

Codice A1811B

D.D. 14 settembre 2022, n. 2833

**Terzo Programma Annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Intervento denominato "Riqualificazione dell'intersezione tra via Einaudi e via Rivoli in ambito urbano tramite realizzazione di rotatoria e messa in sicurezza della viabilità ciclopeditone - lavori di completamento". Liquidazione di € 18.000,00 a favore del Comune di Rivalta di Torino quale 1^ rata del cofinanziamento sul capitolo 234052-(Imp...**



**ATTO DD 2833/A1811B/2022**

**DEL 14/09/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Terzo Programma Annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Intervento denominato "Riqualificazione dell'intersezione tra via Einaudi e via Rivoli in ambito urbano tramite realizzazione di rotatoria e messa in sicurezza della viabilità ciclopeditone - lavori di completamento". Liquidazione di € 18.000,00 a favore del Comune di Rivalta di Torino quale 1^ rata del cofinanziamento sul capitolo 234052 – (Imp. n. 2016/2624)

Premesso che :

la legge 144/1999 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

il CIPE, con deliberazioni n. 100 del 29.11.2002 e n. 143 del 21.12.2007 ha approvato rispettivamente il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Terzo Programma Annuale di Attuazione 2007";

il Ministero dei Trasporti, con Decreto n. 4657 del 28.12.2007 ha impegnato i fondi necessari per l'attivazione dei suddetti interventi. Alla Regione Piemonte è stata assegnata la somma di Euro 3.211.997,00;

in data 25.09.2008 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte riguardante le modalità di trasferimento delle risorse finanziarie assegnate alla Regione Piemonte;

la Giunta Regionale con deliberazione n. 13 -11338 del 4.05.2009 ha approvato il "Piano Regionale della Sicurezza stradale. Programma annuale di azione 2009". Il Piano prevede l'attuazione di

diverse azioni tra cui la promozione della sicurezza dei centri urbani e degli utenti deboli mediante cofinanziamento regionale del “Terzo Programma Annuale di Attuazione PNSS”, per l’importo di Euro 1.860.000,00;

con D.D. n. 284/DB1203 del 19.11.2010 (ex Imp. n. 2010/4908; attuale n. 2016/2624, a seguito del riaccertamento ordinario dei residui passivi) la Regione Piemonte ha impegnato sul capitolo n. 234052 “Contributi agli Enti locali per il finanziamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (art. 32 Legge 144/99)”, le risorse necessarie per il cofinanziamento nazionale per la somma di Euro 3.211.997,00;

in data 26.08.2010 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 34 il “Bando per l’accesso ai cofinanziamenti Piano Nazionale della Sicurezza Stradale per interventi a favore della sicurezza stradale”, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 60-472 del 02.08.2010;

con D.G.R. n. 17 – 2016 del 17.05.2011 la Giunta Regionale aveva inserito nella graduatoria di merito la proposta avanzata dal Comune di Rivalta di Torino denominata “Riqualificazione dell’intersezione tra via Einaudi e via Rivoli in ambito urbano tramite realizzazione di rotatoria e messa in sicurezza della viabilità ciclopeditonale - lavori di completamento”; il progetto non è tuttavia stato ammesso a cofinanziamento nazionale e/o regionale per l’esaurimento delle risorse disponibili ai sensi del Bando di cui al precedente punto.

con D.G.R. n. 19-56833 del 27.10.2017 è stato disposto un nuovo scorrimento delle graduatorie e contestualmente sono stati ridefiniti i termini iniziali e finali degli interventi da riportare in tutte le convenzioni da sottoscrivere.

Con D.D. n. 3318 del 25.09.2019 a seguito di nuove disponibilità derivanti da rinunce ai finanziamenti e della nuova definizione dei costi dei lavori da realizzare, il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha provveduto a scorrere la graduatoria assegnando al Comune di Rivalta di Torino l’importo di contributo di Euro 90.000,00 .

la Regione Piemonte ha sottoscritto con il Comune di Rivalta di Torino la Convenzione Rep. n. 115 dell’8.08.2020 per regolare le modalità di erogazione del contributo assegnato, definire le modalità di attuazione e di rendicontazione dell’intervento denominato “Riqualificazione dell’intersezione tra via Einaudi e via Rivoli in ambito urbano tramite realizzazione di rotatoria e messa in sicurezza della viabilità ciclopeditonale - lavori di completamento”;

Visto altresì che

la Convenzione all’art. 6, prevede che la prima rata di contributo, della somma di euro 18.000,00 corrispondente al 20% dell’importo del cofinanziamento nazionale, sia corrisposta a seguito dell’invio da parte del Proponente del verbale di inizio lavori;

con nota prot. n. 35881 del 13.12.2021, il Comune di Rivalta ha inviato il Verbale di Consegna dei Lavori avvenuta in data 07.12.2021;

Richiamato il nuovo trasferimento di risorse operato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per la sicurezza stradale – quietanza 0032031 del 20.11.2019 – della somma di € 278.885,55.

Ritenuto pertanto di procedere alla liquidazione della somma di Euro 18.000,00 quale prima rata corrispondente al 20% del cofinanziamento nazionale assegnato al Comune di Rivalta di Torino per l'attuazione del Terzo Programma annuale per l'intervento "Riqualificazione intersezione via Einaudi / via Rivoli realizzazione rotatoria e messa in sicurezza viabilità ciclopedonale - lavori di completamento", sul capitolo 234052 - impegno n. 2016/2624, ai sensi della Convenzione Rep. n. 115 dell'8.08.2020;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD n. 284 del 19.11.2010 e con DD 3318 del 25.09.2019 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024" ;
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- la D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i"

*determina*

di liquidare, con successivo atto, la somma di Euro 18.000,00 quale prima rata del cofinanziamento nazionale assegnato per l'attuazione del Terzo Programma annuale, a favore del Comune di Rivalta di Torino per l'intervento "Riqualificazione dell'intersezione tra via Einaudi e via Rivoli in ambito urbano tramite realizzazione di rotatoria e messa in sicurezza della viabilità ciclopedonale - lavori di completamento", sul capitolo 234052 - impegno n. 2016/2624 ai sensi della Convenzione Rep. n. 115 dell'8.08.2020;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

AT/CF

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino