

Codice A1823A

D.D. 22 dicembre 2022, n. 4053

Art. 13bis L.R. 17 gennaio 2008, n. 2. Interventi regionali in materia di vigilanza e soccorso alle unità di navigazione. Contributo alle spese per la realizzazione di idonei servizi per la vigilanza ed il soccorso per il triennio 2022-2024, a favore della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore - Lesa (NO). Impegno di € 40.000,00 sul cap. 145530/22, di € 40.000,00 sul cap. 145530/23 e di € 40.000,00 sul...



ATTO DD 4053/A1823A/2022

DEL 22/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: Art. 13bis L.R. 17 gennaio 2008, n. 2. Interventi regionali in materia di vigilanza e soccorso alle unità di navigazione. Contributo alle spese per la realizzazione di idonei servizi per la vigilanza ed il soccorso per il triennio 2022-2024, a favore della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore – Lesa (NO). Impegno di € 40.000,00 sul cap. 145530/22, di € 40.000,00 sul cap. 145530/23 e di € 40.000,00 sul cap. 145530/24 del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.

Premesso che:

l'art. 2 c. 1 della L.R. 2/2008 *‘Disposizioni in materia di navigazione interna, demanio idrico della navigazione interna e conferimento di funzioni agli enti locali’* stabilisce che la Regione favorisce lo sviluppo delle vie di navigazione e dei porti della navigazione interna; promuove e valorizza l'esercizio della navigazione commerciale e da diporto nel rispetto degli ecosistemi ambientali e del paesaggio; disciplina e regola le modalità di gestione del demanio idrico della navigazione interna, la circolazione nautica e le attività connesse ed esercita la vigilanza, unitamente agli enti locali;

l'art. 2 c. 2 precisa che il conferimento delle funzioni agli enti locali avviene nel rispetto dei principi di sussidiarietà e semplificazione previsti dallo Statuto, secondo le disposizioni di cui alla L.R. 20 novembre 1998, n. 34 (Riordino delle funzioni e dei compiti amministrativi della Regione e degli enti locali) ed al titolo I della L.R. 26 aprile 2000, n. 44 di attuazione del D.Lgs. 112/1998;

l'art. 6 indica le attività amministrative conferite ai Comuni, anche in forma associata, tra cui la gestione del demanio idrico della navigazione interna, il rilascio dei provvedimenti di cui all'art. 8, comma 2, lettere a) e b), salvo quanto disposto all'art. 4, comma 1, lettera k), l'accertamento e la riscossione, anche coattiva, di canoni ed indennizzi, la gestione del relativo contenzioso, la

tutela delle aree, la messa in pristino dei luoghi a spese dei responsabili, la vigilanza e l'irrogazione delle sanzioni amministrative, nel rispetto delle norme statali e regionali in materia;

l'art. 7 stabilisce che la Regione adotti strumenti d'incentivazione per favorire la formazione tra i comuni di accordi per la gestione in forma associata delle funzioni amministrative in materia di navigazione interna, e di demanio idrico della navigazione interna; le gestioni associate sono costituite secondo le modalità previste dal D.Lgs. 267/2000 (TUEL) e ad esse possono partecipare altresì le province territorialmente interessate;

alle gestioni associate di cui all'art. 7, a cui partecipano tutti i comuni appartenenti ad un bacino demaniale, sono trasferite le funzioni amministrative di cui all'art. 4, comma 2, all'art. 5, comma 2 ed all'art. 6, comma 2, ed esse provvedono con le seguenti risorse:

- a. canoni demaniali di spettanza, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera h);
- b. introiti provenienti dalle sanzioni amministrative;
- c. risorse proprie;

inoltre, l'art. 13bis, per quanto riguarda gli interventi regionali in materia di vigilanza e soccorso alle unità in navigazione, precisa che la Regione, fatte salve le competenze in materia di sicurezza conferite ai comuni e alle gestioni associate, di concerto con lo Stato o con soggetti pubblici, può concorrere alla spesa per la realizzazione di idonei servizi atti a garantire la vigilanza e un adeguato soccorso alle unità di navigazione;

Considerato che:

la Gestione Associata Demaniale Basso Lago Maggiore, con sede legale a Lesa (NO), e di cui l'Unione dei Comuni Collinari del Vergante è l'ente capofila, ha trasmesso la nota prot. n. 53155 del 15.12.2022, con cui ha comunicato che:

- l'Unione dei Comuni Collinari del Vergante ha attivato un presidio della Guardia Costiera – Capitaneria di Porto di Genova per le attività di prevenzione e vigilanza delle attività di navigazione/SAR, nonché a supporto degli eventi e delle manifestazioni organizzate nello specchio acqueo di competenza, compartecipando alle spese sostenute per l'attivazione del servizio stesso, attraverso la messa a disposizione di locali per l'alloggiamento del personale, di un ufficio operativo presso immobili del Comune di Lesa, dell'ormeggio di natanti di servizio;
- con nota prot. 168822 del 15.11.2022 il Direttore Marittimo CA (CP) Pil. Sergio Liardo ha comunicato l'avvenuta autorizzazione, da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, del *regime in permanenza stabile* del 'Nucleo Mezzi Navali' presso il Lago Maggiore;
- la presenza su base annua del Nucleo suddetto consentirebbe di mettere in atto una serie di attività di polizia demaniale atte ad effettuare controlli e verifiche sulle diverse attività imprenditoriali esistenti, nonché sui soggetti privati titolari di concessione, anche al fine di prevenire abusivismo ed inquinamento;
- il presidio estivo (giugno-settembre) prevederebbe la presenza di n. 16 unità operative con utilizzo di n. 2 natanti, mentre durante la stagione invernale il personale sarebbe dimezzato, con utilizzo di n. 1 natante;
- i costi gestionali relativi ad ormeggio imbarcazioni, alloggiamento del personale, pulizia e biancheria, ufficio logistico operativo, contributo costi del personale, ammontano complessivamente ad € 81.800,00 annui;

con la suddetta nota si richiede alla Regione Piemonte, ai sensi dell'art 13bis della L.R. n. 2/2008, una compartecipazione alle spese annuali suddette, per complessivi € 40.000,00 annui;

con successiva nota prot. 53376 del 15.12.2022 la Gestione Associata Demaniale Basso Lago Maggiore ha, tra l'altro, specificato che la richiesta di compartecipazione alle spese suddette è da intendersi su base pluriennale;

Preso atto che:

la L.R. 18 novembre 2022, n. 18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024" ha previsto l'iscrizione sul capitolo di spesa n. 145530 "Concorso alla spesa per la realizzazione di idonei servizi atti a garantire la vigilanza e un adeguato soccorso alle unità di navigazione (art. 13bis della L.R. 2/2008)" delle risorse necessarie per poter dare copertura finanziaria alle spese suddette;

la D.G.R. n. 89-6082 del 25.11.2022 ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2022-2024;

si reputa necessario soddisfare la richiesta della Gestione Associata Demaniale Basso Lago Maggiore, trasmessa con le note su richiamate, riconoscendo l'importanza della presenza del 'Nucleo Mezzi Navali' del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera presso il Lago Maggiore, per le relative finalità di vigilanza ed assistenza al soccorso alle unità di navigazione;

si ritiene, pertanto, opportuno procedere all'impegno di spesa di € 40.000,00 sul cap. 145530/22, di € 40.000,00 sul cap. 145530/23 e di € 40.000,00 sul cap. 145530/24, da erogare annualmente in favore della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore – sede legale via Portici n. 2 - Lesa (NO) - ed in particolare all'ente capofila Unione dei Comuni Collinari del Vergante con C.F. 90009820037 e P.IVA 02323140034 - codice beneficiario 81839, secondo le modalità di seguito indicate;

l'erogazione del contributo annuale avverrà secondo le seguenti modalità:

- 80% del contributo annuale a titolo di anticipo, all'assunzione del presente atto, per il 2022, ed a seguito di richiesta da parte della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore, per le annualità 2023 e 2024;
- 20% del contributo annuale a saldo, previa trasmissione della rendicontazione annuale delle spese sostenute da parte della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore;

con nota prot. n. 50886 del 30/11/2022, il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, arch. Salvatore Martino Femia, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 145530, per le annualità 2022-2023-2024, relativamente alla Missione 10 Programma 10.03 del bilancio regionale, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Verificata la disponibilità di cassa;

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo di € 40.000,00 sul cap. 145530/22, di € 40.000,00 sul cap. 145530/23 e di € 40.000,00 sul cap. 145530/24,

nell'ambito della Missione 10 Programma 10.03 del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024;
Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R.1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 17 gennaio 2008, n. 2 "Disposizioni in materia di navigazione interna, demanio idrico della navigazione interna e conferimento di funzioni agli enti locali";
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 "Approvazione del Piano regionale della mobilità e dei trasporti ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422).";
- D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- L.R. 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- D.G.R. n. 1-4936 del 29 aprile 2022 recante "Piano triennale di prevenzione della corruzione della Regione Piemonte per il triennio 2022 - 2024";
- L.R. 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 73 - 5527 del 3 agosto 2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- L.R. 18 novembre 2022, n. 18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 89 - 6082 del 25 novembre 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022/2024. Attuazione Legge regionale n. 18 del 18 novembre 2022" Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio finanziario 2022-2024. Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

determina

di dare atto che, per la motivazione citata in premessa, si reputa necessario soddisfare la richiesta della Gestione Associata Demaniale Basso Lago Maggiore, di cui l'Unione dei Comuni Collinari del Vergante è l'ente capofila, trasmessa con le note prot. 53155 e 53376 del 15.12.2022, riconoscendo l'importanza della presenza del 'Nucleo Mezzi Navali' del Comando Generale del

Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera presso il Lago Maggiore, per le relative finalità di vigilanza ed assistenza al soccorso alle unità di navigazione;

di dare atto che l'intervento, che rientra in quanto previsto dall'art. 13bis della L.R. n. 2/2008 in relazione agli interventi regionali per il concorso alla spesa di realizzazione di idonei servizi atti a garantire la vigilanza e un adeguato soccorso alle unità di navigazione, consiste nella compartecipazione alle spese relative ai costi gestionali relativi ad ormeggio imbarcazioni, alloggiamento del personale, pulizia e biancheria, ed ufficio logistico operativo, per un totale di € 40.000,00 annui per il 2022, 2023 e 2024;

di procedere all'impegno di spesa di € 40.000,00 sul cap. 145530/22, di € 40.000,00 sul cap. 145530/23 e di € 40.000,00 sul cap. 145530/24, da erogare annualmente in favore della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore – sede legale via Portici n. 2 - Lesa (NO) - ed in particolare all'ente capofila Unione dei Comuni Collinari del Vergante con C.F. 90009820037 e P.IVA 02323140034 - codice beneficiario 81839, secondo le modalità di seguito indicate;

di stabilire che l'erogazione del contributo annuale avverrà secondo le seguenti modalità:

- 80% del contributo annuale a titolo di anticipo, all'assunzione del presente atto, per il 2022, ed a seguito di richiesta da parte della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore, per le annualità 2023 e 2024;
- 20% del contributo annuale a saldo, previa trasmissione della rendicontazione annuale delle spese sostenute da parte della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore;

di individuare il Responsabile del Procedimento nel Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele CAFFARENGO;

di dare atto che la transazione elementare, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, è rappresentata nell'Appendice A – elenco registrazioni contabili;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che i pagamenti sono subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

La presente determinazione è conforme all'aggiornamento con D.G.R. del 29 aprile 2022, n. 1-4936 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022–2024 (PTPCT).

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: www.regione.piemonte.it nella sezione 'Amministrazione trasparente', ai sensi degli artt. 26 c. 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art.120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE

(A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

