

Codice A1809B

D.D. 31 dicembre 2022, n. 4117

Riduzione dell'accertamento n. 2022/1355 di Euro 1.024.771,34 sul cap. 26160/2022, riduzione impegno n. 2022/9704 di Euro 1.024.771,34 sul cap. 171371/2022 ed impegno di Euro 1.024.771,34 sul cap. 171361/2022, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2022.



ATTO DD 4117/A1809B/2022

DEL 31/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Riduzione dell'accertamento n. 2022/1355 di Euro 1.024.771,34 sul cap. 26160/2022, riduzione impegno n. 2022/9704 di Euro 1.024.771,34 sul cap. 171371/2022 ed impegno di Euro 1.024.771,34 sul cap. 171361/2022, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2022.

Premesso che:

- la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", all'art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);

- il suddetto Programma definisce, tra l'altro, d'intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;

- con D.G.R. n. 32 - 8086 del 14 dicembre 2018, la Giunta regionale ha, tra l'altro:

- approvato, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 1/2000, il documento "Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021";
- dato mandato all'AMP affinché, nel rispetto degli indirizzi di cui sopra e delle proprie norme statutarie, rediga una proposta preliminare di Programma Triennale dei Servizi di TPL 2019-2021 (PTS 2019-2021), indicando la procedura che la stessa Agenzia dovrà seguire prima di arrivare all'intesa di cui all'art. 4, comma 5 della L.R. 1/2000.

- con D.G.R. n. 7- 1782 del 31 luglio 2020 è stato approvato il Programma Triennale dei Servizi

TPL 2019-2021 , ai sensi dell'articolo 4 della suddetta legge;

- con D.G.R. n. 15-4383 del 22 dicembre 2021, al fine di dare continuità al succitato PTS 2019-2021, si è stabilito di garantire ad AMP le risorse necessarie per il finanziamento dei servizi di TPL sino al 31 dicembre 2022, pari ad Euro 535.000.000,00.

Considerato che:

- l'articolo 16-*bis* del decreto- legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", stabilisce che a decorrere dall'anno 2013 è istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo"), alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina;

- lo stanziamento del Fondo, al netto dell'assegnazione al trasporto pubblico locale acqueo nella città di Venezia previsto dall'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, è di 4.974.554.000,00 Euro per l'anno 2022 e che tale importo è comprensivo dei 100 milioni di euro autorizzati dalla legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Legge di bilancio per l'esercizio 2022 e per il triennio 2022-2024), ai sensi di quanto disposto dall'articolo 21, comma 2-*ter*, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

- lo stanziamento di 4.974.554.000,00 Euro deve essere considerato al netto della quota da destinare al funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (pari a 1.243.638,50 Euro), per cui l'importo da ripartire per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, è pari a 4.973.310.361,50 Euro;

- l'articolo 27, comma 7, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto che "*a decorrere dal 1 gennaio 2018 è abrogato il comma 6 dell'art. 16 – bis del decreto –legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135*";

- l'articolo 27, comma 4, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto che "*nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente*";

- la quota del Fondo attribuita alla Regione Piemonte è stata posta pari al 9,83% dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 26 maggio 2017;

- il Decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 64 del 21 marzo 2022 concede alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 dell'articolo 16-*bis* del decreto legge n. 95 del 2012, per un importo complessivo di Euro 3.978.648.289,20;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili– Dipartimento per la mobilità

sostenibile, ha già provveduto ad erogare alla Regione Piemonte, quale anticipazione dell'80% del Fondo per i mesi da gennaio ad aprile, un importo di Euro 156.424.808,25, corrispondente al seguente provvisorio di entrata: n. 12999 del 14 aprile 2022.

Con note del 9 maggio 2022 prot. N. 19313/A1800A e del 11 maggio 2022 prot. n. 20029 il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha, tra l'altro, assegnato al settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture Euro 210.495.118,25 sul cap.170544/2022, Euro 278.332.407,54 sul cap. 171371/2022, Euro 27.600.000,00 sul cap.170534/2022 ed Euro 34.800.000,00 sul cap. 171361/2022, per un totale di Euro 551.227.525,79.

