

Codice A1811B

D.D. 29 novembre 2022, n. 3677

Ferrovie regionali Torino-Ceres e Canavesana. Impegno di spesa a favore di RFI spa per € 2.590.000,00 sul capitolo 200104. Bilancio gestionale 2022-2024 annualità 2022.



ATTO DD 3677/A1811B/2022

DEL 29/11/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovie regionali Torino-Ceres e Canavesana. Impegno di spesa a favore di RFI spa per € 2.590.000,00 sul capitolo 200104. Bilancio gestionale 2022-2024 annualità 2022.

Premesso che:

lungo il tracciato delle ferrovie regionali Torino-Ceres e Canavesana è presente un numero elevato di passaggi a livello in corrispondenza delle intersezioni stradali che comportano problemi gestionali oltre che situazioni di pericolosità per gli utenti della strada e per la circolazione ferroviaria;

anche al fine di migliorare la performance trasportistica della linea, sia in termini di velocità che di puntualità del servizio, a completamento degli interventi di sicurezza e upgrade tecnologico si rende necessario predisporre un piano regionale di soppressione dei passaggi a livello;

la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie di cui sopra, ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza. Per la valutazione di situazioni di particolare criticità è stato pertanto istituito un apposito tavolo di lavoro con GTT spa ed RFI spa nell'ambito del quale sono stati individuati una serie di passaggi a livello che potrebbero essere soppressi previa realizzazione di opere sostitutive per garantire il passaggio pedonale e/o automobilistico.

Dato atto che la Regione Piemonte ritiene di avvalersi di quanto previsto dall'art. 47, comma 4, del Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017 n. 96, ovvero della possibilità da parte della Regione interessata di affidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. la realizzazione dei necessari interventi tecnologici, oltre quelli di sicurezza ferroviaria sulle relative linee regionali;

richiamata la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 con cui la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200104 dell'esercizio finanziario degli anni

2022-2024 per la somma complessiva di € 2.590.000,00 per l'anno 2022;

vista la nota prot. n. 19314/A1800A del 9 maggio 2022 con cui il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 200104, con la specificazione che l'importo ivi assegnato pari a complessivi € 2.590.000,000 costituisce il limite massimo di spesa;

considerato che è necessario dare copertura ai costi di progettazione e realizzazione di opere funzionali alla soppressione di passaggi a livello ferroviario individuati nell'ambito dei tavoli di lavoro di cui sopra;

ritenuto di rinviare la definizione delle tempistiche di realizzazione e le modalità di pagamento mediante apposita convenzione da stipularsi tra le parti;

tutto quanto sopra premesso e considerato, si ritiene necessario impegnare la somma di € 2.590.000,00 a favore di R.F.I. S.p.A, C.F. 01585570581, codice beneficiario 83540 sul capitolo di spesa 200104/2022 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 200104 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024, annualità 2022 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

verificata la disponibilità di cassa;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- il D.lgs.30 marzo 2001, n. 165;
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23;
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 73-5527 del 3 agosto 2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di

previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";

determina

di impegnare la somma di € 2.590.000,00 a favore di R.F.I. S.p.A., C.F. 01585570581, codice beneficiario 83540, sul capitolo di spesa 200104 del bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2022, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per il finanziamento della progettazione e realizzazione di interventi funzionali conseguenti alla soppressione di passaggi a livello sulle ferrovie regionali Torino-Ceres e Canavesana;

di dare atto della capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 200104 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024, annualità 2022 e della compatibilità del programma dei pagamenti con le regole di finanza pubblica, art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

di rinviare la definizione delle tempistiche di realizzazione e le modalità di pagamento mediante apposita convenzione da stipularsi tra le parti.

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione trasparente.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino