

Codice A1811B

D.D. 27 dicembre 2022, n. 4090

Progetto di ricerca "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino". Approvazione schema di secondo atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019. Impegno di spesa sul capitolo 200104. Bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2024.



ATTO DD 4090/A1811B/2022

DEL 27/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Progetto di ricerca “Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d’interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino”. Approvazione schema di secondo atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 5 dicembre 2019. Impegno di spesa sul capitolo 200104. Bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2024.

Premesso che:

la Regione Piemonte ha in corso la realizzazione dell’intervento di collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto, nell’ambito del quale è previsto lo smantellamento del cavalcavia di corso Grosseto-corso Potenza;

con D.G.R. n. 19-8004 del 7 dicembre 2018 è stato, tra l’altro, disposto di aderire al progetto di ricerca “Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d’interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino” per lo svolgimento di una campagna di indagini sperimentali per la valutazione delle prestazioni residue delle sovrastrutture, avendo subito le stesse una esposizione ad agenti aggressivi in ambiente urbano, e per un periodo di vita utile di quasi 50 anni;

la suddetta deliberazione ha approvato, altresì, uno schema di accordo, sottoscritto in data 18 dicembre 2018, con il Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, SCR Piemonte S.p.A., Città di Torino e altre società ed enti, individuati con le procedure di evidenza pubblica condotte nell’ambito della aggiudicazione e realizzazione dei lavori, per sviluppare iniziative congiunte di ricerca nel settore della sicurezza delle opere esistenti e prossime al termine di vita utile nel contesto delle infrastrutture del traffico, prevedendo che durante il periodo di vigenza dell’Accordo, potranno essere inquadrate attività di ricerca e iniziative di formazione. L’Accordo è stato rinnovato, da ultimo, sino al 31 dicembre 2024;

ai sensi della succitata deliberazione, tali attività di ricerca e iniziative di formazione potranno essere integrate da condizioni specifiche stabilite nei singoli contratti di ricerca, stipulati secondo quanto previsto nell’articolato dello stesso accordo e da perfezionarsi con successivi atti, previa adozione di apposito atto deliberativo nel caso in cui necessiti l’assegnazione di risorse da parte del bilancio regionale.

Considerato che con D.D. n. 4030 del 27 novembre 2019 è stato approvato lo schema di Convenzione per la definizione degli impegni tra Regione Piemonte e SCR Piemonte S.p.A. per la partecipazione al progetto "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino" (Atto Rep.n. 465 del 05/12/2019).

Richiamata la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 con la quale è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200104 per dell'esercizio finanziario degli anni 2022-2024 e in particolare € 20.000,00 per l'anno 2024, con la specificazione che gli importi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa.

Vista la nota prot. n. 19314/A1800A del 9 maggio 2022 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 200104/2024, con la specificazione che l'importo ivi assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa.

Dato atto che:

con la partecipazione al progetto in questione la Regione, nell'ambito del suddetto accordo, intende sostenere specifiche spese per:

- la definizione di contenuti informativi minimi, ovvero tipologie di dati e informazioni, per la modellazione digitale di strutture di nuova realizzazione e/o esistenti;
- l'applicazione delle metodologie di modellazione digitale alle strutture ai fini dell'ottimizzazione, ovvero della programmazione e pianificazione, delle attività di monitoraggio, volte anche alla gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse;

con la D.G.R. n. 3-229 del 6 settembre 2019 è stata demandata al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della stessa deliberazione, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'accordo stesso.

Tutto ciò premesso e considerato;

ritenuto di impegnare la somma complessiva di € 20000,00 (IVA compresa) a favore di S.C.R. Piemonte SpA (C.F. e P. IVA 09740180014 codice beneficiario 142483), per le finalità di cui alle premesse sul capitolo 200104 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

ritenuto necessario approvare lo schema di secondo atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 4546 del 5 dicembre 2019;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- la L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- il D.Lgs. n.33 del 14/03/2013;
- la L.R. 29.04.2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.";
- la L.R. 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la DGR n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- la D.G.R. n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i.. Rettifica della D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022";

determina

di approvare lo schema di secondo atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 05/12/2019 allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, che formalizza gli impegni tra Regione Piemonte e SCR Piemonte S.p.a. per la partecipazione al progetto "Prestazioni strutturali residua a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-corso Potenza a Torino";

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di impegnare risorse finanziarie pari a € 20.000,00(IVA compresa) sul competente capitolo di spesa 200104 del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) a favore di S.C.R. Piemonte S.p.a (C.F e P. IVA 09740180014 codice beneficiario 142483), per le finalità di cui alle premesse;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MPM / MC

IL DIRIGENTE
(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

Secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 05/12/2019 - "Progetto di ricerca _Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino"

TRA

La **Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica**, C.F. e P.IVA 80087670016, di seguito denominata "Regione" con sede in Torino, piazza Castello 165, rappresentata da _____, in qualità di Responsabile pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

E

La **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A**, C.F. e P.IVA 09740180014, di seguito denominata "S.C.R.", con sede in Torino, corso Marconi 10, rappresentata da _____, in qualità di Presidente del C.d.A..

Premesso che:

- la Regione Piemonte ha in corso, attraverso SCR spa, la realizzazione dell'interconnessione ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA alla rete nazionale con il passante ferroviario a

stazione Rebaudengo, mediante un tunnel ferroviario lungo C.so Grosseto;

- la Regione Piemonte partecipa ai lavori di cui all'Accordo di ricerca, sottoscritto in data 18/12/2018, con il Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, SCR Piemonte S.p.A., Città di Torino e altre società ed enti, individuati con le procedure di evidenza pubblica condotte nell'ambito della aggiudicazione e realizzazione dei lavori, per sviluppare iniziative congiunte di ricerca nel settore della sicurezza delle opere esistenti e prossime al termine di vita utile nel contesto delle infrastrutture del traffico, prevedendo che durante il periodo di vigenza dell'Accordo, potranno essere inquadrare attività di ricerca e iniziative di formazione;
- con la partecipazione al progetto in questione la Regione, nell'ambito del suddetto accordo, intende sostenere specifiche spese per il conferimento del materiale al sito di stoccaggio TNE (Torino Nuova Economia S.p.A.) ove verranno condotte le prove sperimentali. Per la disciplina della modalità del finanziamento è stata sottoscritta apposita convenzione con SCR Pie-

monte spa in data 29/11/2019 (Rep n. 456 del 05/12/2019)

Considerato che:

- l'importante sviluppo dell'attività sino ad ora condotta, l'unicità e l'importanza del progetto per la molteplicità di informazioni che potrebbero scaturire a supporto della conoscenza dello stato di sicurezza e vita utile di molti ponti stradali realizzati nei decenni scorsi nel nostro paese, avrebbe quindi ricadute sui sistemi di ispezione e monitoraggio del patrimonio di infrastrutture stradali esistente;
- è stato istituito, nell'ambito del comitato di gestione insediatosi a valle della sottoscrizione dell'accordo di ricerca, un sottogruppo dedicato al BIM e alla digitalizzazione;
- il sottogruppo di cui sopra si è dato l'obiettivo di approfondire la tematica dell'applicazione della metodologia BIM alle strutture in CA e CAP, nell'ottica di un'ottimizzazione delle fasi manutentive e gestionali nell'arco del ciclo di vita utile dell'opera;
- in particolare quello di definire, in funzione degli esiti delle prove sperimentali sulle strutture oggetto del progetto di ricerca,

quelli che dovrebbero essere i contenuti minimi di un modello BIM di una struttura in CA o in CAP, da prevedere in fase di progettazione ex novo o di modellazione di una infrastruttura esistente, al fine di consentire un migliore monitoraggio nel tempo ed azioni manutentive maggiormente efficaci.

Dato atto che:

- in data 15/02/2022 è stata sottoscritta la convenzione 'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 456 del 05/12/2019 "Progetto di ricerca "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino"' (Rep n.169 del 18/03/2022)

- l'Accordo è stato prorogato, da ultimo, sino al 31/12/2024;

- con D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200104 per dell'esercizio finanziario degli anni 2022-2024 per la somma complessiva di € 40.000,00 (€ 20.000,00 per l'anno 2023, € 20.000,00 per l'anno 2024).

Tutto ciò premesso, visto e considerato si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 - Oggetto e finalità

Con il presente Atto aggiuntivo si integrano le attività implementate, e ancora in corso, con il Progetto di ricerca nell'ambito delle seguenti due materie:

- approfondimento di indagini sperimentali e prove sul campo necessarie per la definizione dei contenuti minimi di un modello BIM di strutture in CA o in CAP, da prevedere in fase di progettazione ex novo o di modellazione di una infrastruttura esistente, al fine di consentire un migliore monitoraggio nel tempo ed azioni manutentive maggiormente efficaci;
- stesura di linee guida per la pianificazione e la programmazione degli interventi manutentivi sia per le infrastrutture esistenti che per quelle di nuova realizzazione, anche ai fini della gestione delle risorse finanziarie necessarie per gli interventi di cui sopra;

per una spesa complessiva di € 20.000,00 (IVA compresa).

Art. 3 - Disposizioni finali

Il presente Atto aggiuntivo ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione ed ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico - amministrative legate alla conclusione delle attività previste dall'art.2 e comunque entro e non oltre il 31/12/2024.

Art. 4- Disposizioni finali

Per quanto non modificato si richiamano i contenuti della Convenzione Rep. n.456 del 05/12/2019.

Il presente Atto consta di n. 03 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

Il Responsabile pro-tempore del Settore Investimenti
Trasporti e Infrastrutture

(firmato digitalmente)

Per S.C.R. PIEMONTE SPA

(firmato digitalmente)