Considerata la necessità di garantire anche per il 2022 gli impegni assunti verso AMP con l'approvazione del PTS 2019-21 con DD. n. 1457/A1809B/2022 del 24 maggio 2022 sono accertati Euro 488.827.525,79 e impegnati a favore di AMP Euro 210.495.118,25 sul cap.170544/2022, Euro 278.332.407,54 sul cap. 171371/2022, Euro 13.104,881,75 sul cap.170534/2022 ed Euro 33.067.592,46 sul cap. 171361/2022, per un totale di Euro 535.000.000,00.

Con Decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 421 del 29 dicembre 2022 si è definta la ripartizione a saldo del Fondo nazionale e al Piemonte è stata assegnata una quota annua pari ad Euro 487.802.754,45 con una differenza rispetto all'accertato di Euro 1.024.771,34.

Per quanto sopra occorre ridurre di Euro 1.024.771,34 l'accertamento n. 2022/1355 sul cap. 26160/22 e conseguentemente della stessa entità l'impegno n. 2022/9704 sul cap. 171371/2022 ad esso correlato.

Al fine di garantire gli impegni assunti nei confronti di AMP è necessario impegnare Euro 1.024.771,34 sul cap. 171361/2022.

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere a ridurre l'accertamento n. 2022/1355 di Euro 1.024.771,34 sul cap. 26160/2022, a ridurre l'impegno n. 2022/9704 Euro 1.024.771,34 sul cap. 171371/2022 ed impegnare Euro 1.024.771,34 sul cap. 171361/2022, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2022.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

LA DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. 422/97;
- Visto il D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.L. 95/2012, art. 16-bis, e s.m.i.;
- Visto il D.L 50/2017 convertito nella Legge n. 96/2017;
- Visto il DPCM del 26 maggio 2017;
- Visto il D.I. MIMS-MEF 64/2022;

- Visto il D.I. MIT-MEF 421/2022;
- Vista la L.R. 23/2008;
- Vista la L.R. 1/2000;
- Vista la L.R. 6/2022;
- Vista la L.R. 13/2022;
- Vista la L.R. 18/2022;
- Vista la DGR n. 32 - 8086 del 14 dicembre 2018;
- Vista la DGR n. 7 - 1782 del 31 luglio 2020;
- Vista la D.G.R. n. 17-2697 del n. 15-4383 del 22 dicembre 2021;
- Vista la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2022-2024;
- Vista la DD. n. 1457/A1809B/2022 del 24 maggio 2022;
- Vista la D.G.R. n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024 Regolamento Regionale di Contabilità n. 9 del 16 luglio 2021;
- Viste le note del 9 maggio 2022 prot. N. 19313/A1800A e del 11 maggio 2022 prot. n. 20029 del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna, tra l'altro, al settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture Euro 210.495.118,25 sul cap.170544/2022, Euro 278.332.407,54 sul cap. 171371/2022, Euro 27.600.000,00 sul cap.170534/2022 ed Euro 34.800.000,00 sul cap. 171361/2022, per un totale di Euro 551.227.525,79,;

DETERMINA

- di ridurre, per le motivazioni in premessa, l'accertamento n. 2022/1355 sul capitolo n. 26160 del Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024 annualità 2022 la somma Euro 1.024.771,34 quale minore versamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti– Dipartimento per la mobilità sostenibile (cod. ver. 92397) a titolo di Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, la cui transazione elementare è rappresentata nell'**appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di ridurre l'impegno n. 2022/9704 , per le motivazioni riportate in premessa, di Euro 1.024.771,34 sul cap. 171371/2022, annualità 2022 dell'Ente del Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'**appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, Euro 1.024.771,34 sul cap. 171361/2022, annualità 2022 dell'Ente del Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'**appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 1.024.771,34
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Ing. Gabriella Giunta
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

LA DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Gabriella Giunta