

Deliberazione della Giunta Regionale 13 ottobre 2022, n. 11-5790

**DPR 383/1994. Parere unico regionale, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, sul progetto definitivo, presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relativo alla prima fase di attuazione del Piano di Risanamento acustico ex D.M. Ambiente 29.11.2000: realizzazione barriere fonoassorbenti localizzate nel Comune di Vercelli sulla tratta Santhia'-Vercelli della linea ferroviaria Torino-Novara.**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

ai sensi del combinato disposto dell'articolo 81 del DPR 616/1977 e dell'articolo 2 del DPR 383/1994 con riferimento ai procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche da eseguirsi da amministrazioni statali, l'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, salvo che per le opere destinate alla difesa militare, è fatto dallo Stato di intesa con la regione interessata, entro sessanta giorni dalla richiesta da parte dell'amministrazione statale competente.

Preso atto che:

in data 9.12.2021 RFI SpA – Rete Ferroviaria Italiana, con nota prot. RFI-DIN.GI/PEC\P\2021\0000712, ha richiesto al Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali l'avvio della procedura d'intesa Stato - Regione ai sensi del D.P.R. 18.04.1994 n. 383 per l'ottenimento del parere di conformità urbanistica delle opere in oggetto, tramite l'indizione di una Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi del D. Lgs. 127/2016;

in data 16.12.2021 con nota prot. n. 22352 la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali ha delegato il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la valle d'Aosta e Liguria all'espletamento della procedura di localizzazione in argomento, ai sensi della Circolare n. 26/segr. del 14.01.2005.

in data 22.04.2022 con nota prot. n. 519 del 24.01.2022 il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e Liguria ha chiesto al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, competente per materia sulla procedura in argomento ai sensi delle DGR n. 9-5744 del 23.04.2007 e n. 32-6514 del 14.10.2013, di pronunciarsi ai sensi e per gli effetti delle norme sopra citate, in merito alla conformità urbanistica dell'intervento in argomento;

in data 16.05.2022 con nota prot. 20593, poiché gli uffici regionali non dispongono degli aggiornamenti ai piani regolatori comunali derivanti da varianti successive alle delibere di approvazione dei piani stessi, il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture per potersi esprimere al riguardo, a seguito di istruttoria preliminare, ha richiesto al Comune di Vercelli il rilascio di dichiarazione di conformità/non conformità urbanistica delle opere in oggetto, da rendersi entro trenta giorni;

in data 28.06.2022 il comune di Vercelli, con nota prot. n. 39847, acquisita agli atti con prot. n. 27675 del 30.06.2022, ha trasmesso una dichiarazione di Compatibilità urbanistica delle opere al P.R.G.C., pertanto entro il termine stabilito dall'art. 2 del D.P.R. 383/1994, non è stato possibile accertare la conformità/non conformità urbanistica del progetto in epigrafe alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi e pervenire al raggiungimento dell'intesa Stato – Regione prevista al medesimo articolo;

in data 20/7/2022 con nota prot. n. 6260, acquisita agli atti in data 26/7/2022 con prot. n. 31197/A18, il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e Liguria ha pertanto indetto, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/94, la Conferenza di Servizi, in forma

semplificata ed in modalità asincrona, ai fini dell'acquisizione dei pareri delle strutture coinvolte in merito alla volontà al raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione.

Dato atto che:

la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture con nota prot. n. 33905 del 04.08.2022, ha trasmesso il link per accedere alla documentazione progettuale e ha convocato, ai sensi della D.G.R. 32-6514 del 14.10.2013, la Conferenza interna di Servizi ai sensi della Legge regionale n. 7 del 4 luglio 2005 in forma semplificata ed in modalità asincrona, per l'espressione del parere unico regionale, richiedendo ai sensi dell'art. 23 della medesima legge, alle strutture regionali dalla medesima individuate, contributo o atto di assenso comunque denominato; con la medesima nota ha altresì richiesto al Comune di Vercelli il rilascio di dichiarazione di conformità/non conformità urbanistica delle opere suddette al P.R.G.C. (con indicazione se vigente o adottato) e alle relative Norme di Attuazione;

come da documentazione agli atti del medesimo Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sono pervenuti i seguenti contributi:

dalla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Tecnico regionale - Biella e Vercelli, acquisito agli atti con prot. n. 35418 del 18.08.2022, con cui, preso atto che nell'area degli interventi in programma non sono stati osservati ambiti di dissesto legati alla dinamica idrica, ha comunicato l'insussistenza di motivi ostativi alla realizzazione delle opere in oggetto, in ordine alla pericolosità geomorfologica ed all'idoneità all'utilizzo urbanistico delle aree interessate dai lavori;

dalla Direzione Competitività del Sistema Regionale, Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere, acquisito agli atti con prot. n. 34553 del 09.08.2022, con cui ha comunicato l'avvenuta verifica che il quantitativo di materiali litoidi necessari risulta molto inferiore alle soglie di cui all'art. 13 comma 1 della L.R. 23/2016;

dal Comune di Vercelli, acquisito agli atti con prot. n. 36911 del 01.09.2022 con cui, premesso che le opere progettate sono in grado di apportare un significativo miglioramento dell'inquinamento acustico generato dal traffico ferroviario, e che pertanto sono coerenti con gli obiettivi di miglioramento ambientale del Comune di Vercelli, ha comunicato che l'intervento ricade integralmente all'interno della Fascia di rispetto Ferroviaria normata dall'art. 41.2 delle N.T.A. ed individuate, per il tratto oggetto d'intervento, all'interno della Tavola n. 3.2 del P.R.G.C. vigente, approvato con D.G.R. n. 18-2704 del 12 ottobre 2011 e che le stesse opere sono altresì coerenti con il Piano Regolatore Generale nonché con il Piano di Classificazione Acustica comunale;

quale esito istruttorio della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, sussistono le condizioni per esprimere, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, parere unico regionale favorevole e manifestare, per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del DPR 616/1977 e dell'articolo 3 del DPR 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle opere relative all'intervento relativo alla prima fase di attuazione del Piano di Risanamento acustico ex D.M. Ambiente 29.11.2000 inerenti alla realizzazione di barriere fonoassorbenti localizzate nel Comune di Vercelli sulla tratta Santhià-Vercelli della linea ferroviaria Torino-Novara.

Vista la L. n. 241/1990 e s.m.i.;

vista la L.R. n. 14/2014;

visto il D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i.;

visto il D.P.R. n. 616/77e s.m.i.;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la D.G.R. n. 9-5744 del 23/4/2007;

vista la D.G.R. n. 32-6514 del 14/10/2013.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

- di prendere atto dei favorevoli esiti istruttori di cui in premessa e, conseguentemente, di disporre di manifestare, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014 e per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del D.P.R. 616/1977 e dell'articolo 3 del D.P.R. 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle opere relative alla prima fase di attuazione del Piano di Risanamento acustico ex D.M. Ambiente 29.11.2000 inerenti alla realizzazione di barriere fonoassorbenti localizzate nel Comune di Vercelli, sulla tratta Santhià-Vercelli della linea ferroviaria Torino-Novara, di competenza di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- di demandare al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, della Direzione Regionale OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'invio di copia della presente deliberazione al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria;
- di individuare il Dirigente del Settore Regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, o suo delegato, quale rappresentante della Regione Piemonte nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. n. 383/1994;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)