

Codice A1811B

D.D. 20 ottobre 2022, n. 3207

**Approvazione dello schema di atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di reversibilità e di destinazione d'uso da parte dei beneficiari di risorse destinate ad investimenti nel Settore del Trasporto pubblico locale e regionale.**



**ATTO DD 3207/A1811B/2022**

**DEL 20/10/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di reversibilità e di destinazione d'uso da parte dei beneficiari di risorse destinate ad investimenti nel Settore del Trasporto pubblico locale e regionale.

Premesso che:

le misure di finanziamento ministeriali destinate ad investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e regionale e i relativi decreti attuativi, a partire dal D.I. n. 345 del 28 ottobre 2016, al fine di tutelare le risorse pubbliche all'uopo destinate, stabiliscono che i beni acquistati con tali risorse:

- devono essere di proprietà della regione assegnataria di risorse o del soggetto individuato per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale o del nuovo soggetto affidatario nel caso di cambio del soggetto gestore, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della regione stessa previo riscatto del valore residuo e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- sono soggetti al rispetto del vincolo di destinazione d'uso che consiste nell'obbligo di destinare tali beni esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi fissata dall'allegato 1 al DM 157 del 28 marzo 2018;

Dato atto che con DD n. 198 del 25/01/2018 è stato approvato lo schema di atto d'obbligo per l'assunzione, da parte del legale rappresentante dell'azienda beneficiaria di risorse nell'ambito del precedente piano investimenti ossia quello riferito alla DGR 40-5004 dell'08.05.2017 e s.m.i., che prevedeva il rispetto dei vincoli riferiti agli artt. 17 e 18 del D. I. 345/2016.

Vista la DGR n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 modificata dalla DGR n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 relativa al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2021-2023 che ha previsto l'impegno all'osservanza dei suddetti vincoli mediante l'assunzione e la sottoscrizione, da parte del legale rappresentante del soggetto beneficiario di contribuzione, di uno specifico atto d'obbligo che individui puntualmente i beni soggetti a tali obblighi.

Considerato che gli obblighi di reversibilità e di destinazione d'uso devono essere assunti per ogni bene oggetto di contribuzione indipendentemente dalla fonte di finanziamento all'origine del relativo contributo e che, pertanto, è opportuno approvare un nuovo schema di atto d'obbligo al fine di poter utilizzare un unico modello per tutte le fonti di finanziamento attuali e future.

Ritenuto necessario, per tutto quanto sopra riportato, approvare lo schema di atto unilaterale d'obbligo di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente determinazione, per l'assunzione, da parte del legale rappresentante dell'azienda beneficiaria di risorse per investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e regionale del rispetto dei vincoli di reversibilità e di destinazione d'uso previsti dalla normativa vigente.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021 ed in conformità con gli indirizzi in materia;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59."
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";

#### *determina*

di approvare lo schema di atto unilaterale d'obbligo di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente determinazione, per l'assunzione, da parte del legale rappresentante dell'azienda beneficiaria di risorse per investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e regionale del rispetto dei vincoli di reversibilità e di destinazione d'uso previsti dalla normativa vigente.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

VDF

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**ATTO UNILATERALE D'OBBLIGO**  
**PER IL RISPETTO DEI VINCOLI DI DESTINAZIONE D'USO E DI REVERSIBILITA'**  
**DEI BENI SOGGETTI A CONTRIBUZIONE PUBBLICA**

Il sottoscritto .....  
nato a ..... il .....  
residente a .....  
nella sua qualità di legale rappresentante dell'Azienda/Ente .....  
assegnataria/o, ai sensi della DGR ....., del contributo di euro  
.....  
a valere sulla fonte di finanziamento.....  
relativo all'autobus/agli autobus telaio/i n.  
1. ....  
2. ....  
3. ....  
4. (...)  
intestato/i alla Società/Ente .....

**PRESO ATTO**

che le misure di finanziamento ministeriali destinate ad investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e regionale ed i relativi decreti attuativi, al fine di tutelare le risorse pubbliche all'uopo destinate, stabiliscono che i beni acquistati con tali risorse:

1. devono essere di proprietà della regione assegnataria di risorse o del soggetto individuato per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale o del nuovo soggetto affidatario nel caso di cambio del soggetto gestore, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della regione stessa previo riscatto del valore residuo e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti , al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
2. sono soggetti al rispetto del vincolo di destinazione d'uso che consiste nell'obbligo di destinare tali beni esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi fissata dall'allegato 1 al DM 157del 28 marzo 2018;

che la deliberazione ..... ha previsto l'impegno all'osservanza dei suddetti vincoli mediante l'assunzione e la sottoscrizione, da parte del legale rappresentante del soggetto

beneficiario di contribuzione, di uno specifico atto d'obbligo che individui puntualmente i beni soggetti a tali vincoli;

che con DD n. .... del..... è stato approvato lo schema del presente atto d'obbligo utilizzabile per tutte le fonti di finanziamento attuali e future;

### **SI IMPEGNA**

Per i beni sopra elencati:

- al rispetto del vincolo di reversibilità in favore della regione stessa previo riscatto del valore residuo e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti , al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- al rispetto del vincolo di destinazione d'uso che consiste nell'obbligo di impiegare tali beni esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale della Regione Piemonte almeno fino alla scadenza dell'intera vita economico-tecnica degli stessi fissata dall'allegato 1 al DM 157 del 28 marzo 2018.

Data .....

IL LEGALE RAPPRESENTANTE

\_\_\_\_\_  
(firmato digitalmente)