

Codice A1823A

D.D. 2 novembre 2022, n. 3358

**Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Piattaforma Regionale della Mobilità - Progetti di sviluppo. Linea di sviluppo MOB - Piattaforma mobilità sostenibile - Incarico CUP J19E19001900002 - Attestazione regolare esecuzione e liquidazione saldo...**



**ATTO DD 3358/A1823A/2022**

**DEL 02/11/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

**OGGETTO:** Programma Triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo. Linea di sviluppo MOB – Piattaforma mobilità sostenibile – Incarico CUP J19E19001900002 – Attestazione regolare esecuzione e liquidazione saldo

Con D.G.R. n. 11–8449 del 27.03.2008 è stato approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (nel seguito PRIM), strumento attraverso cui la Regione: individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari; il PRIM individua 5T s.r.l. quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi.

Con D.G.R. n. 35–6227 del 22.12.2017 è stato approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in “house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018–2020”, convenzione che Regione Piemonte e 5T s.r.l hanno poi stipulato (Rep. 77 del 13/2/2018) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con analoghe finalità, con la DGR n. 6–2961 del 12 marzo 2021, è stato approvato lo schema di “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di “In house providing”, a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, convenzione, di durata quinquennale, che Regione Piemonte e 5T s.r.l hanno successivamente stipulata (Rep. 149 del 24 marzo 2021).

Con D.G.R. n. 4–8239 del 27 dicembre 2018 è stato approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology. Tra le “schede iniziativa” del programma, chiamate a definire obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi di realizzazione delle attività previste, sono comprese le schede:

- 6.18.C11–Piattaforma Regionale della Mobilità–Servizi di gestione
- 6.18.8–Piattaforma Regionale della Mobilità–Progetti di sviluppo
- 6.18.9–Piattaforma Regionale della Mobilità–Progetto BIP4MaaS

Con D.D. n. 4304/A1811A del 28 dicembre 2018 sono state impegnate, in favore di 5T s.r.l., le somme di euro 850.000,00 sul cap. 214514/2019 e di euro 850.000,00 sul cap. 214514/2020 a parziale copertura dei fabbisogni stimati per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità relativi alle annualità 2019 e 2020, con la specificazione che tali importi costituiscono il limite massimo per l’impegno di spesa, pari al 50% della spesa prevista dal quadro economico per le annualità 2019 e 2020 della scheda “6.18.8–Piattaforma Regionale della Mobilità–Progetti di sviluppo” del summenzionato Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021 e che quindi, per la piena attuazione di quanto in esso previsto, sarebbe stato necessario procedere a nuovi atti di impegno a seguito di assegnazione di ulteriori risorse.

Con D.D. n. 620/A18000 del 4 marzo 2019, al fine di dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il “Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità–Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo” (nel seguito PT 2029–2021), che dettaglia le attività di gestione e gli interventi di sviluppo della piattaforma regionale della mobilità, in pieno accordo con le previsioni del succitato programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021 ed il linea con i precedenti analoghi programmi finalizzati ad assicurare la continuità al processo di attuazione del PRIM.

Con D.D. n. 3544/A1811A del 14 ottobre 2019 sono state impegnate, in favore di 5T s.r.l., le somme di euro 850.000,00 sul cap. 214514/2019, di euro 850.000,00 sul cap. 214514/2020 e di euro 1.407.220,00 sul cap. 214514/2021, a completare la copertura dei fabbisogni stimati, per le annualità dal 2019 al 2021, per la realizzazione dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità relativi, dapprima stimati nel summenzionato Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021, e poi dettagliati al PT 2019–2021 approvato con D.D. n. 620/A18000 del 4 marzo 2019 .

Con nota prot. n. 60316 in data 17.12.2019, ai sensi di quanto previsto all’art. 5, comma 1) della Convenzione Quadro in essere (Rep. 77 del 13.02.2018), si richiedeva a 5T di presentare le offerte tecnico economiche di dettaglio di attività che il PT 2019–2021 prevedeva fossero avviate nel 2019, non ancora affidate, e che si intendevano attivare nel breve periodo, tra cui, nell’ambito della Linea di Sviluppo MOB, i progetti: MOB.P.3 – Avvio realizzazione della piattaforma regionale dei mobility manager, MOB.P.7A – Studio e sperimentazione sistema di analisi domanda di mobilità e incentivazione mobilità sostenibile e MOB.P.8 – Centro di competenza sulla formazione/educazione alla mobilità sostenibile.

Con nota prot. n. 145 del 27.02.2020, acquisita agli atti con prot. n. 12221 del 10.03.2020, 5T s.r.l., in relazione ai summenzionati progetti ha presentato le offerte OFF.2020.011.RPI, OFF.2020.012.RPI e OFF.2020.013.RPI, per un importo complessivo stimato di euro 402.580,00 IVA compresa.

Con D.D. n. 1690/A1811B/2020 del 01.07.2020, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha: approvato, tra le altre, le proposte tecnico economiche OFF.2020.011.RPI, OFF.2020.012.RPI e OFF.2020.013.RPI di dettaglio dei progetti MOB.P.3, MOB.P.7A e MOB.P.8, per un importo complessivo stimato di euro 402.580,00 IVA compresa; stabilito di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing", dell'incarico per la realizzazione dei progetti MOB.P.3, MOB.P.7A e MOB.P.8 (CUP J19E19001900002), secondo quanto descritto nelle proposte tecniche di dettaglio e relative offerte economiche, per un importo complessivo pari ad euro 402.580,00 IVA compresa.

In data 02.07.2020, con lettera incarico prot. 33014/2020, conservata agli atti in copia controfirmata per accettazione dal Direttore di 5T s.r.l., si è proceduto all'affidamento diretto in regime di "in house providing" ex art 192 del D.Lgs. n. 50/2016, a 5T s.r.l. (PIVA CF 06360270018), dell'incarico per la realizzazione dei progetti MOB.P.3, MOB.P.7A e MOB.P.8, nell'ambito della Linea di Sviluppo MOB del PT 2019–2021, identificati dal CUP J19E19001900002, per un importo dell'affidamento euro 402.580,00 IVA compresa.

Con nota, in data 19.04.2021, prot. n. 276/2021, acquisita agli atti con prot. n. 21243 in data 05.05.2021, 5T s.r.l. ha trasmesso una proposta di rimodulazione dei progetti afferenti la linea di sviluppo MOB – Progetti per la mobilità sostenibile che prevede la modifica di alcune attività senza determinare variazioni rispetto all'importo dell'affidamento di euro 402.580,00 IVA inclusa;

Con DD 1743/A1811B/2021 del 16.06.2021 a, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione Quadro in essere, il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha approvata la proposta di rimodulazione della attività di sviluppo della linea MOB – Progetti per la mobilità sostenibile affidate per effetto della DD n. 1690/A1811B del 01/07/2020 e, conseguentemente, la nuova relativa offerta tecnico economica, di dettaglio delle singole attività, dei relativi importi, del cronoprogramma e dei prodotti in consegna, dando atto dell'assenza di variazione in aumento dell'importo contrattuale.

Come previsto dall'art. 6 – Modalità di rendicontazione e fatturazione delle attività di sviluppo – della Convenzione Quadro, per le attività riferibili al progetto identificato dal CUP J19E19001900002 a seguito di verifica ed approvazione della rendicontazione trasmessa da 5T s.r.l. si è provveduto con atto contabile:

n. 2021/3914/ALG V. 0 del 10.05/2021 alla liquidazione della somma di euro 28.848,73 relativa alle attività di sviluppo del terzo trimestre 2020 come da rendicontazione trasmessa con nota prot. 641 del 05.11.2020 acquisita agli atti con prot. n. 56645 in data 13.11.2020;

n. 2021/10077/ALG V. 0 del 04.10.2021 alla liquidazione della somma di euro 173.241,22 relativa alle attività di sviluppo del quarto trimestre 2020 e primo trimestre 2021 come da rendicontazione trasmessa con nota prot. 600 del 01.07.2021, acquisita agli atti con prot. n. 33969 in data 20.07.2021;

n. 2021/11164/ALG V. 0 del 26.10.2021 alla liquidazione della somma di euro 42.583,49 relativa alle attività di sviluppo del secondo trimestre 2021 come da rendicontazione trasmessa con nota prot. 717 del 12.08.2021 acquisita agli atti con prot. n. 39407 in data 24.08.2021;

n. 2022/548/ALG V. 0 del 12.01.2022 alla liquidazione della somma di euro 23.121,44 relativa alle attività di sviluppo del terzo trimestre 2021 come da rendicontazione trasmessa con nota prot. 974 del 26.11.2021 acquisita agli atti con prot. n. 56788 in data 30.11.2021;

n. 2022/6658/ALG V. 0 del 05.07.2022 alla liquidazione della somma di euro 47.098,59 relativa alle attività di sviluppo del quarto trimestre 2021 come da rendicontazione trasmessa con nota prot. 145 del 28.02.2022 acquisita agli atti con prot. n. 8849 in data 01.03.2022.

In riferimento al progetto identificato dal CUP J19E19001900002, con nota prot. 344 del 05.05.2022 (acquisita agli atti con prot. 19421 del 09.05.2022) 5T s.r.l., ha trasmessa la rendicontazione delle attività di sviluppo primo trimestre 2022, conclusiva del progetto, evidenziando spese per complessivi euro 87.864,40 (IVA inclusa), rendicontazione a fronte della quale la stessa 5T ha emessa fattura n. 56/PA del 10.06.2022, per un importo comprensivo di IVA di euro 87.686,33 .

Dato atto che:

la struttura regionale affidante, anche con il supporto dei settori regionali fruitori degli applicativi o dei servizi beneficianti degli sviluppi oggetto di commessa, ha monitorato costantemente l'esecuzione contratto, dal suo avvio alla sua conclusione, al fine di verificare che le prestazioni contrattuali fossero eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, delle modalità e dei termini indicati nella della summenzionata Convenzione Quadro, nell'offerta tecnica e nella lettera di incarico, nonché nel rispetto delle leggi del settore;

in data 7 luglio 2022, ai sensi dell'art. 8 c. 6 della Convenzione quadro Rep. 149/2021 (ex art. 6 c. 6 della Convenzione Rep. 77/2018), la struttura regionale affidante ha proceduto all'esecuzione di un collaudo funzionale degli sviluppi effettuati, al fine di verificarne il corretto funzionamento o l'avvenuta esecuzione; il collaudo è stato effettuato in contraddittorio tra le parti ed è stato seguito dalla redazione del relativo verbale a cura di 5T, sottoscritto da ambo le parti, e conservato agli atti; il collaudo ha sortito esito positivo;

5T s.r.l. ha sostanzialmente rispettato i termini di scadenza posti per l'esecuzione degli sviluppi e per il completamento delle attività;

per quanto di conoscenza, non si rilevano danni conseguenti alla realizzazione della commessa;

stante le risultanze del controllo, come sopra riportate, le prestazioni corrispondono alle previsioni dell'offerta tecnico economica approvata con DD n. 1690/A1811B del 01.07.2020 e da ultimo rimodulata con DD 1743/A1811B/2021 del 16.06.2021;

il valore economico finale delle attività, attestato da documenti contabili, è pari ad euro 402.579,80 (IVA Inclusa), nei limiti previsti in sede di offerta economica approvata con DD n. 1690/A1811B del 01.07.2020 e da ultimo confermata in seguito alla rimodulazione con DD 1743/A1811B/2021 del 16.06.2021;

5T s.r.l. ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, si ritiene:

di attestare che l'affidamento dei progetti MOB.P.3, MOB.P.7A e MOB.P.8, nell'ambito della Linea di Sviluppo MOB del PT 2019–2021, identificato dal CUP J19E19001900002, è stato eseguito da 5T s.r.l. in base al contratto affidato con lettera d'incarico prot. 33014/2020 in data 02.07.2020 ed alle rimodulazioni approvate con DD 1743/A1811B/2021 del 16.06.2021;

di autorizzare la liquidazione, con successivo atto, a 5T s.r.l., sul capitolo 214514 del bilancio 2022 , la somma di euro 87.686,33, di cui euro 71.817,71 a valere sull'Impegno n. 2022/7681 (a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, ed euro 15.868,62 a valere sull'Impegno n. 2022/6569 (a seguito del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) a fronte della

fatturazione a saldo resa con:

Fattura n. 56/PA del 10.06.2022:

Importo netto del bene/servizio da liquidare: euro 71.874,04

IVA relativa al ben/servizio (22%): euro 15.812,29

Importo complessivo da liquidare: euro 87.686,33

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD.D. n. 3544/A1811A del 14 ottobre 2019 e n. 4283/A1811A del 16.12.2019 ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 214514 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024, annualità 2022 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- L.R. 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- L.R. 2 agosto 2022 n. 13 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i Rettifica della D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 ";
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento edel Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- DGR n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022- 2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.;
- D.G.R. n. 11-8449 del 27.03.2008;
- D.G.R. n. 35-6227 del 22.12.2017;
- D.G.R. n. 4-8239 del 27.12.2018;
- D.D. n. 620/A18000 del 4 marzo 2019;
- D.D. n. 3544/A1811A del 14 ottobre 2019;
- D.D. n. 4283/A1811A del 16.12.2019;
- D.D. n. 1690/A1811B/2020 del 01.07.2020;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T s.r.l. Rep. 77 del 13.2.2018;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T s.r.l. Rep. 000149 del 24.03.2021;

*determina*

di attestare che l'affidamento dei progetti MOB.P.3, MOB.P.7A e MOB.P.8, nell'ambito della Linea di Sviluppo MOB di cui al PT 2019–2021, identificato dal CUP J19E19001900002, è stato eseguito da 5T s.r.l. in base al contratto affidato con lettera d'incarico prot. 33014/2020 in data 02.07.2020 ed alle rimodulazioni approvate con DD 1743/A1811B/2021 del 16.06.2021;

di autorizzare la liquidazione, con successivo atto, a 5T s.r.l., sul capitolo 214514 del bilancio 2022 (Impegno n. 2022/7681 per la quota di euro 71.817,714 e Impegno 2022/6569 per la quota di euro 15.868,62 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi), la somma di euro 87.686,33, a fronte della fatturazione a saldo resa con:

Fattura n. 56/PA del 10.06.2022:

Importo netto del bene/servizio da liquidare: euro 71.874,04

IVA relativa al ben/servizio (22%): euro 15.812,29

Importo complessivo da liquidare: euro 87.686,33.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

MM/MPM

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo