

Codice A1819C

D.D. 21 ottobre 2022, n. 3221

Approvazione schema di Convenzione tra la Regione Piemonte ed i soggetti attuatori U.M. Valle Stura e Provincia di Cuneo per l'estensione di attività nell'ambito del "Piano Integrato Territoriale (PITer) Terres Monviso - Progetto singolo 5174 RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità, a valere sul Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA-Obiettivo Specifico..



ATTO DD 3221/A1800A/2022

DEL 21/10/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Approvazione schema di Convenzione tra la Regione Piemonte ed i soggetti attuatori U.M. Valle Stura e Provincia di Cuneo per l'estensione di attività nell'ambito del "Piano Integrato Territoriale (PITer) Terres Monviso – Progetto singolo 5174 RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità, a valere sul Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA – Obiettivo Specifico 2.2 Prevenzione dei rischi" (CUPJ89J19000810006)

Premesso che:

Con D.G.R. n. 3-321 del 16/09/2014 la Giunta Regionale ha approvato l'adesione della Regione Piemonte al Programma di Cooperazione Transfrontaliera tra Italia e Francia Alcotra 2014-2020, di cui la Regione francese Auvergne-Rhône-Alpes ricopre il ruolo di Autorità di Gestione;

Il Programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg V Italia-Francia Alcotra per il periodo 2014-2020 è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 3707 del 28/05/2015;

preso atto che:

- il Comitato di Sorveglianza del Programma Alcotra, nella riunione del 5 Luglio 2017, ha approvato, tra le altre, la candidatura del Progetto PITER "Terres Monviso", presentato dal Capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras;
- il Comitato di Sorveglianza del Programma Alcotra, nella riunione dell'11 Luglio 2018, ha approvato, tra gli altri, la strategia, il progetto di coordinamento e comunicazione del PITER "Terres Monviso" ed i due progetti presentati per la fase 2 del bando;
- l'Autorità di Gestione del Programma Alcotra ha notificato al capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras, in data 26/09/2019, l'avvenuta approvazione, nella seduta del 20/06/2019, del progetto n. 5174 – Terres Monviso – Ris(k) per un costo totale di € 1.647.059,00, di cui € 955.294,22 per la parte riguardante la Regione Piemonte;

- in data 26/09/2019 è stata firmata la Convenzione di Attribuzione del Contributo FESR, tra il capofila del progetto e l'Autorità di gestione del Programma Alcotra;

dato atto che:

- con D.G.R. n. 59-8212 del 20/12/2018 si è deliberata l'adesione della Regione Piemonte al Piano Integrato Territoriale - PITER "Terres Monviso ", - Progetto "Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità", e che con lo stesso provvedimento si è demandato al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per il deposito del progetto e per la sua attuazione, comprese la sottoscrizione delle convenzioni con i soggetti attuatori individuati (Provincia di Cuneo ed Unione Montana Valle Stura) e la sottoscrizione della Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera;

- con D.D. n. 274/A18000 del 29/01/2019 si è preso atto dei contenuti dello schema di Convenzione di cooperazione transfrontaliera tra i partner progettuali e si è determinato di procedere alla sua sottoscrizione;

- con comunicazione del 18/10/2019 il capofila del PITER ha trasmesso la notifica dell'Autorità di Gestione del parere favorevole espresso dal Comitato del Sorveglianza del Programma nella seduta del 20 giugno 2019 in merito alla richiesta di contributo del progetto n. 5174 "Ris(k)";

- con nota prot. n. 22403/A1800A del 06/05/2020 il Direttore della Direzione A1800A ha preso atto della decisione di approvazione del progetto da parte del Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20/06/2019 e ha individuato il Settore Geologico A1819C quale struttura competente per l'attuazione delle attività del progetto "Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità", con il supporto del Settore Protezione Civile A1821A per gli aspetti tecnici di specifica competenza;

tenuto conto che il Progetto, attraverso le azioni previste, si propone di raggiungere i seguenti obiettivi:

- contribuire alla riduzione del rischio di valanghe sulla viabilità transfrontaliera tra il basso Piemonte e la Francia sud-orientale (S.S. 21 del Colle della Maddalena);
- migliorare i protocolli di comunicazione tra i gestori della viabilità transfrontaliera e per la gestione delle emergenze;
- valorizzare le capacità operative degli organi tecnici che a livello locale contribuiscono alla gestione delle situazioni di criticità per rischio valanghe;
- attuare interventi strutturali per migliorare la sicurezza del transito sulla viabilità transfrontaliera di alta montagna (S.P. 251 del Colle dell'Agnello);
- coinvolgere la popolazione in attività d'informazione sulle modalità di gestione per la mitigazione dei rischi sulla viabilità a livello locale e transfrontaliero;

Considerato che:

con D.G.R. n. 54-735 del 17/12/2019 sono stati istituiti i capitoli di bilancio di entrata e di spesa per il progetto;

con D.D. n. 1398 del 27/05/2020, sono stati prenotati impegni su capitoli di spesa vari del bilancio di previsione 2020/2022. CUP J89J19000810006";

con D.D. n. 1606/A1800A del 22/06/2020 è stato approvato lo schema di Convenzione tra Regione Piemonte e U.M. Valle Stura, successivamente sottoscritta dai legali rappresentanti degli enti e repertoriata al n. 124 del 08/07/2020, per lo sviluppo di alcune delle attività previste dal progetto da

parte dell'Unione Montana in qualità di soggetto attuatore;

con D.D. n. 1605/A1800A del 22/06/2020 è stato approvato lo schema di Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo, successivamente sottoscritta dai legali rappresentanti degli enti e repertoriata al n. 125 dell'8/07/2020, per lo sviluppo di alcune delle attività previste dal progetto da parte della Provincia di Cuneo, in qualità di soggetto attuatore;

tenuto conto che:

- l'Unione Montana Valle Stura con nota prot. n. 6734 del 9/9/2022:

a) ha evidenziato che l'attività WP 3.1 prevedeva l'attuazione di interventi di distacco programmato delle valanghe presso il valico alpino del Colle della Maddalena sulla Strada Statale n. 21, da parte dell'Unione Montana Valle Stura e che nel corso delle stagioni invernali 2020/2021 e 2021/2022 sono stati effettuati interventi in numero molto inferiore rispetto a quanto preventivato, data la particolare scarsità di precipitazioni nevose e la conseguente carenza di particolari situazioni di rischio sulla viabilità;

b) ha proposto una variazione del piano finanziario inferiore al 10 % del costo complessivo, per consentire l'estensione di alcune attività definite nel dossier progettuale originario, in particolare:

- realizzazione di uno studio nivologico sulla viabilità transfrontaliera del Colle della Lombarda relativo al rischio valanghivo lungo la S.P. 255 di accesso al Colle della Lombarda,
- acquisto di circa 400 metri di barriere di sicurezza da installare sulla S.P. 255;
- acquisto di un drone, finalizzato al monitoraggio delle condizioni di sicurezza nel corso delle operazioni di distacco programmato delle valanghe;

- la Provincia di Cuneo con nota prot. n. 56164/2022 del 20/09/2022 ha dato la disponibilità a fornire, senza variazioni del budget di progetto a propria disposizione, supporto tecnico ed informativo allo sviluppo dello studio nivologico sopra citato, ed a provvedere alla posa delle barriere di sicurezza in alcuni tratti della stessa S.P. 255 del Colle della Lombarda.

- la Regione Piemonte ha valutato che il risparmio di spesa determinatosi per i fondi attribuiti alla categoria "*Spese per consulenze e servizi esterni – servizio per il distacco programmato delle valanghe e attività di supporto*" consente, come proposto dall'U.M. Valle Stura, il raggiungimento degli obiettivi del progetto attraverso un adeguamento del piano di attività ed una variazione del piano finanziario, nel limite del 10 % dell'importo progettuale complessivo e con l'impiego di tali risorse per attività analoghe a quelle già realizzate nell'ambito del progetto,

- la Regione Piemonte con nota prot. n. 41368 del 30/09/2022 ha condiviso la proposta dell'U.M. Valle Stura e con nota prot. n. 41405 del 30/09/2022 ha provveduto ad informare il Segretariato Congiunto ALCOTRA ed il controllore di I livello dell'intenzione di attuare la variazione del piano di attività del progetto, come sopra descritta;

- con e-mail del 10/10/2022 (prot. Regione n. 44015/A1800A del 17/10/2022) il Segretariato Congiunto ALCOTRA ha comunicato che, sulla base delle motivazioni e degli elementi forniti, la modifica del piano finanziario, inferiore al 10 % del budget complessivo del beneficiario, poteva essere accettata.

Considerato che per le motivazioni sopra espresse è necessario sottoscrivere una specifica convenzione per l'estensione di attività nell'ambito del "Piano Integrato Territoriale (PITer) Terres Monviso – Progetto singolo 5174 *RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità*, così come previsto nello schema di Convenzione tra Regione Piemonte, l'Unione Montana Valle Stura (Cod. Benef. 314790) e la Provincia di Cuneo il cui schema è allegato alla presente determinazione per farne parte

integrante e sostanziale;

Dato atto che la sottoscrizione della Convenzione in oggetto non comporta ulteriori oneri a carico della Regione Piemonte;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DGR n. 1-3361 del 14/06/2021;

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90, art. 15 "Accordi tra le pubbliche amministrazioni";
- L.R. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- D.Lgs. 14/03/2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- D.G.R. 54-735 del 17/12/2019 ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021. Iscrizione di fondi europei e statali per l'attuazione del Progetto PITER Terres Monviso, nell'ambito del programma di Cooperazione Interreg V ALCOTRA Italia - Francia 2014-2020";
- D.D. n. 1398 del 27/05/2020, avente per oggetto "P.O. ALCOTRA I-F 2014-2020. Piano Integrato Territoriale - PITER "Terres Monviso", - Progetto n. 5174 "Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità". Accertamento sui capitoli di entrata 28958/2020-2021 (Quota Nazionale) e 22085/2020-2021 (Quota FESR) per un importo complessivo di euro 945.294,22 (o.f.i.). Prenotazione impegni su capitoli di spesa vari del bilancio di previsione 2020/2022. CUP J89J19000810006";
- D.D. n. 1605 del 22/06/2020, avente per oggetto P.O. ALCOTRA I-F 2014-2020. Piano Integrato Territoriale - PITER "Terres Monviso", - Progetto n. 5174 "Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità". Approvazione schema di convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo (Cod. Benef. 10324). Costo complessivo convenzione euro 202.500,00 (o.f.i.). Adozione impegni sui capitoli di spesa 146351 (Quota FESR) e 146353 (Quota Nazionale) anni 2020-2021 di cui alla D.D. n. 1398 del 27/05/2020. CUP J89J19000810006;
- D.D. n. 1606 del 22/06/2020, avente per oggetto P.O. ALCOTRA I-F 2014-2020. Piano Integrato Territoriale - PITER "Terres Monviso", - Progetto n. 5174 "Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità". Approvazione schema di convenzione tra Regione Piemonte e Unione Montana Valle Stura (Cod. Benef. 314790). Costo complessivo convenzione euro 687.294,22 (o.f.i.). Adozione impegni sui capitoli 146351 (Quota FESR) e 146353 (Quota Nazionale) anni 2020-2021, di cui alla D.D. n. 1398 del 27/05/2020. CUP J89J19000810006;
- Regolamento 16 luglio 2021, n° 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18;
- D.G.R. n. 1-4936 del 29 aprile 2022 recante "Approvazione del Piano Triennale di

Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (P.T.P.C.) 2022-2024 della Regione Piemonte";

- L.R. n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- L.R. n. 13 del 2 agosto 2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 - 2024";
- D.G.R. n. 73 - 5527 del 3 agosto 2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.

determina

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si richiamano integralmente,

- di approvare lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte ed i soggetti attuatori U.M. Valle Stura e Provincia di Cuneo avente per oggetto l'estensione delle attività legate al "Piano Integrato Territoriale (PITer) Terres Monviso – Progetto singolo 5174 *RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità*, a valere sul Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA – Obiettivo Specifico 2.2 *Prevenzione dei rischi*" (CUPJ89J19000810006) allegato A alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale e di provvedere alla sottoscrizione della stessa.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010 n. 22.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 33/2013.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale davanti agli organi competenti nei termini di legge.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato



ALLEGATO A

Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte ed i soggetti attuatori U.M. Valle Stura e Provincia di Cuneo per l'estensione di attività nell'ambito del "Piano Integrato Territoriale (PITer) Terres Monviso – Progetto singolo 5174 RIS(K): *Mettere in sicurezza la mobilità, a valere sul Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA – Obiettivo Specifico 2.2 Prevenzione dei rischi*" (CUPJ89J19000810006)

Tra

la REGIONE PIEMONTE (C.F. 80087670016), rappresentata dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile e Logistica, Arch. Salvatore Martino Femia, nato a _____ il _____, legale rappresentante nominato con D.G.R. n. 23-869 del 23/12/2019, domiciliato ai fini della presente Convenzione presso la sede regionale di C.so Bolzano, 44, a Torino,

l'UNIONE MONTANA VALLE STURA, siglata anche U.M. Valle Stura (C.F. 03566610048), rappresentata dal Presidente, dottor Loris Emanuel, nato a _____ il _____, legale rappresentante dell'ente, domiciliato ai fini della presente Convenzione presso la sede dell'Ente a Demonte (CN) in via Divisione Cuneense, 5,

e

la PROVINCIA DI CUNEO (C.F. 00447820044), rappresentata dall'Ing. Danilo Bruna, nato a _____ il _____, Dirigente del Settore Viabilità Cuneo - Saluzzo, domiciliato ai fini della presente Convenzione presso la sede dell'Ente in Corso Nizza, 21 a Cuneo,

Premesso che:

il Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA ha approvato con procedura scritta conclusasi in data 16/12/2016 l'emanazione del bando per la presentazione delle candidature alla costituzione di Piani integrati tematici (PITEM) e di Piani integrati territoriali (PITer);

il Comitato di Sorveglianza del Programma ALCOTRA, nella riunione del 5 luglio 2017, ha approvato, tra le altre, la candidatura del Progetto PITer "*Terres Monviso*", presentato dal Capofila

Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras, nell'ambito dell'Obiettivo Specifico 2.2 Prevenzione dei rischi”;

il Comitato di Sorveglianza del Programma ALCOTRA, nella riunione dell'11 luglio 2018, ha approvato, tra gli altri, la strategia, il progetto di coordinamento e comunicazione del PITer “*Terres Monviso*” ed i due progetti presentati per la Fase 2 del bando;

con D.G.R. n. 59-8212 del 20/12/2018 la Regione Piemonte ha aderito al Piano Integrato Territoriale - PITer "Terres Monviso", - Progetto “*Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità*”, e con lo stesso provvedimento si è demandato al Direttore dell'allora Direzione A18000 - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (attuale Direzione A 1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica) la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per il deposito del progetto e per la sua attuazione, comprese la sottoscrizione delle Convenzioni con i soggetti attuatori individuati per le loro competenze territoriali e tematiche (Provincia di Cuneo ed Unione Montana Valle Stura) e la sottoscrizione della Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera.

Considerato che:

- come previsto dalla procedura ALCOTRA (Guida di Attuazione del Programma, paragrafo 8.2), i partner dei progetti compresi nel PITer possono demandare a soggetti attuatori lo sviluppo di determinate attività progettuali;
- secondo quanto già definito nella Fase 2 di candidatura, la Regione Piemonte ha previsto, nell'ambito del Progetto *RIS(K): “Mettere in sicurezza la mobilità”*, di avvalersi di due soggetti attuatori, vale a dire, ciascuno in funzione delle proprie competenze tematiche e territoriali: la Provincia di Cuneo e l'U.M. Valle Stura, come definito nella D.G.R. n. 59-8212 del 20/12/2018;
- il ruolo e i compiti di ciascun soggetto attuatore sono già stati puntualmente dettagliati in sede di predisposizione del fascicolo progettuale, il quale definisce anche il piano delle attività di progetto, il piano finanziario, la lista disaggregata dei costi, la ripartizione del budget tra i partner, la ripartizione del budget tra ciascun partner e i suoi rispettivi soggetti attuatori;
- secondo quanto indicato anche nella deliberazione regionale sopra richiamata, i rapporti tra ciascun partner e i suoi soggetti attuatori devono essere formalizzati attraverso specifiche Convenzioni;
- con D.D. n. 1606/A1800A del 22/06/2020 è stato approvato lo schema di Convenzione tra Regione Piemonte e U.M. Valle Stura, successivamente sottoscritta dai legali rappresentanti degli enti e repertoriata al n. 124 del 08/07/2020, per lo sviluppo di alcune delle attività previste dal progetto da parte dell'Unione Montana in qualità di soggetto attuatore;
- con D.D. n. 1605/A1800A del 22/06/2020 è stato approvato lo schema di Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo, successivamente sottoscritta dai legali rappresentanti degli enti e repertoriata al n. 125 dell'8/07/2020, per lo sviluppo di alcune delle attività previste dal progetto da parte della Provincia di Cuneo, in qualità di soggetto attuatore;
- con nota prot. S2103-01678 del 17/03/2021 l'Autorità di Gestione del Programma ALCOTRA ha comunicato al capofila l'approvazione della richiesta di proroga di 6 mesi della scadenza del progetto al 25/03/2023.

Dato atto che con le sopra citate Convenzioni sono stati definiti i contenuti, le modalità, le disposizioni, i criteri e i tempi per l'attuazione delle attività, conformemente a quanto stabilito dalle procedure del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia ALCOTRA.

Preso atto che:

- con nota prot. n. 6734 del 9/9/2022 l'U.M. Valle Stura:

a) ha evidenziato che l'attività WP 3.1 prevedeva l'attuazione di interventi di distacco programmato delle valanghe presso il valico alpino del Colle della Maddalena sulla Strada Statale n. 21, da parte dell'Unione Montana Valle Stura e che nel corso delle stagioni invernali 2020/2021 e 2021/2022 sono stati effettuati interventi in numero molto inferiore rispetto a quanto preventivato, data la particolare scarsità di precipitazioni nevose e la conseguente carenza di particolari situazioni di rischio sulla viabilità;

b) ha proposto una variazione del piano finanziario inferiore al 10 % del costo complessivo, per consentire l'estensione di alcune attività definite nel dossier progettuale originario, in particolare:

- realizzazione di uno studio nivologico sulla viabilità transfrontaliera del Colle della Lombarda relativo al rischio valanghivo lungo la S.P. 255 di accesso al Colle della Lombarda,
- acquisto di circa 400 metri di barriere di sicurezza da installare sulla S.P. 255;
- acquisto di un drone, finalizzato al monitoraggio delle condizioni di sicurezza nel corso delle operazioni di distacco programmato delle valanghe;

- con nota prot. n. 56164/2022 del 20/09/2022 la Provincia di Cuneo ha dato la disponibilità a fornire, senza variazioni del budget di progetto a propria disposizione, supporto tecnico ed informativo allo sviluppo dello studio nivologico sopra citato, ed a provvedere alla posa delle barriere di sicurezza in alcuni tratti della stessa S.P. 255 del Colle della Lombarda.

La Regione Piemonte valutato che il risparmio di spesa determinatosi per i fondi attribuiti alla categoria "*Spese per consulenze e servizi esterni – servizio per il distacco programmato delle valanghe e attività di supporto*" consente, come proposto dall'U.M. Valle Stura, il raggiungimento degli obiettivi del progetto attraverso un adeguamento del piano di attività ed una variazione del piano finanziario, nel limite del 10 % dell'importo progettuale complessivo e con l'impiego di tali risorse per attività analoghe a quelle già realizzate nell'ambito del progetto, con nota prot. n. 41368 del 30/09/2022 ha condiviso la proposta dell'U.M. Valle Stura e con nota prot. n. 41405 del 30/09/2022 ha provveduto ad informare il Segretariato Congiunto ALCOTRA ed il controllore di I livello dell'intenzione di attuare la variazione del piano di attività del progetto, come sopra descritta.

Considerato che:

- il rapporto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e l'U.M. Valle Stura, in quanto soggetti attuatori, esula dall'ambito di operatività del D.Lgs. 50/2016, trovando disciplina nella citata Guida di Attuazione ALCOTRA e nell'art. 15 della L.241/90;
- il verificarsi di un avanzo nella gestione delle azioni progettuali affidate all'U.M. Valle Stura non è imputabile ad inadempienze contrattuali, ma è conseguenza di condizioni climatiche invernali nelle stagioni 2020/2021 e 2021/2022 che non hanno determinato situazioni d'innevamento critiche necessitanti l'attuazione di operazioni di distacco programmato delle valanghe previste dal WP 3.1;

- il raggiungimento degli obiettivi di progetto di messa in sicurezza della viabilità transfrontaliera può essere ottimizzato attraverso l'attuazione delle azioni proposte dall'Unione Montana Valle Stura, con il supporto operativo della Provincia di Cuneo, finalizzate a rendere maggiormente fruibile il traffico veicolare della S.P. 255 del Colle della Lombarda nelle stagioni primaverile ed autunnale,

tutto ciò premesso e considerato,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Premessa

1. La premessa è parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 - Oggetto

1. Estensione di alcune delle attività del Progetto *RIS(K): "Mettere in sicurezza la mobilità"*, svolte dall'U.M. Valle Stura e dalla Provincia di Cuneo quali soggetti attuatori della Regione Piemonte definite nelle rispettive Convenzioni (rep. n.124 dell'8/07/2020 e rep. n. 125 dell'8/07/2020), in particolare:
 - realizzazione di uno studio nivologico sulla viabilità transfrontaliera lungo la S.P. 255 del Colle della Lombarda, relativo alla gestione rischio valanghivo;
 - acquisto e posa in opera di circa 400 m di barriere di sicurezza da installare sulla S.P. 255;
 - acquisto di un drone, finalizzato al monitoraggio delle condizioni di sicurezza nel corso delle operazioni di distacco programmato delle valanghe.
2. Le modalità, le disposizioni, i criteri e i tempi per l'attuazione delle attività sono quelli stabiliti dalle procedure del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia ALCOTRA.

Art. 3 - Validità della Convenzione

1. La presente Convenzione ha validità fino al 25 luglio 2023.
2. Le attività di cui all'art. 2 devono essere concluse entro il 25 marzo 2023 ed il pagamento delle spese deve avvenire entro i tre mesi successivi alla fine del progetto.

