

Codice A1811B

D.D. 6 settembre 2022, n. 2710

**DM n.182/2020 "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale". Approvazione Schema di Disciplinare attuativo tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A ed il Comune di Ciriè per la realizzazione del p**



**ATTO DD 2710/A1811B/2022**

**DEL 06/09/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** DM n.182/2020 “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”. Approvazione Schema di Disciplinare attuativo tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A ed il Comune di Ciriè per la realizzazione del piano operativo.

l'art. 1, comma 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del Decreto Legislativo del 14 maggio 2019, n. 50, concernente l'«Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che: «Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate in sede di riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.»;

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto necessario dotare

prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria;

con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres;

in data 21/12/2021 è stata firmata la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) ed i Soggetto Attuatori;

la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto ministeriale n.3 del 28/01/2022 e Registrata alla Corte dei Conti il 08/02/2022 n. 196;

ai sensi dell'art. 12 della suddetta Convenzione la Regione Piemonte, il Soggetto Attuatore e il Soggetto Gestore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi allegati alla stessa.

Ritenuto necessario dare avvio con sollecitudine al Piano Operativo in argomento al fine di garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti e il proficuo utilizzo delle risorse stanziare dalla sopra richiamata Legge n.145/2018.

Stabilito pertanto che risulta necessario sottoscrivere un Disciplinare attuativo tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di soggetto gestore) ed il Comune di Ciriè (in qualità di soggetto attuatore) che regoli i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per la realizzazione degli interventi previsti nel Piano Operativo di Investimento suddetto.

Ritenuto di approvare lo Schema di Disciplinare Attuativo (Allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale di questa determinazione.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021; nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD. n.3615/A1800A/2020 del 23 dicembre 2020.

Tutto ciò premesso e considerato,

**IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge 23 dicembre 2014, n. 190
- DM n.182/2020
- artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001
- art. 17 della l.r. 28 luglio 2008, n. 23
- d.lgs. 118 del 26 giugno 2011
- d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33
- D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020
- legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- D.G.R. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i Rettifica della D.G.R. n.33-4848 del 31.03.2022"
- legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"

*determina*

di approvare lo schema di Disciplinare Attuativo (parte integrante e sostanziale del presente atto) che formalizza gli impegni tra la Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di soggetto gestore) ed il Comune di Ciriè (in qualità di soggetto attuatore) per la realizzazione degli interventi che costituiscono il Piano Operativo sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA che prevede investimenti finanziati dallo Stato con risorse di cui al D.M. n.182/2020 per € 10.500.000,00; le risorse per l'attuazione degli interventi di cui al disciplinare in oggetto verranno erogate secondo le disposizioni di cui alla DD. 3615/A1800A/2020 del 23 dicembre 2020, in accordo con quanto stabilito dalla convenzione in premessa.

di autorizzare eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione in sede di sottoscrizione dello stesso.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

DISCIPLINARE ATTUATIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA FERROVIA ISOLATA TORINO-CERES, NELL'AMBITO DEL FINANZIAMENTO DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE N.182 DEL 29/04/2020: ABOLIZIONE E MODIFICA PP.LL.

PREMESSO CHE:

1. l'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;
2. detto fondo ha come obiettivo dotare prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;
3. il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse stanziato sul citato capitolo 7150 tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non

interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria, per un importo complessivo pari a euro 465.690.000;

4. il Decreto di riparto in argomento ha assegnato alla Regione Piemonte risorse complessive pari a 47,50 milioni di euro da destinarsi alla Ferrovia Torino-Ceres;

5. la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 16-2065 del 09/10/2020 ha approvato le disposizioni amministrative per l'attuazione del Piano;

6. in data 21/12/2021 è stata firmata la "Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Piemonte, i Soggetti Attuatori: SCR Piemonte S.p.A., RFI S.p.A., il Comune di Ciriè ed il Soggetto Gestore G.T.T. S.p.A. che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'erogazione del finanziamento a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti (nel seguito, per brevità, Convenzione);

7. la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto direttoriale n.3 del 28/01/2022 e Registrata alla Corte dei Conti il 08/02/2022 n. 196;

8. ai sensi dell'art. 12 della suddetta Convenzione, la Regione Piemonte, il Soggetto Attuatore (per lo specifico intervento) e il Soggetto Gestore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi allegati alla stessa.

Tutto ciò premesso,

FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto Michele Marino, nella sua qualità di Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

E

il Comune di Ciriè, C.F. e P.IVA 09740180014, con sede in Ciriè (TO), via ....., rappresentata da ....., in qualità di .....

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con sede in Torino, C.so Turati n.19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, rappresentato da ..... nella sua qualità di ....., quale rappresentante legale del “Soggetto Gestore” di seguito congiuntamente definite anche come “Parti”

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

#### **Art. 1 - Premesse**

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare attuativo (nel seguito, per brevità, Disciplinare).

#### **Art. 2 - Oggetto e finalità**

Il presente Disciplinare regola i rapporti tra la Regione Piemonte, Comune di Ciriè Piemonte S.p.A. e G.T.T. S.p.A., al fine di dare attuazione alla Convenzione di cui alle premesse approvata con Decreto n.03 del 28/01/2022, per la realizzazione e messa in esercizio dell'intervento denominato “Abolizione e modifica PPLL” per complessivi € 10.500.000,00.

In particolare con il finanziamento in questione si intende procedere alla soppressione del P.L. n. 39 di via Torino in Ciriè (TO), realizzando una viabilità alternativa interrata in cui trovano spazio la viabilità ciclo-pedonale, che risulterà essere in parte interrata (mediante la creazione di scale e l'installazione di ascensori per gli utilizzatori con ridotte capacità motorie e per lo spostamento al piano dei cicli) ed in parte in superficie. Parallelamente a questa opera principale si intenderà procedere con l'eliminazione/dismissione dei PP.LL. nn.38 e 40 e l'attivazione, presso gli uffici del Comune di Ciriè, della procedura per l'apertura del passaggio pedonale in corrispondenza dei binari di stazione, come dettagliato negli allegati alla Convenzione di cui alle premesse.

#### **Art. 3 - Durata del Disciplinare**

Il presente Disciplinare ha decorrenza dal giorno della sua repertoriatura, a cura della Regione, ed ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico-amministrative legate alla progettazione, direzione lavori, realizzazione, collaudo, regolare esecuzione e messa in esercizio degli interventi di cui all'art. 2, fatti salvi eventuali aggiornamenti previo accordo tra le parti e comunque entro e non oltre il 31/12/2026.

#### **Art. 4 - Comunicazioni**

Di tutte le comunicazioni afferenti l'intervento in questione, che si renderanno necessarie, dovranno essere messi a conoscenza tutte e tre le Parti, comprese le comunicazioni ANSFISA e quelle di ulteriori enti interessati per l'attuazione del presente Disciplinare.

#### **Art. 5 - Impegni di G.T.T. S.p.A.**

G.T.T. S.p.A., ai fini del presente Disciplinare viene identificato quale

Soggetto Gestore della linea ferroviaria funzionalmente isolata Torino-Ceres.

In virtù del suddetto ruolo G.T.T. S.p.A. si impegna a prestare alla Regione Piemonte e al Comune di Ciriè la cooperazione necessaria allo svolgimento delle attività oggetto del presente Disciplinare. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si impegna a:

- a) cooperare per la corretta esecuzione del presente Disciplinare, condividendo le verifiche e valutazioni;
- b) fornire le informazioni necessarie per la corretta compilazione dei documenti relativi alla sicurezza dei cantieri in cui si svolgeranno gli interventi;
- c) informare tempestivamente in merito a qualsiasi modificazione del contesto oggetto degli interventi, che potenzialmente potrà indurre nuove interferenze o comportare potenziali rischi aggiuntivi rispetto a quelli presi in considerazione in fase progettuale ed anche riguardo a quei lavori che verranno eseguiti in presenza ed in continuità con l'esercizio ferroviario;
- d) assicurare compatibilmente con le proprie risorse disponibili l'eventuale personale di scorta per i lavori in linea, le attività di piazzale, le interruzioni necessarie alle lavorazioni, in coerenza con il programma di esercizio della linea Torino-Ceres e pertanto autorizzato dall'Agenzia Mobilità Piemontese (AMP), e rendere fruibili eventuali aree di cantiere e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori;
- e) acquisire le necessarie autorizzazioni da parte ANSFISA, così come previste dal D.Lgs n.50/2019 e dalle Linee guida ANSFISA del 28/06/2019 e come definito nel proprio Sistema di Gestione della

Sicurezza dell'Infrastruttura Ferroviaria (SGS-GI di G.T.T. S.p.A.), fornendo a riguardo al Soggetto Tecnico la collaborazione e le informazioni propedeutiche di pertinenza;

- f) fornire pronta evidenza delle disposizioni legislative, regolamentari e prescrizioni di Autorità competenti sia per l'attivazione sia successivamente alla stessa.

G.T.T. S.p.A. si impegna, su indicazione e disposizione della Regione Piemonte, a risolvere il contratto/convenzione sottoscritta con gli attuali gestori dei locali bar e pizzeria presenti presso la Stazione di Ciriè, nei tempi congrui con il cronoprogramma operativo dei lavori, che il Comune di Ciriè condividerà e svilupperà in accordo con il gestore dell'infrastruttura ferroviaria e con la Regione Piemonte stessa.

G.T.T. S.p.A. si impegna, in accordo a quanto stabilito nel successivo Art.7, a fornire tutte le informazioni e documenti progettuali e di costruzione, che saranno resi disponibili dal Soggetto Attuatore, al futuro nuovo Soggetto Gestore della linea, individuato in RFI, affinché lo stesso possa fornire i contributi necessari nell'iter approvativo di progetto, di realizzazione dell'opera e di messa in esercizio, in stretta collaborazione, coordinamento e supporto all'attuale Soggetto Gestore GTT.

G.T.T. S.p.A. ha individuato nella persona del Responsabile dell'Area Ferrovie il Referente aziendale del procedimento.

#### **Art. 6 - Impegni di Comune di Ciriè**

Il Comune di Ciriè, ai fini del presente Disciplinare, viene identificato quale Soggetto Attuatore degli interventi di cui all'art.2 nel limite dell'importo di € 10.500.000,00 (IVA compresa).

In virtù di tale ruolo il Comune di Ciriè è responsabile, secondo le disposizioni del presente atto, di tutto quanto necessario per la progettazione, la direzione lavori, la realizzazione, il collaudo e la messa in esercizio dell'opera.

L'Amministrazione Comunale di Ciriè ha individuato nella persona ..... il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per gli interventi di cui all'art. 2.

Nel corso della realizzazione degli interventi di cui all'art.2 il Comune di Ciriè assicurerà, in qualità di Soggetto Attuatore anche l'interfacciamento con il Soggetto Gestore, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e il rispetto del Programma di esercizio della ferrovia Torino-Ceres, attualmente funzionalmente isolata dalla rete ferroviaria nazionale (linea SFMA) e di futura interconnessione alla rete nazionale stessa (ad esempio, nell'individuazione e gestione degli eventuali rischi per la circolazione derivanti dall'intervento, nella pianificazione delle interruzioni eventualmente necessarie e comunque da definire, nelle diverse fasi di esercizio ferroviario, e concordare con il soggetto concedente il servizio di trasporto Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), ecc.).

#### **Art. 7 - Impegni della Regione Piemonte**

La Regione Piemonte, ai fini dell'attuazione della Convenzione di cui alle premesse, è identificato quale beneficiario del finanziamento di cui al DM n.182/2020.

Per tutto il processo di progettazione e realizzazione assicurerà, a mezzo di tavoli tecnici dedicati, l'interfacciamento con GTT spa ed RFI spa anche ai fini del futuro subentro di quest'ultima nella gestione dell'infrastruttura

ferroviaria e della messa in esercizio dell'intervento.

All'atto del subentro del nuovo Soggetto Gestore della linea, la Regione si attiverà perché gli impegni assunti con questo accordo verranno rimodulati e riformalizzati con altra specifica convenzione.

La Regione riconosce al Comune di Ciriè, in qualità di Soggetto Attuatore, il corrispettivo di euro 10.500.000,00 (oneri e IVA compresi) per la progettazione, realizzazione e messa in esercizio degli interventi di cui all'art.

2. Tale importo comprende i costi per le prestazioni esterne da affidare in appalto, la fornitura dei materiali, la verifica e la validazione dei progetti, gli incarichi agli organismi di verifica, ai sensi del D.Lgs. n.50/2019 e agli OIF, ai sensi del Regolamento UE 402/2013, i costi interni per il personale e le spese generali, nonché il periodo di garanzia minimo previsto dalle leggi vigenti.

Il corrispettivo che la Regione Piemonte riconosce al Comune di Ciriè verrà erogato in relazione all'avanzamento del Piano operativo di investimento, complessivamente inteso, sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, ove previsti, con le seguenti modalità:

1. anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato a seguito della repertoriatura del presente Disciplinare;
2. pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato, per quote non inferiori al 5% e non superiori al 10% dell'importo dell'intervento;
3. saldo a seguito della autorizzazione di messa in esercizio degli

interventi di cui all'art. 2.

Le erogazioni avverranno secondo le disponibilità di cassa che deriveranno dal piano finanziario di cui al DM n.182/2020 e alla Convenzione sottoscritta con il MiMS, fatte salve eventuali rimodulazioni che potranno programmarsi nel corso dell'attuazione del piano.

Nel caso in cui si verifichi l'ipotesi prevista all'art.7 della Convenzione la Regione Piemonte si impegna a riconoscere al Comune di Ciriè il corrispettivo per le attività sino a quel momento svolte.

La Regione provvede ad erogare le quote su presentazione di istanza da parte del comune di Ciriè.

La liquidazione delle somme dovute dovrà essere effettuata su c/c intestato al Comune di Ciriè, con il seguente IBAN .....

Il codice CUP è G41B20000420001.

La Regione Piemonte ha individuato nella persona del Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture il Referente regionale del procedimento.

#### **Art. 8 - Elaborati progettuali**

Il Soggetto Attuatore si impegna a condividere gli elaborati progettuali, prima della loro validazione, con i sottoscrittori del presente Disciplinare.

Ai fini dell'erogazione dei contributi il Comune di Ciriè trasmette alla Regione Piemonte la documentazione prevista dall'art.8 della Convenzione per la necessaria verifica da parte del Ministero .

#### **Art. 9 - Rendicontazione finale**

Il Comune di Ciriè provvederà, ad avvenuta ultimazione e messa in esercizio delle opere, alla verifica del quadro economico finale dell'intervento e alla

redazione di una relazione sull'andamento dei lavori, contenente una dettagliata rendicontazione delle spese effettivamente sostenute nell'ambito del Quadro economico finale.

Il Comune di Ciriè provvederà a inoltrare contestualmente alla Regione Piemonte, copia del contratto, del conto finale e della documentazione relativa al collaudo delle opere ed alla successiva messa in esercizio.

#### **Art. 10 - Varianti**

Ogni eventuale variante in corso d'opera dovrà essere debitamente autorizzata dalla Regione Piemonte, sentito G.T.T. S.p.A., fermo restando il rispetto delle disposizioni di cui agli articoli 95, comma 14, 106 e 149 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., nonché degli adempimenti previsti dall'art. 10 del presente Disciplinare.

Le varianti saranno trasmesse dalla Regione Piemonte al Ministero ai soli fini della verifica della loro coerenza agli obiettivi del Piano Operativo.

#### **Art. 11 - Monitoraggio**

Ai fini del monitoraggio circa l'attuazione del Piano, il Comune di Ciriè si impegna a predisporre e inviare semestralmente un report finanziario, fisico e procedurale degli interventi di cui all'art. 2 del presente Disciplinare.

A tal fine il Comune di Ciriè si impegna inoltre a garantire alla Regione Piemonte l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa agli interventi finanziati.

#### **Art. 12 - Contenziosi**

Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione degli interventi di cui al precedente art.2 saranno addebitati al Soggetto Attuatore esclusivamente nel caso in cui si riscontrino gravi

responsabilità/inadempienze imputabili allo stesso.

### **Art. 13 - Clausola risolutiva espressa**

Ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 c.c., fatto salvo il diritto al maggior danno, il presente Disciplinare potrà essere risolto dalla Parte adempiente attraverso comunicazione scritta a mezzo PEC inviata all'altra Parte, nelle seguenti ipotesi:

- a) inadempimento da parte della Regione Piemonte dell'impegno di cui al precedente articolo 7;
- b) rilevanti e ripetuti inadempimenti da parte di Comune di Ciriè degli obblighi di cui all'articolo 6 con esclusione degli impegni di cui al punto c), regolati da altri atti;
- c) rilevanti e ripetuti inadempimenti da parte di G.T.T. S.p.A. degli obblighi di cui all'articolo 5.

### **Art. 14 - Tracciabilità dei flussi finanziari**

Le parti si assumono, per la parte di propria competenza, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

### **Art. 15 - Disposizioni finali**

Per tutto quanto non disciplinato dal presente Disciplinare valgono le disposizioni della Convenzione approvata con Decreto n.3 del 28/01/2022 e della normativa vigente in materia.

### **Art. 16 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti**

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Disciplinare, entro 30 (trenta)

giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il Foro di Torino.

#### **Art. 17 - Trattamento dei dati personali**

In relazione ai trattamenti di dati personali che potranno essere effettuati con riferimento alle attività oggetto della presente Atto, le Parti, ciascuna per quanto di rispettiva competenza, si conformano alle disposizioni del Regolamento UE 2016/679 ed alla vigente normativa nazionale in materia, impegnandosi a collaborare per quanto possa occorrere all'operativo adempimento delle relative prescrizioni in conseguenza della stipula della medesima.

#### **Art. 18 - Spese**

Le spese di bollo del presente atto e le eventuali spese per la registrazione sono a carico del Comune di Ciriè.

Il presente Atto consta di n. 18 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Per la Regione Piemonte .....

Per il Comune di Ciriè .....

Per G.T.T. S.p.A. ....