

Deliberazione della Giunta Regionale 7 dicembre 2022, n. 8-6165

DPR 383/1994 Intesa Stato-Regione per la realizzazione dell'opera "A26 dal Km 153+500 al Km 19+137. A8-A26 dal Km 13+500 al Km 24+000. Piano di contenimento e abbattimento del rumore Legge n. 447/1995. Interventi di risanamento acustico di realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui recettori. Macrointervento 32-33". Parere favorevole all'Intesa.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

il D.P.R. 383/1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale" disciplina i procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche, da eseguirsi da amministrazioni statali o comunque insistenti su aree del demanio statale e delle opere pubbliche di interesse statale, da realizzarsi dagli Enti istituzionalmente competenti e sancisce che l'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi è fatto dallo Stato di intesa con la Regione interessata, entro sessanta giorni dalla richiesta da parte dell'amministrazione statale competente (articolo 2);

ai sensi della D.G.R. n. 32-6514 del 14.10.2013, l'istruttoria per l'espressione del parere unico regionale per gli interventi di opere trasportistiche, la cui Conferenza di Servizi non è indetta dalla Regione Piemonte, viene coordinata dai Settori della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica secondo le materie di competenza.

Preso atto che:

con nota prot. n. 0001198 del 20.01.2020, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria l'espletamento della procedura di verifica della conformità urbanistica di cui al D.P.R. n. 383/1994, per l'intervento "*Autostrada A26 Genova Voltri – Gravellona Toce. Tratto dal Km 153+500 al Km 19+137. A8-A26 Raccordo Gallarate – Gattico. Tratto dal Km 13+500 al Km 24+000. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro n. 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui recettori (infissi silenti). Macrointervento 32-33*", trasmettendo copia informatica degli elaborati progettuali;

con nota prot. n. 0002560 del 11.03.2020 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria ha indetto la Conferenza semplificata asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/1990 e s.m.i. al fine di accertare la conformità urbanistica dell'intervento secondo quanto disposto dal D.P.R. 383/1994.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture con nota prot. n. 14465 del 19.03.2020, ha convocato, ai sensi della suddetta D.G.R. 32-6514 del 14.10.2013, per l'espressione del parere unico regionale da presentare al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, una Conferenza di Servizi interna asincrona con termine al 17.04.2020 per la trasmissione dei pareri e osservazioni sul progetto.

Dato, inoltre, che:

con nota prot. n. 24519 del 18.05.2020, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - "Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria" la Regione ha comunicato che solamente il Comune di Gattico Veruno si è espresso circa la conformità e che pertanto si è proceduto con una nota di sollecito in tal senso con nota prot. n. 24544 del 18.05.2020, inviando altresì al Provveditorato i pareri pervenuti dagli enti coinvolti;

con nota prot. n. 9260 del 19.10.2020 il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria ha ulteriormente sollecitato agli Enti che non avessero provveduto ad inviare il proprio parere;

in data 15.12.2020 si è svolta, in modalità videoconferenza, una riunione della Conferenza di Servizi indetta dal Provveditore, dalla quale è emerso che alcuni dei Comuni interessati (Borgo Ticino, Cressa, Invorio, Nebbiuno e Stresa) non si sono ancora espressi circa la conformità urbanistica e che si provvederà con ulteriore nota di sollecito.

Preso atto che:

i Comuni hanno provveduto ad inviare al Provveditorato, che a sua volta li ha trasmessi alla Regione, i pareri dei Comuni di Stresa del 30.11.2021 e di Nebbiuno del 01.12.2021 dai quali emerge che l'intervento è conforme agli strumenti urbanistici vigenti;

come da documentazione agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, dei pareri formalizzati e/o pervenuti dal Provveditorato come di seguito riportato:

- Comune di Stresa nota prot. n. 0021692 del 30.11.2021 e prot. n. 0023415 del 29.12.2021;
- Comune di Nebbiuno nota prot. n. 0008940 del 01.12.2021;
- Comune di Gattico – Veruno nota prot. n. 3098 del 30.03.2020;
- Comune di Borgo Ticino prot. n. 0015817 del 02.12.2021;
- Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio – Settore Territorio e Paesaggio nota prot. n. 35228 del 17.04.2020;
- Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio – Settore Tecnico Piemonte Nord, nota prot. n. 127960 del 19.10.2022;
- Direzione Competitività del Sistema Regionale – Settore Polizia mineraria, Cave e Miniere nota prot. n. 4173 del 15.04.2020;
- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile e Trasporti – Settore Tecnico regionale Novara e Verbania nota prot. n. 17780 del 07.04.2020;
- SNAM Rete Gas S.p.A. nota prot. n. DINOCC/304/BAR del 16.04.2020;
- ACQUA NOVARA.VCO S.p.A. nota prot. n. OUT/13097 del 22.04.2020;
- Terna Rete Italia nota prot. n. P20200023876 del 15.04.2020;
- WIND TRE S.p.A. nota del 27.03.2020.

Dato atto dai pareri pervenuti, agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, l'intervento risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

Dato atto del parere favorevole con prescrizioni all'autorizzazione paesaggistica formulato dal Settore Territorio e Paesaggio con nota prot. 35228 del 17.04.2020.

Dato atto che il progetto non necessita di autorizzazione idrogeologica ai sensi dell'LR 45/1989, secondo quanto indicato dal Settore Tecnico Piemonte Nord con nota prot. n. 127960 del 19.10.2022.

Visti:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i. in materia di conferenze di servizi;
- la Legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale" e s.m.i.;
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n. 112;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021.

Tutto ciò premesso e considerato,
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

ai sensi e per le finalità di cui al D.P.R. 383/1994, con riferimento all'intervento "Autostrada A26 Genova Voltri – Gravellona Toce. Tratto dal Km 153+500 al Km 19+137. A8-A26 Raccordo Gallarate – Gattico. Tratto dal Km 13+500 al Km 24+000. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro n. 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui recettori (infissi silenti). Macrointervento 32-33":

- di prendere atto dei pareri pervenuti all'interno del procedimento di Conferenza di Servizi interna asincrona regionale di cui in premessa, dai quali l'intervento risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti e favorevoli all'Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in ordine alla realizzazione del suddetto progetto, stabilendo di:
- di rilasciare l'autorizzazione paesaggistica condizionata alle prescrizioni di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per le opere previste nei comuni di Borgo Ticino e Cressa;
- di esprimere la prescritta intesa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili formulando le raccomandazioni contenute anch'esse nel suddetto Allegato A;
- di individuare il Dirigente Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture quale rappresentante della Regione Piemonte nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. 383/1994;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, di inviare copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – "Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria" ed al Proponente la Società Autostrade per l'Italia S.p.A.;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 del L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

PRESCRIZIONI CORRELATE IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER i COMUNI DI BORGO TICINO E CRESSA:

- Sia limitato al massimo l'abbattimento di esemplari arborei presenti nei tratti boscati interessati dai lavori e venga adeguatamente protetta, durante l'esecuzione degli interventi - la vegetazione arboreo/arbustiva da conservare;
- al termine dell'esecuzione dei lavori si provveda al rapido smantellamento dei cantieri ed al completo ripristino delle aree del cantiere stesso.

RACCOMANDAZIONI CONNESSE AL PARERE FAVOREVOLE ALL'INTESA:

- Con congruo anticipo rispetto all'avvio dei lavori dovrà essere trasmesso dal Proponente alla Società ACQUA NOVARA.VCO S.p.A. un cronogramma esecutivo delle attività, suddiviso per i vari interventi in progetto. Inoltre prima dell'avvio di qualsiasi operazione occorre richiedere alla medesima Società il tracciamento puntuale delle reti al fine di evitare possibili interruzioni del servizio.