

Codice A1811B

D.D. 24 ottobre 2022, n. 3240

Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 - Asse e Linea di Azione D.1 "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019". Liquidazione della prima rata intermedia...



ATTO DD 3240/A1811B/2022

DEL 24/10/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 – Asse e
OGGETTO: Linea di Azione D.1 “Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019”. Liquidazione della prima rata intermedia a favore del Comune di Pontestura sul cap. 216771 per un importo di € 266.500,00

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili MIMS);

il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l’Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l’altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e nell’ambito dell’asse tematico D, per il conseguimento dell’obiettivo specifico OS4 “*Innalzamento del livello di sicurezza dell’infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe*” il Piano Operativo prevede quattro Linee d’Azione di

seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D, il secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

la Regione Piemonte ha approvato il "programma di finanziamento" di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora MIMS) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 06/12/2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07.04.2020.

Dato atto che con D.D. n. 2389 del 15.09.2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e tali soggetti (Province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione della Convenzione attuativa rep. n. 293 del 23.12.2020 con il Comune di Pontestura.

Vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022 assegnando l'importo complessivo di € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 degli esercizi finanziari 2020-2022, ed in particolare le seguenti risorse finanziarie: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022.

Dato atto che:

con la D.D. n. 2389 del 15.09.2020 summenzionata, è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771

ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022;

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06.08.2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel programma tra cui €82.000,00 per l'intervento D1EA221 a favore del Comune di Pontestura che è stato liquidato con A.L. n. 2021/8806/ALG V.0 del 01.09.2021.

Dato atto che per il succitato intervento previsto nel P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020 finanziato per complessivi 35 Mil di €, la Regione ha provveduto a trasmettere al Ministero formale richiesta di Seconda Rata sul Sistema SMU con nota protocollata n. 32212 del 26.07.2022 e che le richieste di anticipo e seconda rata (prima rata intermedia) risultano validate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale Strade secondo il seguente schema:

SOGGETTO ATTUATORE	Codice Intervento	Anticipo	Importo certificato nella seconda rata	Importo validato dal MIMS	Importo da liquidare (<85%)
Comune di Pontestura (AL)	D1EA221	€ 82.000,00	€ 289.566,27	€ 289.566,27	€ 266.500,00

Visto che l'art. 11 della Convenzione rep. n. 293 del 23.12.2020 stipulata tra la Regione Piemonte e il Comune di Pontestura che regola l'erogazione del finanziamento concesso prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio.

Visto che la somma dell'importo già erogato al Comune di Pontestura a titolo di anticipazione (pari a € 82.000,00) e il totale delle spese effettivamente sostenute e rendicontate dal Soggetto attuatore (pari a € 289.566,27) supera l'85% del finanziamento assegnato al Comune corrispondente ad € 410.000,00.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione, a titolo di seconda rata, a favore del Comune di Pontestura, dell'importo di € 266.500,00 calcolato detraendo l'anticipo già liquidato e il 15% del finanziamento concesso (pari ad € 61.500,00) da erogarsi come rata a saldo.

Dato atto che l'importo della seconda rata a favore del Comune di Pontestura trova copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15.09.2020;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98;

- delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- Legge regionale 29.04.2022 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- Legge regionale n. 13 02.08.2022 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

determina

di liquidare a favore del Comune di Pontestura (AL), con successivi atti, a titolo di seconda rata dell'importo finanziato, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione rep. n. 293 del 23.12.2020 stipulata tra la Regione Piemonte e il Comune di Pontestura, nell'ambito del P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020 – Asse Tematico D *“Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019”* sul Cap. 216771 la somma di € 266.500,00 (Imp. 2022/7888)

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino