

Codice A1813C

D.D. 20 settembre 2022, n. 2876

R.D. 523/1904 L.R. N. 12/2004, D.P.G.R. 14/R/2004 e s.m.i.- Concessione breve (2 giorni) per l'utilizzo di un'area demaniale sul Fiume Dora BALTEA all'altezza del Casotto Maddalena e dello scolmatore del Naviglio di Ivrea, attraverso guado mobile condotto con gommoni motorizzati e transito sulle sponde destra e sinistra della Dora BALTEA, nel Comune di Mazzè (TO). Concessione Breve n° 84/22 Richiedente : ...



ATTO DD 2876/A1813C/2022

DEL 20/09/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1813C - Tecnico regionale - Città metropolitana di Torino

OGGETTO: R.D. 523/1904 L.R. N. 12/2004, D.P.G.R. 14/R/2004 e s.m.i.- Concessione breve (2 giorni) per l'utilizzo di un'area demaniale sul Fiume Dora BALTEA all'altezza del Casotto Maddalena e dello scolmatore del Naviglio di Ivrea, attraverso guado mobile condotto con gommoni motorizzati e transito sulle sponde destra e sinistra della Dora BALTEA, nel Comune di Mazzè (TO). Concessione Breve n° 84/22
Richiedente : Associazione Sportiva Dilettantistica BALTEA RUNNER A.S.D.

Vista la domanda in data 29/08/2022 ns. prot. 36563/A1813B a firma di Stefano ROLETTI, Presidente dell'Associazione Sportiva Baltea Runner A.S.D., con sede in Bairo, Via Salita ai Castelli c/o Torre Rossa 10010 Bairo, - Partita I.V.A. 11381550018 - di rilascio di una concessione breve (2 giorni) per l'utilizzo di un'area demaniale (sponda dx e sx) e attraversamento mobile in corrispondenza del Fiume Dora Baltea in Comune di Mazzè (TO). La concessione è richiesta per l'evento "Morenic Trail" 11a edizione (corsa a piedi) prevista nei giorni 1 e 2 Ottobre 2022, nell'anfiteatro morenico di Ivrea (TO).

Visto che per l'elevato valore pubblicistico degli interventi di cui all'oggetto si è omessa la pubblicazione dell'avviso all'Albo Pretorio del Comune ai sensi dell'art. 8, comma 3, del Regolamento Regionale 14/R/2004.

Visto il Nulla Osta idraulico rilasciato dall'AIPo, Pratica AIPo n° 793/2022A.

Per quanto riguarda gli aspetti idraulici ai sensi del R.D. 523/1904, l'intervento consiste nell'accesso di personale tecnico, O.P.S.A.V. (Operatori Polivalenti Soccorso in Acque Vive) del Comitato di Ivrea e del Comitato Regionale della C.R.I., in alveo per le esecuzioni di attraversamenti mobili mediante utilizzo di gommoni motorizzati, di questo tratto del percorso del

"Morenic Trail"

Visto che sono stati rispettati i tempi del procedimento amministrativo stabiliti dall'art. 2, comma 3 del Regolamento Regionale n. 14/R/2004, così come modificato dal Regolamento Regionale n. 2/R/2011.

Tutto ciò premesso

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il Regio Decreto n. 523 del 25/7/1904: "Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie".
- Vista l'art 17 "Attribuzioni dei dirigenti" della L.R. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale".
- Visto l'art. 86 "Gestione del demanio idrico" e 89 "Funzioni conferite alle regioni e agli enti locali" del D.lgs. n. 112/1998 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59".
- Visto l'art. 59 "Funzioni della Regione" della L.R. 44/2000 "Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 'Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59".
- Vista la L.R. n. 12/2004 "Disposizioni collegate alla Legge Finanziaria per l'anno 2004" e il regolamento regionale n. 14/R/2004 così come modificato dal regolamento regionale n. 2/R/2011.
- Vista la Determinazione del Direttore Regionale Opere Pubbliche in data 4 Novembre 2005, n. 1717 - Misure di semplificazione dei procedimenti di Concessione del Demanio idrico fluviale e lacuale non navigabile - Allegato A.

determina

1) di concedere ai sensi del R.D. 523/1904, la Associazione Sportiva Baltea Runner A.S.D. ad occupare le aree e l'alveo per le attività descritte nella posizione e secondo le caratteristiche e modalità indicate e illustrate negli elaborati progettuali allegati all'istanza, agli atti di questo Settore, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni contenute nel nulla osta rilasciato dall'AIPo; inoltre:

a) l'accesso di personale tecnico e di eventuali mezzi d'opera deve essere limitato al tempo strettamente necessario per l'esecuzione delle attività di attraversamento degli atleti durante l'evento sportivo;

b) le attività non dovranno essere svolte in concomitanza di allerte meteorologiche interessanti il bacino del fiume Dora Baltea a monte dell'attività di attraversamento in questione;

c) ultimate le attività tecniche le aree demaniali dovranno essere accuratamente ripristinate a regola

d'arte evitando altresì eventuali temporanei depositi di mezzi d'opera all'interno delle sezioni di deflusso del corso d'acqua.

1) di rilasciare alla Associazione Sportiva Baltea Runner la concessione breve (2 giorni) per l'utilizzo di un'area demaniale in corrispondenza del Fiume Dora Baltea in Comune di Mazzè (TO) per l'esecuzione delle attività di attraversamento del corso d'acqua degli atleti con guado mobile, su gommoni motorizzati, così come precisamente riportato sugli elaborati tecnici agli atti di questo Settore;

2) di accordare la concessione per due giorni riferiti alle date dell'evento podistico;

3) di stabilire che la concessione è rilasciata a titolo gratuito trattandosi di una occupazione con durata fino ai a 15 giorni in base alla lettera m) della Tabella "Canoni di concessione per utilizzo di pertinenze idrauliche", aggiornata per il triennio 2019-2021 con Determinazione Dirigenziale n. 206 del 24/01/2019, del Settore Attività giuridica e amministrativa.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei termini di legge.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto regionale e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1813C - Tecnico regionale - Città metropolitana
di Torino)
Firmato digitalmente da Elio Pulzoni

Allegato

Regione Piemonte
Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile,
trasporti e logistica
Settore Tecnico regionale – Area metropolitana di Torino
tecnico.regionale.to@cert.regione.piemonte.it
c.a. Valter Pirillo

e p. c.

Baltea Runner A.S.D.
baltearunner@pec.libero.it

Moncalieri (TO),

Prot.

Classifica 6.10.20_02

Oggetto: Dora Baltea - R.D. 523/1904, L.R. 12/2004, D.P.G.R. 14/R/2004. Comunicazione dell'Associazione Sportiva Dilettantistica Baltea Runner di svolgimento dell'11ª edizione del Morenic Trail 2022, con guado della Dora Baltea previsto con l'utilizzo di gommoni motorizzati, nel Comune di Mazzè (TO).
Pratica AIPO n. 793/2022A (da citare nelle risposte)

Con riferimento alla richiesta in oggetto:

- VISTO il R.D. 523/1904, "Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie";
- VISTA la richiesta in data 09.09.2022, prot. R.P. n. 37843, ricevuta al prot. A.I.Po n. 21007 del 12.09.2022;
- ACQUISITA la documentazione progettuale in data 14.09.2022;
- VISTA la richiesta relativa a "una variante del tracciato del Morenic Trail 2022 che prevede l'utilizzo di un guado mobile condotto con gommoni motorizzati sulla Dora Baltea nel comune di Mazzè all'altezza del Casotto Maddalena e dello scolmatore del Naviglio di Ivrea" datata 29.08.2022 alla firma del Dr. Stefano Roletti in qualità di Presidente dell'associazione organizzatrice Baltea Runner A.S.D.;
- CONSIDERATO:

- che la manifestazione riguarda il transito sulle sponde (sx e dx) demaniali del fiume Dora Baltea in comune di Mazzé nei giorni 1 e 2 ottobre 2022;
- che il richiesto transito potrebbe causare danneggiamenti alle sponde;
- che, ai sensi dell'art. 96 lett. H del R.D. 523/1904, tale condizione può arrecare pregiudizio alla stabilità delle stesse;

per quanto di competenza si esprime

PARERE FAVOREVOLE AI SOLI FINI IDRAULICI

esclusivamente per questo evento per lo svolgimento della manifestazione in oggetto, sotto le seguenti prescrizioni:

1. di limitare al minimo indispensabile l'utilizzo delle scarpate e della banca arginale prediligendo in alternativa l'uso della sommità arginale e delle relative rampe di servizio già esistenti;
2. ogni danneggiamento che dovesse risultare alle opere idrauliche ed alle sponde fluviali in dipendenza dell'autorizzato transito dovrà essere ripristinato a cura e spese dell'Associazione richiedente;
3. entrambe le sponde vengano debitamente presidiate per la durata della manifestazione, al fine di evitare danni o depositi di rifiuti;

Il presente nulla osta viene rilasciato ai soli effetti idraulici, fatti salvi i diritti dei terzi, scagionando l'Amministrazione ed i suoi funzionari ed agenti da ogni e qualsiasi responsabilità e fatta salva ogni altra autorizzazione o concessione da parte delle Autorità Provinciali e Comunali nel pieno rispetto delle leggi e dei regolamenti vigenti in materia di circolazione stradale, ordine pubblico, di sicurezza, antinfortunistica, assistenza sanitaria ed eventi atmosferici temporaleschi.

L'organizzatore rimane responsabile di qualunque incidente che dovesse insorgere durante la manifestazione ciclistica, per carenze organizzative e per il mancato rispetto delle norme suindicate o impartite dai vari Enti competenti. Si precisa, altresì, che l'inottemperanza delle prescrizioni riportate nel presente nulla osta, si configura come violazione dei divieti di cui al R.D. 25 luglio 1904 n. 523, con le conseguenti responsabilità civili e penali contemplate nelle medesime norme.

Distinti saluti,

IL DIRIGENTE

Ing. Isabella Botta

Documento firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.