

Codice A1811B

D.D. 13 settembre 2022, n. 2814

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Rettifica della DD 2708/A1811B del 06/09/2022.**



ATTO DD 2814/A1811B/2022

DEL 13/09/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Rettifica della DD 2708/A1811B del 06/09/2022.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014". Da ultimo modificata con DD n.3031 del 12/11/2020 come integrata da DD n.1661 del 11/06/2021;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019.

Considerato che con D.D. n. 2708 del 06/09/2022 è stata disposta la liquidazione di € 1.323.180,35 in cui, per mero errore materiale, sono stati riportati importi non corretti relativamente alle istanze n.prot. n.GPF/cio 10772 del 21/04/2022 e n. prot. n.GPF/cio 13351 del 17/05/2022.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le istanze di erogazione fondi:

- prot. n.GPF/cio 10772 del 21/04/2022 (acquisita agli atti con prot. n.17604 del 27/04/2022), dell'importo di € 41.120,31 (€ 40.713,18 importo lavori e forniture, € 407,13 per spese generali), a completamento dell'intervento di "Soppressione PL 64 e modifica PL62 Comune di Lanzo" (CIG vari), afferente alla macrovoce n.5 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph" della ferrovia Torino-Ceres di cui al "Programma Investimenti 2016" approvato con D.D. n. 3918 del 28/12/16 (Imp. 2022/5314);
- prot. n.GPF/cio 13351 del 17/05/2022 (acquisita agli atti con prot. n.20794 del 17/05/2022), dell'importo di € 68.958,50, pari al 30% dell'importo a contratto pari a € 229.861,66 dell'intervento "Rifacimento di marciapiedi delle stazioni di Volpiano, S.Benigno e Feletto" (CUP: J87F19000240002), afferente alla macrovoce n.3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Canavesana di cui al "Programma Investimenti 2014" approvato con D.D. n. 121 del 19/05/2014 (Imp. 2017/98).

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo richiesto con le istanze di cui sopra per complessivi € 109.671,68 avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;

- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori.

Tutto ciò premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 121 del 19/05/2014, con D.D. n.3918 del 28/12/2016, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021, si ritiene pertanto necessario:

- stralciare dalla DD n. 2708 del 06/09/2022 le istanze di cui sopra, il cui importo complessivo da liquidare è rettificato, per mero errore materiale, in € 1.313.918,95;
- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 109.671,68 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571;
- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 407,13 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- D.Lgs n.118/2011
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. n. 30-3111 del 16 aprile 2021 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011"

determina

- di rettificare, per mero errore materiale, la D.D. 2708/1A811B del 06/09/2022 e pertanto di stralciare le istanze ivi riportate in premessa;
- di rideterminare l'importo complessivo da liquidare con D.D. n. 2708 del 06/09/2022 in € 1.313.918,95 di cui € 102.142,70 a valere sulle risorse impegnate sul capitolo 288571 (Imp. 2022/7751 e Imp. 2022/5314) ed € 1.211.776,25 a valere sul capitolo 288572 (Imp. 2022/8622);

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 109.671,68 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 (Imp. 2022/5314 e Imp. 2017/98);
- di rettificare l'importo complessivo dei compensi riportato in DD 2708 del 06/09/2022 da € 12.647,79 a € 12.570.93 e di riconoscere al GTT s.pa. il complessivo importo di € 407,13 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino