

Codice A1811B

D.D. 25 novembre 2022, n. 3599

**Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - L. 297/78 Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile - Programma Investimenti 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 38.932,00 sul cap.288641.**



**ATTO DD 3599/A1811B/2022**

**DEL 25/11/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - L. 297/78 Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile - Programma Investimenti 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 38.932,00 sul cap.288641.

Premesso che:

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.D. n. 2322 del 21/07/2017 la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa pari a € 250.000,00 per l'anno 2018.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio 24323 del 20/09/2022 (acquisita agli atti con prot. n.39472 del 20/09/2022), dell'importo di € 29.570,00, quale finanziamento pari al 100% dell'intervento di "S. Benigno

SSE manutenzione straordinaria fabbricato a seguito distacco manti di impermeabilizzazione della copertura” della ferrovia Canavesana (CIG: ZC92CBFFF1- Z4C2D36EAD). Risorse impegnate con D.D. n. 2322 del 21/07/2017 (Imp. 2022/7338);

2. prot. n.GPF/cio 24810 del 26/09/2022 (acquisita agli atti con prot. n.40978 del 28/09/2022), dell’importo di € 2.845,00, pari al 100% dell’intervento “Variazioni catastali a seguito demolizione caselli lungo linea delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana” (CIG: Z202E9B5F8- ZBD3059113). Risorse impegnate con D.D. n. 2322 del 21/07/2017 (Imp. 2022/7338);
3. prot. n.GPF/cio 28032 del 03/11/2022 (acquisita agli atti con prot. n.46792 del 03/11/2022), dell’importo di € 6.517,00, quale finanziamento a conclusione dell’intervento di “Interventi urgenti sulle pensiline di stazione di San Benigno e Bosconero per compatibilità sagoma veicoli” della ferrovia Canavesana (CIG: ZED3039562- ZDB303966A). Risorse impegnate con D.D. n. 2322 del 21/07/2017 (Imp. 2022/7338).

Considerato che l’importo richiesto complessivo pari a € 38.932,00 è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la documentazione attestante la regolarità delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2322 del 21/07/2017, in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978;
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997;
- D.Lgs. n.165 del 30/03/2001;
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003;
- L.R. n.23/2008;
- D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003;
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011;
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013;
- n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i Rettifica dellaD.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 ";
- L.R. 29.04.2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- L. R.2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

*determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l’importo complessivo di € 38.932,00 sul capitolo d spesa 288641 - Imp. 2022/7338 a conclusione degli interventi in premessa dettagliati.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino