

Codice A1811B

D.D. 11 gennaio 2023, n. 75

Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana" del 1/8/2013. Intervento "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino - Tratta 4 Lingotto - Bengasi" CUP J34C03000000001. Liquidazione a Infratrasporti.To S.r.l. della ottava rata ex Convenzione rep.297/2014 di euro 3.500.000,00 sul cap. n.288374.



ATTO DD 75/A1811B/2023

DEL 11/01/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma Quadro “Sistema Ferroviario e Metropolitana” del 1/8/2013. Intervento “Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi” CUP J34C03000000001. Liquidazione a Infratrasporti.To S.r.l. della ottava rata ex Convenzione rep.297/2014 di euro 3.500.000,00 sul cap. n.288374.

Premesso che:

- con D.G.R. n. 37-4154 del 12/07/2012, la Regione ha approvato il Programma attuativo regionale PAR FSC 2007-2013 e il relativo Manuale per il sistema di controllo e gestione;
- con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012, la Regione ha dato avvio all’Asse 3 “Riqualficazione territoriale - Linea di azione: "Reti infrastrutturali e logistica", individuando il Responsabile del Settore Regionale Reti Ferroviarie e Impianti Fissi (DB12.02) della D.R. Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, quale Responsabile di Linea dell’A.P.Q. “Sistema ferroviario e metropolitana”;
- con D.G.R. n.16-6138 del 23/07/2013, la Regione ha approvato lo schema dell’ Accordo di Programma Quadro “Sistema ferroviario e metropolitana” per l’attuazione di due interventi, uno dei quali denominato “Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi”, il cui costo complessivo, previsto nel progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera del 26/06/2009 (pubblicata sulla G.U. Serie Generale n.243 del 19/10/2009), è pari a €193.551.722 (al netto dell’IVA);
- per quanto riguarda il suddetto intervento, il soggetto aggiudicatore risulta Infratrasporti.To S.r.l. e la copertura finanziaria risulta garantita dalle seguenti risorse finanziarie:
- €111.131.033,00 Stato (€ 5.000.000,00 ex art.2, c.35, legge n.244/2007 ed € 106.131.033,00 ex art.2, c.257, legge n.244/2007);
- €35.000.000,00 Regione Piemonte (ex PAR FSC 2007/2013);
- €40.000.000,00 Comune di Torino (D.G.C. n.269/22 dd 18/01/2008);
- €7.420.689,00 G.T.T. (Delibera C.d.A. n.8 del 21/01/2008);
- in data 01/08/2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro “Sistema ferroviario e

metropolitana” tra Regione Piemonte, Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- con D.D. n.196 del 05/09/2014, questo Settore Regionale ha approvato lo schema di Convenzione attuativa per disciplinare le modalità di erogazione del contributo regionale relativo all'intervento denominato “Prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi” dell’A.P.Q.“Sistema ferroviario e metropolitana”, nel rispetto dei vincoli imposti dall’A.P.Q. e dal Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013;
- in data 17/09/2014 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa tra Regione e Infratrasporti.To Srl (Rep. n.297 del 18/09/2014 e registrazione presso Agenzia delle Entrate in data 23/09/2014);
- in data 14/11/2014, la Regione, con D.D. n.238/DB1202 e relativo Atto di liquidazione, ha disposto la liquidazione a favore di Infratrasporti.To di € 10.500.000,00 quale anticipo sui lavori, pari al 30% del contributo regionale;
- in data 25/02/2015, la Regione, con D.D. n.449 del 25/02/2015, ha preso atto che in data 17/02/2015 Infratrasporti.To Srl ha sottoscritto con la SACE FCT SpA l’atto di cessione a quest’ultima del credito vantato verso la Regione Piemonte, relativo al suddetto Atto di Liquidazione;
- in data 02/12/2015, la Regione, con D.D. n.3664/DB1202 e relativo Atto di liquidazione, ha disposto la liquidazione a favore di Infratrasporti.To srl di € 3.500.000,00 quale seconda rata, pari al 10% del contributo regionale;
- in data 28/10/2016, la Regione, con D.D. n.3010 e relativo Atto di liquidazione, ha disposto la liquidazione a favore di Infratrasporti.To srl di €3.500.000,00 quale terza rata, pari al 10% del contributo regionale;
- in data 21/07/2017, la Regione, con D.D. n.2335 e relativo Atto di liquidazione, ha disposto la liquidazione a favore di Infratrasporti.To srl di €3.500.000,00 quale quarta rata, pari al 10% del contributo regionale;
- in data 18/07/2018, la Regione, con D.D. n.2163 e relativo Atto di liquidazione, ha disposto la liquidazione a favore di Infratrasporti.To srl di €3.500.000,00 quale quinta rata, pari al 10% del contributo regionale;
- in data 25/11/2019, la Regione, con D.D. n.4012 e relativo Atto di liquidazione, ha disposto la liquidazione a favore di Infratrasporti.To di € 3.500.000,00 quale sesta rata, pari al 10% del contributo regionale;
- in data 04/06/2021, la Regione, con D.D. n.1542 e successivo Atto di liquidazione, ha disposto la liquidazione a favore di Infratrasporti.To srl di € 3.500.000,00 quale settima rata, pari al 10% del contributo regionale.

Preso atto dell’istanza, e della documentazione allegata, di Infratrasporti.To Srl con nota prot. n.BC/FB/pd 13811 del 27/12/2022 (ns. prot. n.55927 del 28/12/2022), per l’erogazione di € 3.500.000,00, quale ottava rata, corrispondente al 10%, del finanziamento previsto a carico della Regione Piemonte, ai sensi dell’art.6 della Convenzione Rep. n.297 del 18/09/2014 tra Regione e Infratrasporti.To Srl, da corrispondere alla presentazione del conto finale e del collaudo delle opere.

Considerato che:

- l’art.6 della Convenzione dispone le condizioni per cui la Regione provvede ad erogare a Infratrasporti.To Srl, l’ottava rata d’importo pari a €3.500.000,00, corrispondente al 10% del complessivo contributo regionale di €35.000.000,00;
- Infratrasporti.To S.r.l. renderà, con apposita dichiarazione di spesa, le spese effettivamente sostenute, nell’ambito del quadro economico finale, ad attivazione della nuova piattaforma informatica "Gestionale Finanziamenti PSC 2000-2020".

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario liquidare a Infratrasporti.To S.r.l., con

successivo atto, l'importo di €3.500.000,00, pari al 10% del complessivo contributo regionale di € 35.000.000,00, quale ottava ed ultima rata (ai sensi dell'art.6 della Convenzione) per l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi" dell'A.P.Q. "Sistema Ferroviario e Metropolitana", a valere su capitolo di spesa 288374, impegnati con D.D. n. 62/DB1202 del 09/04/2014, attuale impegno n.2022/6027 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui passivi, ai sensi del D.Lgs n.118/2011.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 62/DB1202 del 09/04/2014 ed in conformità agli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008;
- Accordo di Programma Quadro "Sistema Ferroviario e Metropolitana" sottoscritto il 10/08/2013 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Convenzione tra Regione e Infratrasporti.To S.r.l. sottoscritta in data 17/09/2014 (Rep. n.297 del 18/09/2014 e registrazione presso Agenzia Entrate in data 23/09/2014);
- Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie", pubblicata sul supplemento n. 2 del Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 29.12.2022.;

determina

di liquidare a Infratrasporti.To S.r.l. con successivo atto, per le motivazioni sopra illustrate, € 3.500.000,00, pari al 10% del complessivo contributo regionale di €35.000.000,00, quale ottava ed ultima rata (ai sensi dell'art.6 della Convenzione rep n.297 del 18/09/2014), per l'intervento denominato "Prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino – Tratta 4 Lingotto - Bengasi", a valere sulle risorse finanziarie del capitolo di spesa n.288374, Imp. n.2022/6207 assunto con D.D. n.62/DB1202 del 09/04/2014.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

