

Codice A1811B

D.D. 6 settembre 2022, n. 2709

**Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - L. 297/78 Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011, 2016 e 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 78.178,56 sul cap.288641.**



**ATTO DD 2709/A1811B/2022**

**DEL 06/09/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - L. 297/78 Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011, 2016 e 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 78.178,56 sul cap.288641.

Premesso che:

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.D. 67 del 04/04/2011, rimodulata con D.D. n.2441 del 30/9/2015 e da ultimo con DD n. 182 del 26/08/2011, la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa per € 2.286.596,25;

con D.D. n. 3773 del 21/12/2016, rimodulata con D.D. n.544 del 06/03/2020, la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa pari a € 500000,00 per l'anno 2016;

con D.D. n. 2322 del 21/07/2017 la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa pari a € 500.000,00 per l'anno 2019.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio 14389 del 26/05/2022 (acquisita agli atti con prot. n.22484 del 27/05/2022), dell'importo di € 26.276,80, quale finanziamento pari al 100% dell'intervento di "Sostituzione di n.10 GII (giunti isolati incollati) nella tratta tra Ciriè e Mathi" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: ZCA328F81C). Risorse impegnate con D.D. n. 67 del 04/04/2011 (Imp. 2017/243);
2. prot. n.GPF/cio 15392 del 07/06/2022 (acquisita agli atti con prot. n.24118 del 08/06/2022), dell'importo di € 1.848,76, pari al 100% dell'intervento "Ristrutturazione fabbricato SSE S.Benigno" (CIG: Z342E945B4). Risorse impegnate con D.D. n. 2322 del 21/07/2017 (Imp. 2022/7338);
3. prot. n.GPF/cio 17443 del 29/06/2022 (acquisita agli atti con prot. n.27679 del 30/06/2022), dell'importo di € 11.590,00, quale finanziamento a conclusione dell'intervento di "Fornitura con posa di apparecchiature Blocco Conta Assi (BCA2) sistema a spola sulla tratta Rivarolo-Pont" della ferrovia Canavesana (CUP: J90D16000080002). Risorse impegnate con D.D. n. 3773 del 21/12/2016 per l'anno 2016, (Imp. 2022/6209);
4. prot. n.GPF/cio 18597 del 11/07/2022 (acquisita agli atti con prot. n.29382 del 11/07/2022), dell'importo di € 38.463,00, quale rata del finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Sostituzione porte antincendio per adeguamento normativo: sito di TO-PM (6) - Stazione Caselle città (17) - SSE di Ciriè (1) - SSE di Germagnano (2)" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: 78792166BB). Risorse impegnate con D.D. n. 2322 del 21/07/2017 per l'anno 2018, (Imp. 2022/7338).

Considerato che l'importo richiesto complessivo pari a € 78.178,56 è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la documentazione attestante la regolarità delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 67 del 04/04/2011, con D.D. n. 3773 del 21/12/2016 e con D.D. n. 2322 del 21/07/2017, in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 e s.m.i.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997
- D.Lgs. n.165 del 30/03/2001
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003
- L.R. n.23/2008
- D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003

- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013
- n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i Rettifica della D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 "
- L.R. 29.04.2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- L. R.2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"

*determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 78.178,56 sul capitolo di spesa 288641 di cui € 26.276,80 sull'Imp. 2017/243, € 11.590,00 sull'Imp. 2022/6209, ed € 40.811,76 sull'Imp. 2022/7338 a conclusione degli interventi in premessa dettagliati.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino