolo 24*

della legge 7 agosto 1990, n. 241, e nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, è reso accessibile e fruibile alle altre amministrazioni quando l'utilizzazione del dato sia necessaria per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'amministrazione richiedente, senza oneri a carico di quest'ultima, salvo per la prestazione di elaborazioni aggiuntive”.

Dato atto che:

in attuazione di quanto concordato nell'incontro del 12/06/2019 tra la Regione Piemonte e i Comuni coinvolti, nel mese di gennaio 2022 si è proceduto, tramite la società 5T e la partecipazione dei Comuni interessati, all'individuazione attraverso sopralluoghi sul territorio di siti per l'installazione di nuove bacheche cartacee e totem digitali per la pubblicazione di informazioni riguardanti la mobilità e i trasporti sull'idrovia;

con nota prot. n. 00014224/2022 del 01/04/2022, Regione Piemonte ha chiesto agli enti locali e all'Ente Parco la formalizzazione dell'impegno ad acquisire la bacheca/totem, supportandone l'installazione e assumendo gli oneri connessi al funzionamento, gestione e manutenzione almeno per 5 anni a partire dalla loro installazione come previsto dalle Linee guida per la presentazione e gestione dei progetti;

i soggetti sottoscrittori del presente accordo si sono impegnati rispettivamente con le note/provvedimenti, di seguito elencati:

Comune di Lesa - nota prot. n. 00001987/2022 del 14/04/2022,

Comune di Meina - nota prot. n. 00001763/2022 del 14/04/2022,

Castelletto Sopra Ticino - nota prot. n. 0016698 del 21-06-2022,

Dormelletto - nota prot. n. 00056206/2022 del 05/05/2022,

Varallo Pombia - nota prot. n. 5017/2022 del 14/04/2022,

Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore - nota prot. n. 00001610/2022 del 05/05/2022.

Preso atto, inoltre, che:

nel mese di dicembre 2022, è stata completata l'installazione delle bacheche e dei totem presso i territori individuati dal progetto;

in data 19/12/2022 è stato collaudato quanto prodotto da 5T nell'ambito dell'affidamento, ai sensi dell'art. 8 c. 6 della Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di *In house providing*, a 5 T srl per le attività di interesse regionale - Rep. 000149 del 24 marzo 2021.

Tutto ciò premesso,

Regione Piemonte, i Comuni sottoscrittori e l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore come in epigrafe rappresentati (denominati "le Parti")

Convengono quanto segue:

Articolo 1 – Oggetto e finalità dell'Accordo

Le Parti, richiamate le premesse, sanciscono la propria collaborazione istituzionale, ai sensi dell'articolo 15 della legge 241/1990, per l'attuazione congiunta del progetto SLOWMOVE, in attuazione del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020.

Con il presente accordo le parti, in relazione alle loro specifiche competenze e nei loro ambiti, si impegnano a promuovere e realizzare iniziative e progetti finalizzati all'incremento della mobilità sostenibile, al fine di indurre un cambiamento dei comportamenti delle modalità di spostamento nella cittadinanza e ridurre le emissioni in atmosfera. Per rispettare e raggiungere tali finalità, le parti dichiarano di impegnarsi fattivamente nel miglioramento dei servizi di informazione relativi a porti, servizi di trasporti, sicurezza in acqua, turismo, mediante l'utilizzo di bacheche e totem informativi nei principali punti di imbarco (zone portuali, pontili pubblici, uffici turistici e stazioni) e la messa a disposizione di informazioni ampie e aggiornate, supportando le installazioni di questi dispositivi sui propri territori di riferimento amministrativo.

Articolo 2 – Attività e impegni delle parti

La Regione Piemonte, in collaborazione con la società 5T, di cui sopra, si impegna a:

- fornire gratuitamente ai Comuni e all'Ente di gestione firmatari le bacheche cartacee e totem digitali installati a dicembre 2022 sui territori dei Comuni firmatari la presente Convenzione;
- formare i tecnici comunali (o referenti informatici) al fine del caricamento e aggiornamento delle informazioni sui totem;
- garantire una compartecipazione ai costi, attraverso la copertura dei costi di progettazione, acquisizione e installazione dei dispositivi, fornire il collegamento permanente alla piattaforma MIP (Muoversi in Piemonte), al fine di fornire dati aggiornati sui diversi modi di spostamento, mantenere attiva la piattaforma Muoversi in Piemonte.

I comuni firmatari e l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino si impegnano a:

- garantire una compartecipazione ai costi, attraverso la copertura delle spese connesse alla manutenzione annuale (ordinaria e straordinaria), i costi di fornitura elettrica e connessione internet al fine di garantire l'operatività dei dispositivi installati sul proprio territorio e la loro gestione per almeno 5 anni dopo il collaudo;
- acquisire la proprietà dei dispositivi dopo la fase di collaudo e garantire l'aggiornamento delle informazioni disponibili nelle bacheche e nei totem;
- comunicare a Regione Piemonte il numero di registrazione di inventario della bacheca/totem digitale installato sul territorio di competenza;
- comunicare in via preliminare con la Regione Piemonte ogni criticità o malfunzionamento dei totem.

Articolo 3 - Adesione all'accordo

Le parti si impegnano a un reciproco scambio di informazioni che non abbiano carattere di riservatezza finalizzato allo sviluppo delle azioni previste in questo Accordo. Eventuali informazioni di natura riservata dovranno essere esplicitamente dichiarate come tali.

Le parti procederanno allo sviluppo e alla verifica e monitoraggio delle intese formalizzate nel presente Accordo e nelle successive integrazioni coinvolgendo, ove ritenuto importante, diversi attori, nonché le proprie strutture interne deputate a tali attività.

Nessun ulteriore onere è previsto per la sottoscrizione del presente documento.

Articolo 4 - Proprietà delle bacheche cartacee e dei totem digitali

Le bacheche cartacee e i totem digitali acquistati nell'ambito del Progetto SLOWMOVE riguardanti il presente Accordo sono i seguenti:

Totem digitale, Comune di Lesa – via Sempione	matr. 38748
Totem digitale, Comune di Dormelletto - Corso Cavour 190	matr. 38749
Totem digitale, Comune di Cameri, presso Villa Picchetta - sede Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore	matr. 38750

Bachecha, Comune di Meina SS33 del Sempione, Lungolago

Bachecha, Comune di Castelletto S.T., via XXV Aprile

Bachecha, Comune di Varallo Pombia, Piazza Risorgimento

I beni sono trasferiti direttamente nella proprietà delle Amministrazioni interessate con la sottoscrizione del presente Accordo e, pertanto, da esse inventariati secondo la propria specifica disciplina.

E' necessario che i beni siano identificabili presso la sede del beneficiario, o altra sede dallo stesso identificata, attraverso l'apposizione di una specifica etichetta che evidenzi il numero di registrazione d'inventario, secondo le *Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti* del Programma di Cooperazione Interreg V – A Italia Svizzera.

Per i suddetti beni dovrà essere assicurato il mantenimento della proprietà e della destinazione d'uso nonché il mantenimento in funzione ai fini progettuali per un periodo di 5 anni, a far data dall'acquisizione degli stessi.

Articolo 5 - Titolarità e misure di gestione delle informazioni trasmesse dai dispositivi

Le informazioni veicolate attraverso i dispositivi, secondo il format condiviso con regione Piemonte, sono di differenti tipologie:

- orari del servizio programmato del TPL nelle vicinanze dei totem e del trasporto pubblico lacuale del Lago Maggiore, nonché un collegamento al portolano sviluppato nel progetto SLOWMOVE;
- informazioni meteo-idrologiche;
- altre informazioni di interesse dell'Amministrazione comunale o dell'Ente di gestione (gestiti dagli enti firmatari in autonomia) quali almeno un collegamento al sito del comune, eventi e manifestazioni locali, numeri utili e servizi disponibili per la mobilità sostenibile sul territorio.

