

Deliberazione della Giunta Regionale 28 ottobre 2022, n. 18-5875

Legge regionale 14/2014, articolo 36. Parere unico regionale, ai sensi della legge 354/1998, sul progetto definitivo, presentato da RFI S.p.A., relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive, del passaggio a livello posto alla progr. Km 5+806 della linea ferroviaria Torino - Pinerolo in Comune di Vinovo (TO) mediante la realizzazione di un sottovia carrabile.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

la legge 8 ottobre 1998, n. 354 “Piano triennale per la soppressione di passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza” sancisce, in particolare, che:

all'articolo 1, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (ex Ferrovie dello Stato SpA) è autorizzata a predisporre ed eseguire un piano triennale di soppressione dei passaggi a livello, privilegiando i principali itinerari internazionali e nazionali e gli ambiti dei principali nodi e stazioni, nonché le linee regionali di particolare rilevanza, mediante costruzione di idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali, o di miglioramento delle condizioni di esercizio di passaggi a livello non eliminabili;

all'articolo 2, comma 1, la localizzazione delle opere relative ai progetti di soppressione dei passaggi a livello di cui al suddetto piano, interessanti gli itinerari regionali, anche in difformità dalle prescrizioni e dai vincoli delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, fatta salva la normativa in materia paesaggistica ed ambientale, di beni archeologici e storico architettonici e in materia sanitaria e della sicurezza, è disposta d'intesa con le regioni interessate e gli enti locali nel cui territorio ricadono le opere stesse;

la Delibera CIPE 54/2016 - Fondo di sviluppo e coesione FSC 2014/2020 - Piano Operativo Infrastrutture individua nell'Asse Tematico B “Interventi nel settore ferroviario” € 5.000.000,00 per la “Soppressione PPLL linea SFM2 Torino-Pinerolo”;

la D.G.R. n. 31-2904 del 19.02.2021 ha individuato su tale linea, quale intervento prioritario da realizzarsi con tali fondi, quello funzionale alla soppressione del passaggio a livello posto alla pK 5+806 in comune di Vinovo e ha altresì demandato al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo Protezione Civile, Trasporti e Logistica, di destinare, previa modifica della convenzione rep. 14496 del 16 giugno 2009 con RFI S.p.A. (DD 142/DB1202 del 05.06.2009), attuativa del I° Atto integrativo all' Accordo di Programma Quadro “Reti infrastrutturali di Trasporto”, parte della quota del contributo residuo per la progettazione definitiva delle medesime opere.

Preso atto che con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2022\0000171 del 27.07.2022, la Responsabile della Direzione Investimenti, Programmi Soppressione P.L. e Risanamento Acustico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in qualità di Presidente, ha convocato gli enti interessati, tra cui il Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale del Piemonte e, in qualità di struttura ritenuta con competenza prevalente ai sensi della D.G.R. 32-6514 del 14.10.2013, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, alla Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona, per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, sul progetto in argomento; la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi approva il progetto e perfeziona, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra Stato e Regione Piemonte, in ordine alla localizzazione dell'opera, avendo effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comportando l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. del 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i..

Dato atto che:

la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture con nota prot. n. 33561 del 03.08.2022, ha trasmesso il link per accedere alla documentazione progettuale e ha convocato, ai sensi della D.G.R. 32-6514 del 14.10.2013, la Conferenza interna di Servizi ai sensi della Legge regionale n. 7 del 4 luglio 2005 in forma semplificata ed in modalità asincrona, per l'espressione del parere unico regionale, e ha richiesto, ai sensi dell'art. 23 della medesima legge, alle strutture regionali e agli enti territoriali dalla medesima individuate, contributo o atto di assenso comunque denominato;

come da documentazione agli atti del medesimo Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sono pervenuti i seguenti contributi:

dalla Città Metropolitana di Torino, acquisito agli atti con prot. n. 34341 del 08.08.2022, con il quale è stato comunicato che a seguito di valutazione preliminare sugli impatti ambientali degli interventi, gli stessi non necessitano di essere sottoposti a verifica di assoggettabilità a VIA o a VIA di cui ai commi 6 e 7 dell'art. 6 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.;

dal Settore regionale Polizia Mineraria, Cave e Miniere, acquisito agli atti con prot. n. 34373 del 08.08.2022, con il quale è stato comunicato che, essendo il quantitativo di materiali litoidi necessari molto inferiore alle soglie di cui all'art. 13 comma 1 della L.R. 23/2016, non è necessario formulare osservazioni o prescrizioni particolari nella specifica fase autorizzativa in corso, tuttavia in fase di appalto dovranno essere dettagliati tutti i possibili riutilizzi delle terre e rocce in esubero presso siti esterni e, con riferimento al reperimento di materiali inerti per la realizzazione degli interventi, dovrà essere privilegiato l'utilizzo di materiali riciclati, in un'ottica di tutela dei giacimenti;

dal Comune di Vinovo, acquisito agli atti con prot. n. 36915 del 01.09.2022, con il quale è stato comunicato che per le opere in oggetto sussiste conformità parziale con gli strumenti urbanistici vigenti, pertanto è necessario il raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione delle opere;

dal Settore regionale Urbanistica Piemonte Occidentale, acquisito agli atti con prot. n. 36570 del 30.08.2022, con il quale viene comunicata l'insussistenza di motivi ostativi al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, tuttavia, considerato che per la cantierizzazione e realizzazione dell'opera risulterà necessario abbattere diverse alberature esistenti (3 alberi nelle aree dell'Ippodromo e 5 alberi nelle aree verdi a Sud-Est del Passaggio a livello da sopprimere) si suggerisce di prevedere nuove alberature da reimpiantare nelle aree di intervento in compensazione di quelle da abbattere;

dal Settore Tecnico Regionale Città Metropolitana di Torino, acquisito agli atti con prot. n. 36024 del 24.08.2022, con il quale è stato comunicato che i previsti lavori ricadono su aree non di competenza regionale in quanto non ricadenti nelle fasce fluviali dei torrenti Sangone e Chisola.

Tenuto conto che con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 07/2002 del 06.12.2002 è stata approvata una graduatoria di priorità che individua i cento PL da sopprimere prioritariamente su tutto il territorio nazionale e che in tale graduatoria, al n. 43, è stato individuato il PL sito al km 5+806 della linea Torino-Pinerolo, in corrispondenza del quale sono stati registrati incidenti con vittime e/o feriti;

l'eliminazione delle interferenze a raso sulla linea Torino-Pinerolo comporta un incremento del livello di sicurezza nella gestione delle infrastrutture di trasporto presenti, con beneficio indubbio sull'incidentalità, sul traffico, sulla mobilità locale e sugli impatti da essi derivanti;

la configurazione di progetto propone soluzioni che nel loro complesso sono migliorative rispetto alla situazione esistente e la loro realizzazione apporterebbe notevoli benefici alla sicurezza del trasporto ferroviario e stradale, infatti dal punto di vista tecnico, sulla base della documentazione depositata, trattasi di intervento di adeguamento di viabilità esistente con una viabilità principale e viabilità complanari a Nord della ferrovia per consentire il collegamento di aree altrimenti intercluse, atte peraltro a migliorare in termini di sicurezza gli accessi esistenti sulla viabilità principale;

quale esito istruttorio, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, risultano le condizioni per esprimere, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, parere unico regionale favorevole sul progetto definitivo, presentato da RFI SpA, relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive, del passaggio a livello posto alla progr. Km 5+806 della linea ferroviaria Torino - Pinerolo in Comune di Vinovo (TO).

Visti:

il D.lgs. n. 422/1997;
il D.lgs. n. 112/1998;
la legislazione nazionale e regionale sui lavori pubblici;
la L. n. 241/1990 e s.m.i.;
la L. n. 354/1998;
la L.R. 20/1989;
la L.R. n. 40/98 e s.m.i.;
la L.R. n. 14/2014;
la L.R. n. 23/2008;
la L.R. 12/2004.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021.

Tutto ciò premesso e considerato,
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di prendere atto dei favorevoli esiti istruttori di cui in premessa e, conseguentemente, di disporre di manifestare, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014 e della legge 354/1998, parere unico regionale favorevole sul progetto definitivo presentato da R.F.I. S.p.A., relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive, del passaggio a livello posto alla progr. Km 5+806 della linea ferroviaria Torino - Pinerolo in Comune di Vinovo (TO);
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, l'invio del presente provvedimento a R.F.I. S.p.A., quale contributo regionale ai lavori della Conferenza di Servizi decisoria, indetta dalla stessa Società, ai sensi dell'articolo 14 della legge 241/1990 e s.m.i.;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale;

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 del L.R. n. 22/2010.

(omissis)