Art. 4 – Piano finanziario e modalità di pagamento

1. Le risorse per le attività di cui all'art.2 riconosciute dalla Regione Piemonte all'U.M. Valle Stura sono quelle definite nel piano finanziario del Progetto *"RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità"*, per un ammontare complessivo di € 687.294,22, suddiviso nelle categorie di spesa riportate nella Convenzione rep. n. 124 dell' 8/7/2020 rimodulate come segue:

Categoria di spesa	Importi [€]	Importi [€]
	convenzione 2020	variazione 2022
Spese già sostenute – Redazione dossier	12.500,00	12.500,00

Categoria di spesa	Importi [€] convenzione 2020	Importi [€] variazione 2022
candidatura		
Spese per attrezzature	160.000,00	255.000,00
Spese d'ufficio e amministrative	12.500,00	12.500,00
Spese per consulenze e servizi esterni	379.000,00	284.000,00
Spese di viaggio e soggiorno	4.000,00	4.000,00
Spese di personale	119.294,22	119.294,22
Totale	687.294,22	687.294,22

2. Le risorse di cui al comma precedente sono trasferite dalla Regione Piemonte all'U.M. Valle Stura con le stesse modalità riportate nella Convenzione citata (Rep. 124 dell'8/07/2020).
3. La presente Convenzione non determina variazioni e rimodulazioni del piano finanziario per la Provincia di Cuneo.

Art. 5 - Obblighi dell'U.M. Valle Stura

1. L'U.M. Valle Stura, in qualità di soggetto attuatore, agisce in nome e per conto della Regione Piemonte e rispetta gli stessi obblighi previsti per quest'ultima. Conferma quindi l'impegno a rispettare gli obblighi descritti nell'art. 2 della Convenzione Rep. n. 124 dell'8/7/2020, che qui si richiamano integralmente, ed a realizzare le seguenti attività:
 - affidamento di un incarico di consulenza professionale per lo studio relativo al rischio valanghivo lungo la S.P. 255 di accesso al Colle della Lombarda, per l'individuazione di misure di mitigazione del rischio nei punti critici nei periodi primaverile ed autunnale e per contribuire alla definizione di una metodologia transfrontaliera per la gestione del rischio sulla viabilità;
 - fornitura di 400 metri circa di barriere di sicurezza stradale, da installare sulla S.P. 255 del Colle della Lombarda, della tipologia già esistente in alcuni tratti, compatibile con i vincoli paesaggistici ed ambientali presenti lungo il percorso (ZPS);
 - acquisto di un drone al fine di integrare su un'area più vasta il monitoraggio delle condizioni di sicurezza nel corso delle operazioni di distacco programmato delle valanghe presso il

colle della Maddalena nella prossima stagione invernale, prevedendone l'impiego nei 5 anni successivi alla conclusione del progetto, per analoghe finalità, esteso eventualmente al monitoraggio delle condizioni di sicurezza del vallone del Colle della Lombarda.

Art. 6 - Obblighi della Provincia di Cuneo

1. La Provincia di Cuneo, in qualità di soggetto attuatore, agisce in nome e per conto della Regione Piemonte e rispetta gli stessi obblighi previsti per quest'ultima. Conferma quindi l'impegno a rispettare gli obblighi descritti nell'art. 2 della Convenzione Rep. n. 125 dell'8/7/2020, che qui si richiamano integralmente, ed a realizzare a proprie spese, in una prospettiva di efficace collaborazione istituzionale, le seguenti attività:
 - supporto tecnico ed informativo ad un incarico di consulenza professionale, affidato dall'Unione Montana Valle Stura, per lo studio relativo al rischio valanghivo lungo la S.P. 255 di accesso al Colle della Lombarda, per l'individuazione di misure di mitigazione del rischio nei punti critici nei periodi primaverile ed autunnale e per contribuire alla definizione di una metodologia transfrontaliera per la gestione del rischio sulla viabilità;
 - posa in opera di 400 metri circa di barriere di sicurezza stradale sulla S.P. 255 del Colle della Lombarda, in alcuni tratti di sede stradale compresi tra le quote 2100 e 2300 m. s.l.m.m..

Art. 7 - Referenti di attività

1. I referenti per l'attuazione della presente Convenzione sono:
 - per la Regione Piemonte: il dott. Marco Cordola e l'ing. Milena Zaccagnino funzionari del Settore Geologico;
 - per l'U.M. Valle Stura: il dott. Piergiorgio Aimar, Direttore dell'Unione Montana;
 - per la Provincia di Cuneo: l'ing. Simone Nicola, funzionario Responsabile del Servizio di Progettazione Settore di Saluzzo.

Art. 8 - Norme antinfortunistiche

1. Ciascuna delle Parti è responsabile dell'osservanza delle norme relative alle assicurazioni obbligatorie antinfortunistiche e di tutte le altre norme inerenti l'espletamento delle attività di propria competenza di cui trattasi.

Art. 9 - Utilizzo dei segni distintivi delle Parti

1. Il contenuto del presente atto non conferisce alle Parti alcun diritto di usare per scopi pubblicitari, o per qualsiasi altra attività promozionale, alcun nome, marchio o altra designazione dell'altra Parte (incluse abbreviazioni).

Art. 10 - Segretezza e divulgazione dei risultati

1. Fatta salva la normativa vigente in materia di accesso agli atti, nonché quella relativa alla sicurezza dei dati e delle informazioni delle Pubbliche Amministrazioni, ciascuna parte garantisce all'altra la segretezza, da parte delle persone che collaboreranno allo svolgimento delle attività oggetto di Convenzione, circa le informazioni e i documenti riservati delle quali esse verranno a conoscenza nell'ambito delle attività stesse.

2. Le Parti si impegnano altresì a non fare delle informazioni e dei documenti di cui sopra nessun altro uso al di fuori di quelli consentiti per l'esecuzione della presente Convenzione.
3. I risultati delle attività progettuali sono di proprietà della Regione Piemonte, dell'U.M. Valle Stura e della Provincia di Cuneo per quanto di competenza, che si impegnano a favorire l'utilizzo gratuito di tutti i prodotti ed i risultati del progetto alle persone o agli organismi interessati.
4. Le Parti si impegnano a concordare le modalità di divulgazione dei risultati stessi, nei termini più consoni e nel rispetto delle posizioni espresse da eventuali enti terzi coinvolti. Si impegnano inoltre a citare, in tutti i documenti ed i materiali utilizzati per promuovere o diffondere le attività del progetto, la partecipazione dell'Unione Europea tramite il fondo stanziato.

Art. 11 - Protezione dei dati personali

1. Le Parti provvedono al trattamento dei dati personali relativi alla presente Convenzione, in conformità con quanto previsto dal GDPR - Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (UE/2016/679).

Art. 12 - Controversie

1. Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dall'interpretazione della presente Convenzione.
2. Per le controversie della presente Convenzione, per le quali non sia possibile la definizione amichevole, è competente il Foro di Torino. E' esclusa la competenza arbitrale.

Art. 13 - Registrazione

1. La presente Convenzione è esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 642/1972 e da obbligo di registrazione, anche in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1 della Tabella allegata al D.P.R. 131/1986.

Art. 14 - Rinvio

1. Per quanto non previsto dal presente atto si applicano le disposizioni di cui alla Guida di attuazione al Programma di Cooperazione Territoriale Europea INTERREG V A – Italia-Francia ALCOTRA e le norme del Codice Civile.

Letto, confermato e sottoscritto

PER LA REGIONE PIEMONTE

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE A1800A

Salvatore Martino FEMIA

(firmato digitalmente)

PER L'UNIONE MONTANA VALLE STURA

IL PRESIDENTE

Loris EMANUEL

(firmato digitalmente)

PER LA PROVINCIA DI CUNEO

IL DIRIGENTE

Danilo BRUNA

(firmato digitalmente)