Nel primo caso, gli orari di trasporto pubblico giungeranno ai dispositivi per il tramite del portale pubblico MIP (<https://www.muoversinpiemonte.it/>) dai rispettivi fornitori, ovvero prevalentemente le aziende piemontesi di trasporto pubblico aderenti al sistema BIP, che ne mantengono la completa titolarità e procedono autonomamente al loro conferimento a Regione Piemonte per il tramite degli strumenti messi a disposizione da 5T. Gli aggiornamenti sono trimestrali. Per dettagli, visitare la pagina apposita sul portale MIP (<https://www.muoversinpiemonte.it/data>). In questo caso, ciascuna Amministrazione è pertanto sollevata da ogni responsabilità circa le conseguenze dirette ed indirette risultanti dall'interpretazione o dall'utilizzo da parte di utenti e altri soggetti terzi delle informazioni trasmesse. Per ogni utilizzo dei dati a fini istituzionali, diverso da quello previsto dalla Convenzione di attribuzione del contributo pubblico citato in premessa, ogni Amministrazione ha

l'obbligo di citare la fonte (MIP) e di inviare copia delle pubblicazioni o dei rapporti che si riferiscono a detti dati alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente.

Le informazioni meteo-idrologiche accessibili sui dispositivi derivano dal progetto regionale Meteo 3R, sviluppato da Regione Piemonte in collaborazione con ARPA Piemonte, disponibile al seguente link: <https://www.meteo3r.it/app/public/>.

Nel terzo caso, cioè i dati e le informazioni che potranno caricare e trasmettere le Amministrazioni comunali per i loro interessi e fini, ciascuna Amministrazione sarà responsabile di ogni altro dato inserito all'interno dei dispositivi. Le Amministrazioni Contraenti proprietarie dei dispositivi acquistano quindi la titolarità di suddetti dati trasmessi dai dispositivi al momento della loro trasmissione e adottano tutte le misure per la gestione informatica dei dati necessarie per garantire l'anonimato in caso di dati personali (Privacy e GDPR).

Articolo 6 - Durata dell'accordo

L'accordo ha effetto a partire dalla data di stipulazione e ha durata quinquennale. L'accordo potrà essere rinnovato, previo consenso delle Parti, da esprimersi per iscritto prima della naturale scadenza dello stesso.

Articolo 7 - Comunicazione e promozione

La Regione Piemonte e gli Enti firmatari si impegnano a dare una piena informazione al pubblico sull'iniziativa regionale attraverso i media, le proprie strutture di comunicazione, i propri siti web istituzionali e i canali social e attraverso adeguate iniziative promozionali, da definire congiuntamente nel rispetto di quanto previsto dal Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020. Eventuali comunicati stampa saranno preliminarmente condivisi tra gli uffici preposti della Regione Piemonte e degli Enti firmatari.

Gli Enti firmatari si impegnano a collaborare con la Regione Piemonte per favorire quanto più possibile la promozione di eventi nella finalità del presente accordo.

Articolo 8 - Riservatezza

Fermo restando quanto previsto nei precedenti articoli, le parti riconoscono il carattere riservato di qualsiasi informazione confidenziale scambiata in esecuzione del presente accordo e conseguentemente si impegnano a:

- non rivelare a terzi, né in tutto né in parte, direttamente o indirettamente, in qualsivoglia forma, qualsiasi informazione confidenziale trasmessa dall'altra parte;
- non utilizzare, né in tutto né in parte, direttamente o indirettamente, qualsiasi informazione confidenziale trasmessa dall'altra parte per fini diversi da quanto previsto dal presente accordo.

Le parti si impegnano a segnalare, di volta in volta, le informazioni da considerarsi confidenziali, la cui eventuale divulgazione dovrà essere autorizzata per iscritto.

Articolo 9 - Trattamento dei dati personali inerenti ai soggetti sottoscrittori

Ai sensi del Regolamento UE relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)", i dati personali forniti per la sottoscrizione del presente accordo sono raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per le finalità di trattamento connesse al presente accordo.

Le Parti dichiarano di aver preso visione delle informazioni di cui all'articolo 13 del Regolamento UE circa il trattamento dei dati personali conferiti per la sottoscrizione e l'esecuzione dell'accordo stesso e di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti ai sensi della predetta normativa. Tale informativa è riportata in calce al presente accordo.

Con la sottoscrizione dell'accordo, i rappresentanti delle Parti acconsentono espressamente al trattamento dei dati personali e si impegnano ad adempiere agli obblighi di rilascio dell'informativa e di richiesta del consenso, ove necessario, nei confronti delle persone fisiche interessate di cui sono forniti dati personali nell'ambito dello svolgimento della collaborazione istituzionale, per le finalità descritte nell'informativa sopra richiamata.

Le Parti si impegnano ad osservare le vigenti disposizioni in materia di sicurezza e riservatezza a farle osservare ai relativi dipendenti e collaboratori, quali persone autorizzate al trattamento dei dati personali.

Articolo 10 - Obblighi condotta

Le Parti si impegnano a far rispettare gli obblighi di condotta delineati dai rispettivi Codici di comportamento dei dipendenti per quanto compatibili con l'attività di attuazione del progetto SLOWMOVE.

Articolo 11 - Controversie sull'interpretazione dell'accordo

Ogni controversia concernente l'interpretazione della presente collaborazione è definita amichevolmente tra le Parti.

Articolo 12 - Accesso

Le parti concordano che in caso di istanze di accesso si atterranno alle seguenti disposizioni:

a) accesso civico (articolo 5, comma 1 d.lgs. 33/2013): i Responsabili della Trasparenza di Regione Piemonte e degli Enti firmatari verificano autonomamente e ciascuno per la propria competenza l'avvenuta pubblicazione sui siti istituzionali dell'Ente ai sensi del d.lgs. 33/2013;

b) accesso civico generalizzato (articolo 5, comma 2 d.lgs. 33/2013): per tutte la attività previste negli articoli 2 e 3 i delegati al Trattamento dei dati costituiscono i responsabili del procedimento di accesso autonomamente e ciascuno per la propria competenza;

c) accesso documentale (art. 22 e segg. L. 241/1990): nell'ipotesi di istanza di accesso ricevuta da una delle Parti su documentazione relativa alla propria attività la stessa procede ad evadere la richiesta dando contestuale comunicazione dell'avvenuta richiesta e relativo esito all'altra parte. Per converso, qualora l'istanza verta su documentazione trasversale fra le Parti, la Parte cui perviene l'istanza provvederà ad evadere la richiesta richiedendo gli atti non di sua diretta competenza, che le dovranno essere forniti entro 7 giorni di calendario, indicando l'eventuale presenza di controinteressati.

Articolo 13 - Modifiche

Eventuali modifiche dei contenuti dell'Accordo dovranno essere concordate tra le Parti e ratificate per iscritto tramite scambio di pec.

Articolo 14 - Sottoscrizione dell'accordo

Il presente accordo è stipulato in formato elettronico ed apposizione di firma digitale delle Parti, come disposto dall'articolo 15 della legge 241/1990 ed ai sensi dell'articolo 24 del d.lgs. 82/2005.

Articolo 15 - Composizione dell'accordo e valore delle premesse

L'accordo approvato con specifico provvedimento dalle parti si compone di 15 (quindici) articoli.

Le Parti convengono che le premesse e i contenuti dell'accordo ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Sottoscrizione

Regione Piemonte - Direzione Ambiente, Energia e Territorio -Settore Emissioni e Rischi Ambientali

Comune di Lesa

Comune di Meina

Comune di Castelletto Sopra Ticino

Comune di Dormelletto

Comune di Varallo Pombia

Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore
