

Codice A1823A

D.D. 29 novembre 2022, n. 3670

**D.G.R. 10-4284 del 10 dicembre 2021 - Programma triennale 2021-2023 in attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità - Centrale Regionale della Mobilità, servizi di continuità - Impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. della somma di euro 2.160.000,00 sul cap. 134953 per il mantenimento dei servizi di continuità per l'anno 2023, relativi alla Piattaforma Regionale della Mobilità. Bilancio gestionale 2022-2024, ...**



**ATTO DD 3670/A1823A/2022**

**DEL 29/11/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

**OGGETTO:** D.G.R. 10-4284 del 10 dicembre 2021 - Programma triennale 2021-2023 in attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità, servizi di continuità - Impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. della somma di euro 2.160.000,00 sul cap. 134953 per il mantenimento dei servizi di continuità per l'anno 2023, relativi alla Piattaforma Regionale della Mobilità. Bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2023.

Premesso che:

con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell'Infomobilità” (PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell'articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli *Intelligent Transport System*:

- sviluppare l'interoperabilità, l'architettura e gli standards di sistema, l'innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all'offerta ed alla domanda di mobilità;
- promuovere la cultura e la diffusione dell'informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa;

il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l'infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore;

il PRIM prevede, altresì, che gli elementi fondanti della suddetta Piattaforma Pubblica di Infomobilità vengano apportati dai soggetti pubblici di riferimento: il “Centro Operativo regionale di Infomobilità” (evoluzione in chiave regionale di 5T, al tempo della approvazione del Piano non ancora partecipata da Regione Piemonte) e CSI-Piemonte, con ruoli (prevalenti) specifici e complementari;

per assicurare e dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Regione ha approvato:

- il “Programma Triennale di Sviluppo 2009–2011”, con DGR n. 11–11163 del 6 aprile 2009;
- il “Programma Triennale 2013–2015 di attuazione del PRIM”, con DGR n. 9–5132 del 28 dicembre 2012;
- il “Programma triennale 2016–2018 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con DGR n. 18–4264 del 28 novembre 2016;
- il "Programma triennale 2019- 2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo.", con DD n. 620/A18000 del 4 marzo 2019;

le attività di gestione e sviluppo previste dai programmi triennali di attuazione sono sempre state affidate a 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” strumentale, individuati dalla DGR n. 1–3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la DGR n. 2–6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all’art 2) dello suo Statuto;

in particolare, 5T s.r.l. si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie;

con la DGR n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all’adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con la DGR n. 10-4284 del 10 dicembre 2021, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma triennale 2021-2023 in attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo” e, contestualmente, il Programma annuale 2021, rispettivamente allegati Sub A, A1 e A2, alla stessa deliberazione.

Viste:

la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2022-2024” che ha previsto sul capitolo 134953 lo stanziamento di euro 2.160.000,00 annui nelle annualità 2022-2024;

la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 “Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di

previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024”;

la legge regionale 02.08.2022 n. 13 “Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024”;

la DGR n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 - 2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

Richiamate:

la Convenzione Quadro Rep. 000149 del 24 marzo 2021 per gli affidamenti diretti in regime di *in house providing* a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale;

la D.G.R. 10-4284 del 10 dicembre 2021 recante “Approvazione del Programma triennale 2021-2023 in attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo di cui alla D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018. Approvazione programma annuale 2021 e aggiornamento di ripartizione risorse”;

le DD.G.R. n. 1-4970 del 04/05/2022 e n. 73 - 5527 del 03/08/2022 che hanno iscritto gli stanziamenti a bilancio, autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 134953 degli esercizi finanziari del triennio 2022-2024;

Ritenuto opportuno:

continuare a dare attuazione alle attività previste dal “Programma triennale 2021-2023 in attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo” e dal Programma annuale 2021, rispettivamente allegati Sub A, A1 e A2 alla DGR n. 10-4284 del 10 dicembre 2021, per quanto attiene i Servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità per l’annualità 2023. e nell’ambito di quanto previsto della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.,

provvedere all’impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. (C.F. 06360270018 codice fornitore 274546) delle risorse assegnate per un importo di euro 2.160.000,00 sul capitolo 134953/2023 per l’annualità 2023 del bilancio gestionale 2022-2024, secondo la transazione elementare riportata nell’Allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

rimandare a successivi provvedimenti la richiesta a 5T s.r.l. delle offerte tecnico-economiche per il mantenimento dei servizi di continuità secondo il programma di dettaglio e l’affidamento dei relativi incarichi, previa verifica di congruità ai sensi art. 192 del D.Lgs. 50/2016, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell’art. 5 della Convenzione Quadro in essere;

Dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

Verificata la disponibilità di cassa;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del

17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la DCR n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 "Approvazione del Piano regionale della mobilità e dei trasporti ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422).";
- la DGR n. 58-4509 del 29 dicembre 2021 "Approvazione del "Programma pluriennale in ambito ICT", per il triennio 2021 - 2023. Aggiornamento del programma pluriennale ICT 2019-2021 di cui alla D.G.R. 4-8239 del 27/12/2018. Spesa complessiva massima di euro 273.749.900,20.";
- la D.G.R. 10-4284 del 10 dicembre 2021 recante "Approvazione del Programma triennale 2021-2023 in attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità - Centrale Regionale della Mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo di cui alla D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018. Approvazione programma annuale 2021 e aggiornamento di ripartizione risorse";
- la Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la Legge regionale 02.08.2022 n. 13 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022- 2024";
- la DGR n. 73 - 5527 del 3 agosto 2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

*determina*

di impegnare a favore di 5T s.r.l. (C.F. 06360270018 codice fornitore 274546) le risorse assegnate per un importo di euro 2.160.000,00 sul capitolo di spesa n. 134953 del bilancio gestionale 2022-2024, per l'annualità 2023, secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di rimandare a successivi provvedimenti la richiesta a 5T s.r.l. delle offerte tecnico-economiche di attuazione del summenzionato programma di dettaglio e l'affidamento dei relativi incarichi, previa verifica di congruità ai sensi art. 192 del D.Lgs. 50/2016, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell'art. 5 della Convenzione Quadro in essere;

di individuare il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;;

La presente determinazione è conforme all'aggiornamento con D.G.R. del 29 aprile 2022, n. 1-4936 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022-2024 (PTPCT).

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018)

Importo: € 2.160.000,00 o.f.i.

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Daniele CAFFARENGO

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 192 del D.Lgs. 50/2016, conformemente a Convenzione Quadro rep. 000149 del 24.03.2021.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo