

Codice A1602B

D.D. 27 ottobre 2022, n. 588

**Progetto "e-SMART"- e-mobility SMART grid for passengers and last mile freight transports in the Alpine Space, cofinanziato dal programma Cooperazione Territoriale Europea ALPINE SPACE (CUP J69E19001970006). Presa d'atto e condivisione dei risultati di progetto.**



**ATTO DD 588/A1602B/2022**

**DEL 27/10/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**

**A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

**OGGETTO:** Progetto “e-SMART”- e-mobility SMART grid for passengers and last mile freight transports in the Alpine Space, cofinanziato dal programma Cooperazione Territoriale Europea ALPINE SPACE (CUP J69E19001970006). Presa d'atto e condivisione dei risultati di progetto.

Premesso che:

- il Programma Spazio Alpino 2014-2020 è un Programma europeo di cooperazione territoriale approvato dalla Commissione Europea il 17 dicembre 2014 (Decisione n. C(2014)10145 del 17 dicembre 2014);
- con la d.g.r. n. 3-1201 del 23 marzo 2015 “Programmazione Fondi Strutturali e d'Investimento Europei 2014-2020. Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea. Indirizzi per l'attività di coordinamento regionale dei programmi di cooperazione transnazionale e interregionale”, si è provveduto, tra l'altro, ad attribuire alle Direzioni regionali proponenti la titolarità della candidatura delle proposte progettuali ai bandi dei programmi di cooperazione transnazionale ed interregionale, sia in qualità di capofila che di partner, e la responsabilità nella successiva gestione degli stessi;
- la medesima deliberazione demanda il coordinamento delle proposte presentate dalle Direzioni al “Gruppo di lavoro interdirezionale per i programmi di cooperazione transnazionale ed interregionale”, istituito con lo scopo di supportare, dal punto di vista strategico, l'amministrazione regionale nella partecipazione ai suddetti programmi;
- il Segretariato Congiunto del Programma Spazio Alpino nell'incontro del 1 e 2 ottobre 2019 ha approvato e finanziato nell'ambito del Programma INTERREG Alpine Space 2014-2020 - Priority 2 - Low Carbon Alpine Space - SO2.2 - Increase options for low carbon mobility and transport (project n.753) il Progetto europeo denominato e-SMART, come comunicato dal capofila di progetto RSE Spa con mail del 11/10/2019 che contestualmente avviava le procedure per la sottoscrizione del Grant Agreement;
- in data 7 maggio 2019, è stato sottoscritto il Grant Agreement dalla Commissione Europea e da RSE Spa, in qualità di Capofila del partenariato incaricato del coordinamento;
- il Grant Agreement stabilisce per il Progetto una durata iniziale di 30 mesi, prorogata successivamente a 32 mesi, a partire dal 1/10/2019 e pertanto il progetto si è concluso in data 31/05/2022.

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 265/A1600A del 11/06/2020, il direttore ha impegnato la Regione alla attuazione del Progetto e-SMART - e-mobility SMART grid for passengers and last mile freight transports in the Alpine Space in qualità di partner, ha preso atto della sottoscrizione del Partnership Agreement e ha approvato il piano finanziario, individuando nel responsabile del Settore A1602B “Emissioni e rischi ambientali” della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, la figura responsabile del progetto, demandando allo stesso l’adozione e la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi e contrattuali necessari all’attuazione, alla realizzazione, alla rendicontazione e al monitoraggio del Progetto;

Preso atto che :

- Regione Piemonte ha sviluppato le seguenti attività tecniche, previste dal progetto:

Attività	Attività in capo a Regione Piemonte
WPM	<p>Partecipazione agli incontri di progetto con il ruolo di WP leader e agli incontri di steering committee di progetto</p> <p>Predisposizione documentazione amministrativa e contabile di progetto</p> <p>Supporto al WPL per la progettazione e lo sviluppo della comunicazione interna con gli observer e gli stakeholder sul territorio piemontese</p> <p>Organizzazione e rimborso viaggi observer della RP</p> <p>Predisposizione reportistica di progetto</p> <p>Rendicontazione del progetto secondo le regole del Programma Alpine Space <i>deliverable: reporting tecnico e amministrativo come previsto da Application Form e Partnership agreement di progetto e richiesto dal LP durante il progetto</i></p> <p><i>Deliverable D.M.3.1 Reporting procedure and Customized technical monitoring (CTM) form</i></p> <p><i>Deliverable D.M.5.2 e-SMART evaluation report</i></p> <p><i>Individuazione del controllore di primo livello (First Level Control -FLC)</i></p>
WPC	<p>Supporto alla progettazione, traduzione e personalizzazione del materiale di comunicazione</p> <p><i>Deliverable D.C.2.2 e-SMART Roll-up -traduzione</i></p> <p><i>Deliverable D.C.3.5 e-SMART Living Labs video interviews</i></p> <p>Supporto alla progettazione, traduzione e personalizzazione del materiale di promozione (newsletter, ecc)</p> <p><i>Deliverable D.C.3.1 e-SMART Newsletter</i></p> <p>Supporto alla progettazione, traduzione e personalizzazione attività di comunicazione</p> <p><i>Deliverable D.C.3.2 e-SMART digital infographic</i></p> <p><i>Deliverable D.C.3.3 Social media activities</i></p>
WPT1	<p>Progettazione, sviluppo e svolgimento workshops (living lab) con gli observer e stakeholder del territorio piemontese e relativo monitoraggio e verifica nell’ambito del progetto</p> <p><i>Deliverable D.TI.1.1 e-SMART Living Lab methodology</i></p> <p><i>Deliverable D.TI.2.1 Regional Living Labs stakeholders and context analysis report</i></p> <p><i>Deliverable D.TI.2.2 e-SMART Regional Living Labs (RLL)</i></p> <p><i>Deliverable D.TI.2.3 e-SMART Transnational Living Lab Network (TLLN)</i></p> <p><i>Deliverable D.TI.2.4 e-SMART webinars</i></p> <p>Supporto al WPL alla definizione di materiale di training e di best practice derivanti dai workshop (living lab)</p>

	<p><i>Deliverable D.T1.3.1 Best practices and Training Material per il living lab</i>  <i>Deliverable D.T1.3.2 Learning Sessions per il living lab</i>  Supporto alla definizione e al mantenimento dei contatti con gli stakeholder e gli observer di progetto  <i>Deliverable D.T1.4.1 List of follower cities and regions</i>  <i>Deliverable D.T1.4.2 Letters of commitment</i></p>
WPT2	<p>Coordinamento del WP con impostazione della metodologia di lavoro --ruolo di WP leader  <i>Deliverable: metodologia di lavoro per lo sviluppo del WPT2</i>  Mappatura delle infrastrutture, dei servizi e dei modelli di business utili alla mobilità elettrica per quanto riguarda il Trasporto pubblico locale (TPL) e la logistica dell'ultimo miglio (LML) -ruolo di WP leader  <i>Deliverable D.T2.2.1 e-SMART mapping report "from E-CS to mobility" -impostazione e report per il Piemonte</i>  Supporto al LP per l'analisi dei servizi per interconnettere la mobilità elettrica con la rete energetica a fine di individuare gli elementi chiave per la definizione della road map  <i>Deliverable D.T2.3.1 e-SMART grid and e-mobility transport services report "from E-CS to energy"-report per il Piemonte</i>  Supporto al WPL per la progettazione e predisposizione di una road map di progetto  <i>Deliverable D.T2.4.1 e-SMART tactical road map per il Piemonte</i>  <i>Deliverable D.T2.5.1 e-SMART operational road map per il Piemonte</i></p>
WPT3	<p>Supporto al WPL per la definizione dell'ecosistema in tema di mobilità elettrica ed energia per il territorio regionale  <i>Deliverable D.T3.1.1 Smart territory ecosystem report per il Piemonte</i>  Definizione e predisposizione dello studio di fattibilità per la realizzazione di uno strumento per la pianificazione e incremento dei servizi connessi alla mobilità elettrica: supporto all'impostazione delle attività e sviluppo per territorio progetto parte italiana  <i>Deliverable D.T3.2.1 Feasibility study report</i>  Progettazione e realizzazione di uno strumento per la pianificazione e incremento dei servizi connessi alla mobilità elettrica: supporto all'impostazione delle attività e sviluppo per territorio progetto parte italiana  <i>Deliverable D.T3.2.2 Tools requirements analysis report per la parte italiana</i>  <i>Deliverable D.T3.2.3 Tools prototype and finalization per la parte italiana</i>  <i>Deliverable D.T3.3.1 Roll-out plan</i>  Partecipazione allo Smart Monitoring Team  <i>Deliverable D.T3.4.1 Tool prototype evaluation</i>  <i>Deliverable D.T3.4.2 Mid - term evaluation</i>  <i>Deliverable D.T3.4.3 Final Evaluation</i></p>

Considerato che il progetto e-SMART ha sviluppato, testato e validato strumenti transnazionali per la pianificazione integrata dei servizi di smart grid e delle stazioni di ricarica per la mobilità elettrica e ha elaborato, come risultati di progetto, i seguenti documenti:

**LIVING LAB CONCEPT**

Questo documento descrive il modello di cooperazione transnazionale a quadrupla elica e-SMART per co-creare, sperimentare e valutare approcci intelligenti e strumenti digitali per la pianificazione integrata dell'E-CS e la diffusione dei servizi di mobilità elettrica nel TPL e nella LML in relazione alle smart grid;

**ROADMAP STRATEGICA**

La Roadmap strategica è un documento per i decisori che elenca, a livello transnazionale dello

Spazio Alpino, obiettivi, criteri, tempistiche, tappe fondamentali e visione per realizzare una pianificazione E-CS integrata in relazione alla diffusione delle smart grid e dei servizi di mobilità elettrica nel TPL e nella LML;

#### *OPERATIONAL ROADMAP*

La Roadmap operativa rappresenta il collegamento tra la Roadmap tattica e i rispettivi territori; appresenta uno strumento operativo che può essere adottato dalle PA regionali e locali e utilizzato dai decisori pubblici e privati per l'implementazione di servizi di e-Mobility e di una rete di ricarica per e-LPT e e-LML in relazione alle smart grid. I suoi contenuti sono in linea con la Roadmap strategica, ma sono definiti alla luce delle esigenze specifiche dei Stati partner, considerando tutti gli elementi emersi durante le discussioni tra i partner di progetto e gli stakeholder coinvolti;

#### *e-SMART TOOLKIT*

Lo strumento supporta le azioni di pianificazione della mobilità elettrica, raccogliendo dati dalle piattaforme dei partner già operanti sui territori, elaborandoli e intersecandoli e fornendo strumenti di osservazione e interazione per prendere decisioni strategiche e operative (e-smart-toolkit.rse-web.it/).

Preso atto che le tematiche trattate dal progetto e-SMART sono coerenti con:

- il Piano regionale di qualità dell'aria (PRQA), approvato con deliberazione del consiglio regionale n. 364-6854 del 25 marzo 2019, che prevede misure specifiche sulla mobilità sostenibile: TR.02 Logistica in ambito urbano, TR18 "Rinnovo veicoli adibiti al Trasporto Pubblico Locale (TPL), TR20 – promozione della mobilità elettrica e del car sharing
- il Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale della logistica (PrLog), in corso di redazione in attuazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;

Dato atto che:

- la Giunta regionale, con la DGR n. 13-4829 del 31.03.2022, nell'ambito del processo di elaborazione dei suddetti piani ha dato avvio all'ultima fase di confronto con il territorio e gli stakeholder e adottato come riferimento il Documento tecnico preliminare che individua in prima stesura le azioni al 2030 del PrMoP e del PrLog;
- nel Documento tecnico preliminare dei piani sopra citati sono state individuate come significative per la Regione Piemonte le seguenti azioni:  
Azione 53 – sviluppare adeguate reti di ricarica per la mobilità elettrica e per il rifornimento dei combustibili gassosi  
Azione 35 – rinnovare il parco mezzi destinato all'esercizio del servizio di Trasporto Pubblico Locale  
Azione 62 – sostenere l'innovazione digitale nelle imprese dei trasporti della logistica

Per quanto sopra, considerato che i documenti di progetto sopra elencati possono contribuire alla stesura dei piani e programmi regionali in tema di mobilità, si ritiene necessario:

- prendere atto che i risultati di progetto sono disponibili al link:

"[www.alpine-space.eu/project/e-smart-2/](http://www.alpine-space.eu/project/e-smart-2/)"

- condividere i risultati del progetto con la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica – Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, che coordina il Nucleo tecnico istituito con DD n. 29 del 13.02.2018 e incardinato nel gruppo di lavoro per la Strategia sul Cambiamento Climatico.

Tutto ciò premesso e considerato,

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124 "Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

### *determina*

Al fine di contribuire alla stesura dei piani e programmi regionali in tema di mobilità, di:

- dare atto che gli output di progetto sono disponibili al link: "[www.alpine-space.eu/project/e-smart-2/](http://www.alpine-space.eu/project/e-smart-2/)";

- condividere i risultati del progetto e-SMART con la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica –Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, che coordina il Nucleo tecnico istituito con DD n. 29 del 13.02.2018 e incardinato nel gruppo di lavoro per la Strategia sul Cambiamento Climatico.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "*Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte*".

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)  
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi